

Как молоды мы были...
Первопроходцы

Книга подготовлена и издана
при финансовой поддержке
Регионального благотворительного Фонда
«Наш выбор – малая Родина»

Как молоды мы были...

Первопроходцы

Содержание

Обращение и приветствия

Обращение к читателям Ю. Шафраника	6
Приветствие от коллектива «Первопроходцы 80-х»	7
Приветствие И. Осипенко.....	8
Приветствие Ю. Шафраника	9
Приветствие В. Маганова.....	10
Приветствие В. Асеева	11
Приветствие Иерея Валерия.....	12
Приветствие Камиль-хазрат Саматова.....	13
Приветствие В. Коваль.....	14

Мой город

В. Албул.....	16
Н. Ахмадеева	19
О. Бабаенко	20
Т. Белокопытова.....	23
В. Бовт	24
В. Болотов	27
В. Вайда-Шпак.....	28
В. Величко	31
В. Галачева.....	32
Г. Головачева.....	35
А. Горбунов.....	39
Л. Дмитрук.....	43
Н. Долбилов.....	48
В. Зафесов.....	51
В. Зиновик	51
О. Зубкова.....	52
В. Коваль	55
Т. Коратаева.....	56
А. Косак	63
В. Костыра.....	63
Г. Кравцова.....	64
Л. Кравцова.....	65
Е. Кравчук	69
П. Кулиев.....	70
В. Ларюшкин.....	71
В. Маганов.....	71
В. Максименко	75
П. Молчанов	76
Е. Моруга	76

И. Осипенко.....	77
Т. Пестерова.....	81
В. Петруша	85
В. Пиев	85
Н. Попова.....	86
И. Радькова	89
С. Раткова	90
Л. Рябичева.....	93
А. Салимгареева	93
Н. Самарская	97
Н. Самарцева.....	98
Л. Скочилова.....	99
В. Скугарев.....	103
В. Стешенко	104
А. Сумкин.....	105
Т. Сумкина	106
Л. Федорчук	109
А. Чернышева	110
Ю. Шафраник	110
Т. Шафраник	112
С. Шерметова	114
Т. Ягудкова.....	114
Л. Янцевич.....	116

Дети Югры	117
------------------------	------------

Лангепас и Покачи

Быть первопроходцем – это счастье.....	126
Локосовский ГПЗ.....	134
Экология нашего города.....	137
Биография на Севере.....	142
В сердце навсегда.....	146
...И вырос город среди тайги Сибирской.....	149
Строить город – это серьезно и ответственно	151
Лангепас.....	153
Лангепас стал по-настоящему родным и близким	154

Документы разных лет	156
-----------------------------------	------------

Время. События. Люди.....	165
----------------------------------	------------

Это наша с тобой биография.....	175
--	------------

Эта книга вышла в свет благодаря коллективным усилиям всех, кто предоставил свои воспоминания, документы и фотографии. Отдельная искренняя благодарность Городской организации «Первопроходцы 80-х». Персональная благодарность: Дмитрук Любове Николаевне Кравцовой Галине Карабаевне Кучеруку Кириллу Осипенко Ивану Васильевичу Черному Михаилу Федоровичу Лисник Татьяне Ивановне

КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ... Первопроходцы. – М.:2011. – 176 с. – илл.

Первопроходцы – герои и авторы этой книги, оставили заметный след в освоении природных богатств Западной Сибири. Не только нефть и газ объединили этих замечательных людей – трудолюбивых и самоотверженных оптимистов. Их собрали вместе и связали на всю жизнь невидимыми узами духовного родства два замечательных города – Лангепас и Покачи, которые они построили своими руками для себя и потомков. В эти городах первопроходцы живут, трудятся, растят детей и воспитывают внуков, вдохновляя их примером своей жизни.

В книге использованы иллюстрации из семейных альбомов жителей и строителей городов Лангепас и Покачи

Дорогие друзья!

В 2010 году к 25-летию родного и близкого для многих из нас города Лангепас вышло первое издание книги «Первопроходцы 80-х. Как молоды мы были...» Эта книга, идея создания которой родилась в сердцах тех, кто в далеких 80-х годах прошлого века приехал в никому не известный поселок Лангепас и была создана благодаря их энтузиазму – поистине памятник Эпохе.

Сжатые сроки подготовки к юбилею города не позволили собрать максимум материала, получить воспоминания у ряда ветеранов, документы и фотографии. Поэтому вместе с городской общественной организацией «Первопроходцы 80-х» мы решили подготовить и выпустить в свет второе издание книги, которую вы сейчас держите в своих руках.

Мы специально не правили и не редактировали живой язык воспоминаний ветеранов Лангепаса. Эти искренние слова радостей и неудач, достижений и ошибок, романтики и суровых будней звучат сегодня, как документы Великой истории освоения Севера, как гимн тому большому Делу, к которому нам всем тогда посчастливилось быть причастными.

Эта книга – дань памяти тем, кого уже нет с нами. Мы помним о них... Эта книга – послание сегодняшней молодежи, чтобы они знали и гордились тем, как жили и что свершали их родители и деды.

Редко кому по судьбе удастся быть вначале большого Дела и своим участием его создавать и реализовывать. Нам с вами повезло, и мы от первой просеки, от первой буровой, от первых зимников своими руками, от рабочих до руководителей – были объединены этим Делом и получили результат! Это результат – отличный нефтяной район, прекрасный город с уникальной духовной атмосферой, с новым поколением наших детей и внуков. Мы несем законную гордость в наших сердцах за эти свершения!

Уверен, что это не последняя книга о Лангепасе и его людях. История продолжается и, надеюсь, следующие поколения так же трепетно и бережно будут нести дальше нашу эстафету славных дел первопроходцев.

С искренним уважением и признательностью,

Юрий Шафраник



Уважаемые лангепассцы, дорогие земляки!

Год 2010-й для всех нас богат приятными и ответственными жизненными событиями: 30-летие нефтяного освоения Лангепасского региона, 15-летие Общества «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», 25-летие нашего любимого города, 80-летие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, личные юбилеи первопроходцев: 50, 55, 60, 65, 70, 75, а так же 25, 30, 35 лет пребывания на лангепасской земле. Это живая история страны в целом: со взлетами и падениями, мечтами и достижениями, надеждой на новые успехи. Мы всегда понимали, что от людей, живущих и творящих сегодня, зависит развитие и процветание поселка, а затем и города Лангепаса. Лангепас стал для всех нашим большим общим домом с его славной историей, современными достижениями, неповторимым стилем, индивидуальным обликом, своими традициями. Но самая главная ценность Лангепаса - это

его люди, которые наполняют наш общий дом теплом, уютом, любовью и радостью, трудовыми достижениями, стабильностью и уверенностью в завтрашнем дне. В таком доме хочется жить, здесь хочется творить, сюда хочется приезжать. Лангепассцы гордятся своими «генералами»: Ю.К. Шафраником, Р.У. Магановым; своими мэрами: В.М. Асеевым, И.В. Осипенко, ветеранами, строителями, врачами, педагогами, спортсменами.

Эстафетную палочку первопроходцев достойно несет наше молодое поколение.

Желаем Лангепасу разменять четвертое десятилетие, сохранив свою красоту, силу и молодость, стремление сделать жизнь еще достойнее, а каждой лангепасской семье - счастья и благополучия!

**Коллектив городской общественной организации
«Первопроходцы 80-х»**



Дорогие лангепасцы!

Исполнилось 25 лет нашему родному городу. Городу, который для многих из нас стал воплощением лучших надежд и свершений.

Стремительно пролетели годы романтики. Как будто еще вчера забивались первые сваи, строились первые дороги и дома. В неизведанный нефтяной край со всех уголков страны ехали сильные, выносливые, трудолюбивые люди. Те, кто хотел быть причастным к большому делу - добывать нефть, кто верил - жизнь на севере можно сделать лучше и комфортнее. С Лангепасом связали свою жизнь десятки тысяч людей, и каждый из них достоин уважения и искренних слов благодарности.

А начало нашему прекрасному городу положили первопроходцы. Благодаря их энергии и стойкости Лангепас с каждым годом менял свои очертания и облик, становился красивее и современнее. Построив город, старожилы построили в нем и свою жизнь, многие связали с ним свою профессиональную и личную судьбу.

Уже выросло не одно поколение лангепасцев. Молодежь достойно принимает эстафету трудовых подвигов своих отцов и матерей. Жизнь города наполняется новым содержанием, становится динамичнее и духовно богаче.

Каждый новый рубеж, новый успех - это результат совместного труда всех жителей города, преданных своему делу и общей цели. Определить ее можно короткой и емкой фразой: мы живем в Лангепасе и работаем на благо его настоящего и будущего.

Я от всей души желаю нашему городу дальнейшего развития и процветания, а жителям благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

Глава города Лангепаса
И.В. Осипенко

Дорогие друзья и коллеги!

В жизни человека есть успехи и неудачи, приобретения и потери, хорошее и не очень хорошее. А мы с вами имели редкую удачу – трудную, но счастливую возможность: с «нуля», с первой просеки, с первых нефтяных «кустов» участвовать в формировании нового нефтяного района и городов Лангепас и Покачи! За 10 лет с 1980-го по 1990-й нам всем вместе удалось вывести новый нефтяной район на уровень добычи 30 млн тонн. Не многие, даже заслуженные и счастливые люди, могут законно гордиться такой яркой страницей в своей жизни! Таким великим объединяющим Делом, давшим зримый результат!

Сегодня и производственные и социальные достижения лангепасцев соответствуют самому высокому уровню и заслуживают высокой оценки. Уверен, что эта атмосфера и этот настрой заложены первопроходцами, подхвачены и развиты последующими поколениями, продолжают укрепляться и совершенствоваться сегодня. Социальные и бытовые условия, высокая культура производства не сделаны кем-то, не «пришли сами», а сформированы тяжелым кропотливым ежедневным трудом.

В год 25-летия города Лангепаса и 30-летия начала формирования нового нефтяного района, хочу пожелать ветеранам-первопроходцам крепкого здоровья и законной гордости за сделанное Большое Дело!

Но главное пожелание – нынешнему поколению, нашим детям и внукам: пусть в их жизни будут такие же яркие дела, пусть они помнят и ценят труд своих родителей, старших товарищей и наставников!

С праздником вас, дорогие друзья, товарищи и коллеги!

Юрий Шафраник





Уважаемые жители города Лангепас!

Для меня большая честь обратиться к вам с поздравлением по случаю 25-летия города, с которым связаны довольно значительная часть моей жизни, воспоминания молодости, напряженная работа, первые трудовые достижения.

Так совпало, что именно в 1985 году, в год рождения города, я впервые приехал в Лангепас. С тех пор прошло четверть века. Много это или мало? Для человека, как правило – треть жизни, для истории человечества, наоборот – мгновение, для истории города – небольшой эпизод.

Уверен, что у Лангепаса большое будущее. Ведь запасы нефти Западной Сибири практически неисчерпаемы. Новые технологии позволяют извлекать углеводороды из ранее недоступных недр. Кроме этого огромный опыт и высочайшая квалификация местных специалистов позволяют им успешно работать на сложнейших проектах в любых уголках мира.

Нефтяники Лангепаса могут по праву гордиться тем, что их город дал первую букву в названии крупнейшей частной российской нефтяной компании – ЛУКОЙЛ.

От себя лично и от имени всего коллектива нашей компании поздравляю вас с праздником. Желаю всем жителям Лангепаса дальнейшего процветания родного города.

В.Р. Маганов

Уважаемые первопроходцы, дорогие земляки!

Примите искренние поздравления с 25-летним юбилеем нашего города Лангепаса, который стал второй родиной для большинства из нас!

С чувством радости возвращаешься в историю становления города, в свою молодость. Первопроходцы из разных уголков нашей необъятной Родины, объединенные общей большой задачей, достойно прошли трудный, но интересный жизненный путь, который был избран нами добровольно, поэтому и общий результат радует всех.

Работники нефтяной и газовой промышленности изначально внесли неоценимый вклад в стабильное экономическое развитие города, его надежное настоящее и будущее. Строители, врачи, педагоги, работники социальной и культурной сферы стремились создать комфортные условия для работы, интересного отдыха, всестороннего развития и воспитания подрастающего поколения. Вместе старались воплотить все интересные, современные проекты, делать все основательно и качественно.

Первопроходцы и сейчас остаются в строю: продолжают трудиться на благо города, округа и страны, передают накопленный профессиональный и жизненный опыт, сохраняют заложенные городские традиции, историю, оптимизм, помнят и с радостью встречают земляков.

Желаю всем крепкого сибирского здоровья, творческих успехов и новых побед, семейного благополучия вам и вашим семьям.

С уважением,
Владимир Асеев





Уважаемые первопроходцы, братья и сестры!

До сих пор оправдывает себя выражение М. В. Ломоносова: «Россия будет прирастать Сибирью». Сибирь – люди, лес, богатые уголья и конечно недра и запасы земли. Первые освоения Сибири были положены православными миссионерами, священнослужителями, так как без веры невозможно было ни возродить, ни созидать суровый край. Сейчас, когда большая часть населения просвещена светом Христовым, нам потомкам остается продолжать дело предков в укреплении и расширении Сибири.

В середине 80-х, когда в стране накалялась обстановка перестройки, люди романтические, мужественные и даже просто ищущие себя, приехали в сибирский регион. Первопроходцы нашего региона и будущего города Лангепас пришли на эту землю, оставив свои дома, села, города и, устремив свои силы, здоровье, таланты, специальности на освоение суровой сибирской земли и на создание на ней благоприятной жизни для наших потомков.

Низкий поклон, благодарность первопроходцам от нашего православного молодого поколения города Лангепаса за их неусыпный, тяжкий труд, положенный на алтарь Отечества и для блага людей. Благодаря вашим трудам мы имеем теперь красивый город, прекрасный храм.

Дай вам всем Господь крепкого здоровья душевного и телесного, счастья, многих лет жизни. Оставаться с нами в жизненном строю как можно дольше, быть нам примером выдержки и стойкости.

Настоятель прихода храма
в честь иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость»
Иерей Валерий



Уважаемые жители города Лангепаса! Дорогие братья и сестры!

Для меня большая честь обратиться к вам с поздравлением по случаю 25-летия города, с которым связано начало моей трудовой деятельности в служении Аллаху и людям, напряженная работа, первые трудовые достижения. Всевышний даровал людям разум, чтобы отличать хорошее от плохого, правду от лжи, веру от неверья и помнить о тех чудесах, которые он ниспослал всем своим созданиям. Поэтому я глубоко уверен в том, что все последователи Ислама, традиционной для России религиозной конфессии, будут, как и ранее использовать свой огромный потенциал, свои возможности для того, чтобы в мире и взаимопонимании продолжать развивать духовность в нашем обществе, служить укреплению гражданского согласия и мира, ибо сказал Всевышний Аллах: «И помогайте друг другу в добре и благочестии, но не помогайте в грехе и во вражде». Стремление людей к духовности объединяет, укрепляет веру и помогает жить в добре и мире! В основе вашей деятельности добрые дела, направленные на благотворительность, милосердие, воспитание нравственно здорового поколения.

Молим Аллаха о многократном повторении этого великого праздника с Днем города в нашей жизни, и ниспослал бы Всевышний Аллах нескончаемые блага, милость и благословение всем, кто следует праведным путем. Пусть вам сопутствует мир и радость, счастье и здоровье на нашей Лангепасской земле! Мир Вам, Вашей семье и близким!

Имам-хатыб Соборной мечети
Камиль-хазрат Саматов



Дорогие Лангепасцы!

Поздравляю всех с юбилейным 25-летним Днем рождения нашего несравненного города!

Стало доброй традицией отмечать этот праздник. Это хороший повод оглянуться на достигнутое. Вспомнить всех, кто внес и вносит весомый вклад в развитие города, делает нашу жизнь более достойной и благополучной. Пусть этот праздник станет ярким событием и послужит импульсом для вдохновенной работы на благо нашего любимого города, на благо ветеранов-первопроходцев, их детей и внуков - всех, кто гордо называет себя лангепасцами.

Пусть растет и благоустраивается вечно молодой Лангепас! Этот праздник сближает нас всех, независимо от возраста, профессии, социального положения.

Мы связаны с нашим родным городом крепкими узами. Нам всем дорога его молодая история и неповторимый облик. Сегодня наш молодой город становится краше. Активно идет новое строительство и ремонт старых зданий, благоустраиваются улицы, скверы, площади и дворы. Отраднo, что город нефтяников приобретает вид, достойный своего статуса. Огромная благодарность всем, кто своим трудом, талантом, энергией вносит неоценимый вклад в укрепление материального и интеллектуального потенциала города.

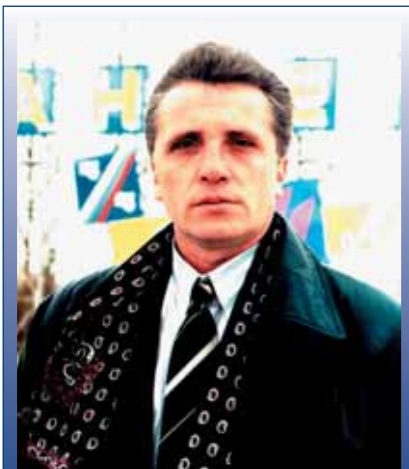
Уже стало многолетней традицией праздновать День города Лангепаса вместе с основным профессиональным праздником жителей нашего города - Днем нефтяника.

От имени городской общественной организации «Первопроходцы-80-х» и от себя лично поздравляю всех работников нефтяной и газовой промышленности с профессиональным праздником и Днем города. Желаю всем крепкого здоровья, счастья, удачи, мира и благополучия в каждой семье, в каждом доме.

Председатель ГОО «Первопроходцы 80-х»
В.Д. Коваль

Мой город





В.Б. Албул. 1982
Энергии молодости хватало на выполнение всех поставленных задач

Мечта работать и жить на Севере родилась у меня в 14 лет. И, когда мой друг, закончивший авиационное училище, уехал по направ-

лению работать в поселок Тазовский Тюменской области, я искренне ему завидовал. А мечте моей суждено было сбыться только в 1982 году, когда уже будучи женатым человеком, я уехал попробовать свои силы и возможности в поселок Лангепас, оставив дома в Донецкой области жену и маленькую дочь.

Первое, чему я был удивлен по приезду, это то, что водитель автобуса, подвозившего меня от вокзала до Лангепаса, не взял деньги за проезд. Жить, как и многим, мне поначалу пришлось в балке вахтового поселка куста № 203 Локосовского месторождения. Добираться за продуктами и на работу нужно было на вертолете, что вызывало дикий восторг. А когда погода была нелетной, путь лежал по нефтяной трубе от ГПЗ до места проживания.

Трудовую деятельность в Сибири я начал в качестве машиниста УНТ в УТТ № 1 НГДУ «Урвенефть». Работал в бригаде ПРС №7. Работа моя за-



С дочерью Анной на улице Романтиков, 8. 1984 г.

ключалась в том, чтобы перевозить оборудование бригады подземного ремонта скважин с одного куста на другой. Удивительно, что меня приняли как старого знакомого, учили тонкостям работы, помогали, и как это ни банально звучит — поддерживали морально. И по тем временам не казалось чем-то необычным, когда тебя привозят на вахтовке на куст и высаживают среди болота в 30-40 градусный мороз. Вокруг белая пустыня, нет совершенно никого и ничего, а ты должен завести свой Т-130 и обеспечить переезд бригады, которая находится за 5-7 километров от места твоего положения. Не думалось о том, что трактор может не завестись и ты просто замерзнешь в этой снежной пустыне. Все было просто и понятно: техника работала, люди помогали, энергии молодости (а нужно сказать, что в то время мне было 23 года) хватало на выполнение всех поставленных задач.

А все свободное время мы проводили на охоте и рыбалке. К слову

сказать, добыча по тем временам была знатная, но брали мы не больше, чем это было нужно к столу.

Все труды и бытовые неурядицы окупались сторицей. Зарплата была хорошая, на снабжение продуктами не жаловались тью можно было найти по ящику тью — под любой кровашенки, сгущенки и вина Токайского.

В общем, романтики было — хоть отбавляй. Жизнь шла своим чередом, через год приехала жена, в 1987 году родился сын Борис. Свободного времени стало мало. Трудился я в УПНП и КРС-2 главным механиком, ведущим инженером научно-аналитического центра ТПП ЛНГ, заместителем начальника строительно-монтажного управления треста СКМН, но все это было потом. Самые яркие впечатления о людях, событиях, городе, который строился буквально на глазах, остались в 1980-х.

Я горжусь, что мне пришлось стоять у истоков развития промышленности в нашем регионе и быть непосредственным участником этих событий.



С семьей на природе



Коллектив УТТ-1. Группа обучения УКК





Универсам «Урьевский»



Строительство пожарного депо



Оператор нефтедобычи



Наиля Ахмадева. 1983

**1984 год.
Протока разливалась
и мы на лодке переплывались
в поселок Лангепас.
Все было интересно,
так как были сами молоды**

Мой муж — Ахмадеев Илгиз, в 1981 году из деревни Большие Бакрчи Татарии по направлению приехал в Лангепас. Устроился работать электромонтером, затем инженером станционного радиооборудования на радиорелейной станции. Расположена она была на территории ДКС. Суровые сибирские условия ускорили процесс создания семьи. В июне на родине сыграли свадьбу и в 1983 году в Лангепас приехали вдвоем.

По специальности я педагог, но пришлось изменить профессии, устроилась на работу в это же предприятие, куда и муж. Жили в рабочем поселке СУ-54, как и многие, в вагончиках. Помню, кругом тайга, одна столовая, клуб, магазин.... Возле здания горкома, на Романтиков, 9, была главная площадь, где проводились демонстрации. Все с цветами, с шарами — это был

настоящий праздник единства. Там же стоял памятник В.И Ленину. Никаких дорог не было. Но, что интересно, никакого страха не испытывали. Думали, поработаем, заработаем денег на машину и обратно к себе на Родину. Но прикипели всей душой к Сибири.

Но, как бы то ни было — скучали по родной земле, по ее песням, танцам, обычаям. И очень хотелось в суровом северном краю сохранить привезенное собой тепло родных очагов. Решили у себя дома создать самодеятельный ансамбль. Спасибо директору ДК «Нефтяник» Владиславу Касперову, который нас поддержал. Участники ансамбля сами собрали деньги и на них купили баян и танцевальные сапожки. Ансамблю дали название «Агидель».



С дочерью и мужем

С ансамблем выезжали в соседние города. В 1990 году на центральной площади города состоялся первый праздник «Играй, гармонь!» Пригласили всех гармонистов города. Муж сам играет на баяне. Всей семьей участвовали в концертах. В октябре 1992 года на базе нашего ансамбля создано общественное объединение «Якташ» («Земляк»). Позже был разработан и утвержден Устав национальной организации, которую назвали «Якташ».

Первым крупным мероприятием стало проведение национального праздника татар и башкир «Сабантуй». Он прошел в первом микрорайоне, народу собралось много, почувствовали поддержку городской власти. Тугабатулин Р.Г. и Асеев В.М. — руководители города, сами участвовали в этих мероприятиях. Первым батыром первого сабантуя 1993 года стал Казимир Кудин — русский парень. Последующие сабантуи проходили благодаря организационным усилиям Галимова Эдуарда.

1990 год я организовала в городе первый праздник, посвященный религиозному празднику «Рамазан». Работа с той поры проделана немалая и сегодня наш татаро-башкирский центр стал неотъемлемой частью Лангепаса. Хотелось бы отметить в этой связи заслугу И.В.Осипенко, который внес большой вклад в укрепление дружбы между народами.

Сегодня чувствуем доброжелательное отношение и всестороннюю помощь Администрации города и это позволяют нашему объединению не только сохранять национальную культуру, но и творчески развивать ее.



На празднике

Лангепас в нашей жизни сыграл большую роль. Здесь мы стали родителями, у нас родилось трое детей. Лучшего места для их воспитания сейчас я даже представить не могу. Здесь спокойно, уютно, стабильно. Старший сын учится и работает в Казани, средний окончил Казанский государственный технологический университет. Получив квалификацию по специальности «Оборудование нефтегазопереработки», вернулся в город, где он родился и вырос. Младшая дочь учится в 8 классе, ведет на телевидении детскую программу «Мультигейм». Собирается стать журналистом.

Лангепас стал для нас второй родиной, городом нашей мечты.





О.Н. Бабаенко. 1981

**Над тайгою закат погас
Дремлет ель и сосна, и кедр.
Засыпает наш Лангепас
Озаренный свечением недр**

Очень часто вспоминаю строчки этой песни, написанные Фокиной Валентиной, в те далекие 1980-е годы. Да, то далекое, и в то же время совсем близкое будет жить в наших воспоминаниях вечно. «Как молоды мы были...»

Мои родители в 1979 году уехали в город Ноябрьск на строительство железной дороги в сторону Ямбурга. Я, дочь своих родителей, после окончания Новополюцкого политехнического института (ныне Полоцкого государственного университета), получив заветное распределение, с мужем Иваном и годовалой дочерью Алесей направилась на покорение Севера. Конечно в тот момент мы слабо представляли, что такое Север в полном его понимании. Вооружившись всем необходимым (от ложек, кастрюль, и т.д., до одеял, подушек и личных вещей) мы, как цыгане, с тюками приехали в Нижневартовск.

Так складывается жизнь, что на жизненном пути нам встречаются очень хорошие люди. Вертолетом

помогли добраться до Радужного, но знакомство с этим поселком надолго не затянулось, так как меня перераспределили в Лангепас. И я очень рада этому крутому повороту. Ведь здесь у нас сложилась очень интересная, насыщенная многими событиями жизнь.

Трудовая жизнь началась для нас в Лангепасском механизированном строительно-монтажном управлении треста «Сибпромэкскавация». Муж — водитель, я — инженер ПТО. Конечно, мне молодой девчонки, было не совсем легко осваивать навыки работы, (ведь училась я по специальности «Водоснабжение и канализация», а здесь строительства дорог, укладка бордюров, свайные поля, тепло-трассы). Помогала во всем и учила меня Хомко А.В. Зато теперь смотрю на многоэтажные дома 1-го и 2-го микрорайонов, дорогу по улице Ленина 1-го микрорайона, и понимаю, что здесь также частица моего труда.



Работники нашего предприятия жили в поселке Пионерный и на территории автобазы. Жили очень дружно, весело. Помогали друг другу. Часто вспоминаю, как мы с Подкидышем А.Х. в костюмах Деда Мороза и Снегурочки ходили детишек поздравлять. А если отключали электричество, мужчины выносили паяльную лампу, устанавливали большую кастрюлю и готовили общую трапезу на несколько домов.

Детских садов не было, за детьми присматривали те, кто был дома. Часто брала двухлетнюю Алесю на работу с собой, она важно расхаживала по кабинетам, а затем на стульях, возле стола, укладывали ее спать. Прорабы строительных организаций, народ шумный, горячий. В ПТО решали все вопросы энергично. Но с появлением ребенка научились разговаривать тихо. В сентябре 1985 года МС СМУ треста «СПЭ» переехало в поселок Покачи.

Кто то переехал, а многие уже себя не видели в другом месте, кроме Лангепаса. Мы тоже остались, уже в ставшем нам родным Лангепасе. Муж пошел работать в УТТ, где трудится по настоящее время, а мне посчастливилось устроиться по специальности —

старшим мастером цеха водоснабжения и канализации Нефтедобывающего управления «Урвенефть» производственного объединения «Татнефть» имени В.Д. Шашина.

Началась трудная и очень насыщенная, интересная жизнь. Я принимала непосредственное участие в курировании строительства канализационных очистных сооружений КОС 7000 куб.м/сут.

Конечно, того объема знаний, что получила в ВУЗе было мало. На помощь пришло руководство цеха Кириленко Н.П., Ланбин А.П., они мне много что рассказывали, как что должно быть, показывали на месте. Я очень рада, что объект мне пришлось узнать с нуля, с момента строительства. Потом, когда запустили его в работу, то было легко работать. Ведь было все понятно, где какая труба, задвижка, и какая ситуация может возникнуть, и как из нее выйти. А ситуаций хватало, были и курьезные. Я сама училась и персонал обучала. Во время строительства возникало много проблем, так как проект был не



Как молоды мы были...



Первопроходцы . Мой город



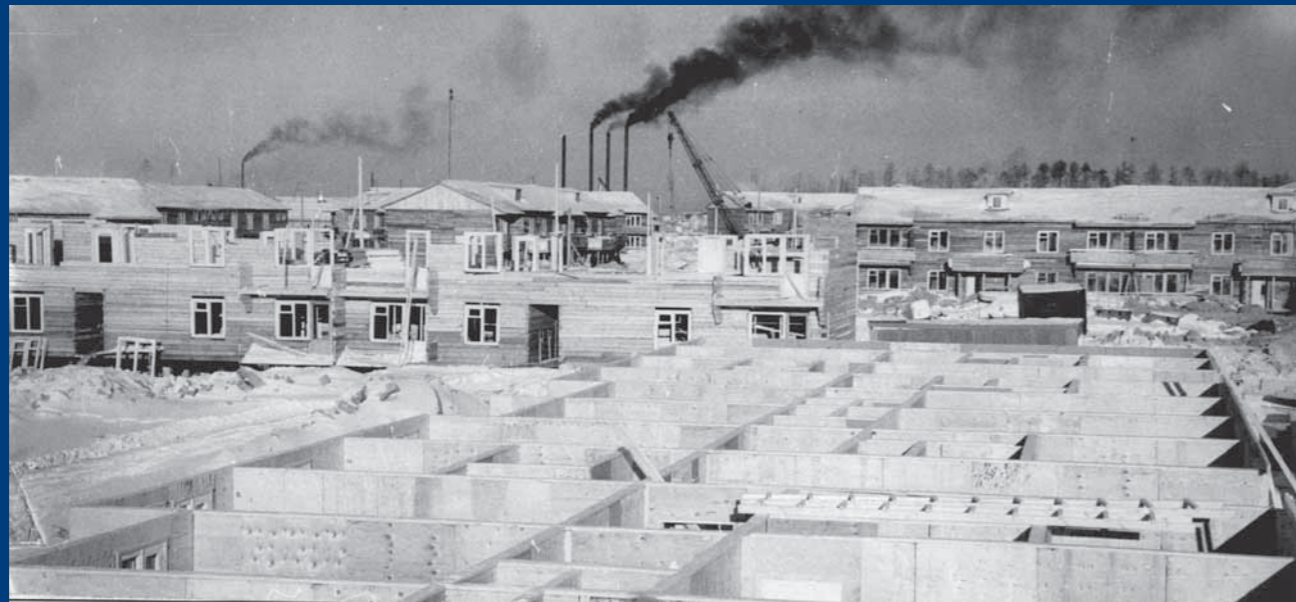
Бригада нефтяников. 1982



Сенокос. 1984



НГДУ



Заложен фундамент первого детского сада

совершенен. Было внесено 136 как незначительных, так и принципиальных поправок (иначе просто бы он не работал).

Решалось все на планерке, которая проводилась еженедельно в вагончике, в котором собирались строители: Розенберг, Маганов, Шафраник, Галимив, Кириленко. Очень было приятно находиться в компании интеллигентных, грамотных людей. И вот долгожданное время — запустили в работу очистные сооружения. За активным илом ездила в Мегион. Приезжали и проектировщики. Я их провела по всем помещениям, рассказала обо всех изменениях в проекте. После отъезда они прислали запрос, чтоб мы выслали им перечень наших замечаний. Когда пришел проект нового КОС 15000 куб.м/сут., то в нем уже были учтены наши предложения.

Затем началось строительство ГКНС. В настоящее время работаю в ЛГ МУП «Тепловодоканал». На протяжении всей трудовой, да и студенческой



жизни, занимаюсь общественной работой, которая мне приносит удовлетворение и дает много сил для решения задуманного.

В 1988 году родилась вторая дочка — Наталья. Девочки нас очень радуют. Обе более 10 лет танцевали в ансамбле танца «Мечта», являются участниками многих конкурсов и фестивалей. Радовали наших горожан



результатами труда, участвуя во всех праздничных концертах.

Алеся окончила Полоцкий Государственный Университет. Обучалась на двух факультетах одновременно. Сейчас живет в Санкт -Петербурге, работает юриконсультантом в ОАО «Балтнефтепровод». Замужем. 12 июня (на День России) 2008 года подарила нам внука Владимира.

Наталья учится в Санкт-Петербургском инженерно экономическом университете, окончила 4 курса. В декабре 2009 года защитила диплом Юриста. Является участником многочисленных Форумов, катается на сноуборде, танцует. Живет интересной студенческой жизнью.

Я горжусь, что могу себя и свою семью, без лишней скромности, назвать полноправными строителями нашего города. И я горда, что мои знания и труд приносили и, уверена, что еще долгое время будут приносить пользу нашим горожанам.



Т.М. Белокопытова. 1981
Величие, красота природы
и сила человеческого духа —
вот богатство Западной
Сибири

Моя биография на Севере началась в 1981 году на Урьевской ЛПДС. Север меня сразу же заворожил своей величественностью, и тем, как здесь жили люди, как они смотрели на мир, как живя в глухой тайге, можно сказать, на задворках цивилизации, тем не менее, были счастливы. Передо мной открылся мир людей, которые ценят дружбу и умеют преодолевать невзгоды.

Суровой край стал тем местом, где впервые ощутила гармонию души с природой и почувствовала, что такое открытость людей, поэтому свою работу связала с экологией. В 1989 году устроилась на работу в Научно-аналитический центр ТПП «Лангепас-нефтегаз» в отдел экологии.

Глядя на фотографии прошлых лет невольно вспоминаешь первые годы, самые трудные. Приходилось каждую неделю с комиссией выезжать на месторождения. В комиссию, как правило, входили представители администрации Дмитрук Л.Н., начальник экологии объединения «Лангепаснефтегаз» Круглов А.Н., представители НГДУ.

По итогам работы комиссии, составлялись акты-предписания, в которых фиксировались все нефтяные разливы, проверки кустов в поймах рек, все переходы через реки. В актах всегда был указан срок на устранения замечаний. Так всего за год была отлажена вся работа с нефтяниками, которые с тех пор старались как можно меньше наносить вреда природе, проводилась разъяснительная работа.

Много было нефтяных разливов, поэтому начали проводить опытные работы по рекультивации загрязненных нефтью земель, активно сотрудничали с профильными институтами, проводили работы по рекультивации. В летнее время наблюдали за опытными участками и давали рекомендации, как лучше очищать земли от нефтяных разливов.

С тех пор прошел 21 год. Именно столько я на своей любимой работе. Только название менялось организации и отдела. Выросли дети... В данное время я занимаюсь разработкой природоохранной документации и горжусь тем, что внесла свой вклад в сохранение для потомков величественной красоты Сибирской тайги.



В.И. Бовт. 1978
Сердце мое здесь...

Уже много писал о событиях «золотого века» в первых двух книгах. К юбилею города создается третья книга. Хочется многое вспомнить историй из таких моментов как рыбалка, охота. О работе много уже сказано.

Чем питались в те времена? Сухие овощи: картофель, лук, морковь,



Дочь Наталья с детьми



Слева направо: три инспектора по ООС Нижневартовского комитета по экологии – Белокопытова Т.М. (в оранжевой куртке); Федотова Л.И. (в коричневой куртке); Лепешкина В. М. (коричневое пальто); Зверева Л. Н., Широких А. М. Экологический рейд. 1988 год



Дочь Светлана

свекла. Беличье мясо было очень вкусное с сухой картошкой. Ловили ондатру, как говорили ханты — это деликатес для мужчин. Рыбы было столько, что щуку у берега отстреливали, головы были как у поросят. Из голов делали самодельные ночные лампы. Рыбу ловили мешками, ее солили, коптили. Край был богатейший, было полно куропаток, уток, глухарей. Оружие была почти у каждого, но беспредела не было.

Мне пришлось повидать и узнать заячьи тропы. Если бы мне кто раньше сказал, чьи именно это тропы — я бы осмелел человека. Будто бы прогнали штук десять баранов. По числу заячьих туалетов, можно было определить количество семей. Поставил петли — добыча 100%. Охота удавалась по выходным дням. Тоже труд, не ленись, будет тебе и мясо и рыба.

Нивагальское месторождение было райским местом. Это самое прекрасное время. Сейчас ломятся полки магазинов от всякой всячины, но исчезла та изюминка, которой так иногда





Первая кузница Лангепаса и первый кузнец Петр Сидорович Кравцов. 1982



Вахта из Уфы перед отлетом. 1982



Исполнительный комитет поселка Лангепас



Мостки в поселке Лангепас

не хватает. Нет того в лесах и реках — будто душа ушла. Нет той благодати, но зато нефть и газ страна получила. Мы получили в замен этот прекрасный город. Кто-то должен жить в этих городах. Сердце мое здесь, дети, внуки. Ехать некуда. Страна велика, но нет денег на жилье. А сейчас оно платное, нет такихстроек, куда могла бы поехать работать молодежь.

Хочется верить, что мы построили демократическое государство, а не царство олигархов!

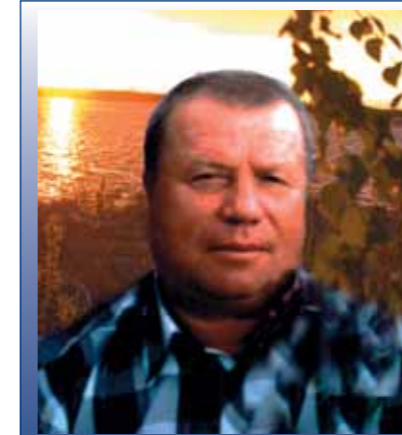
Мы себя уже причисляем к народам Севера, а дети и внуки, рожденные на этой земле, с именем нашего города — это уже гордость.

Мне недавно исполнилось семьдесят лет, тридцать три года я живу и тружусь на маленьком «островке надежды», в городе Лангепасе. Я верю, что все будет хорошо у детей, и у внуков, будет у них здесь работа, а значит и крыша над головой и еда на столе. Главное, чтобы у них было стремление и желание. Вперед, ребята!

Иногда пишу стихи, может они не очень кому понравятся, но они идут от моего сердца, для моих потомков.

*Мы начинали, строили, дерзали
Трудились все, не покидая сил
Вот потому то детям, внукам
Их труд чтоб пользу приносил.
И эстафета эта, из рук в руки
детям нашим
Передана достойным, да и в срок.
Так процветай любимый Лангепас!
Вы — наши дети, — мы хотим
гордиться*

*Мы с вами молодежь, и мы — за вас!
Так покажите, как умеете
трудиться.*



В.И. Болотов. 1973

**Сибирские стужи и холод
Не страшны упорным всегда
Пока ты крепок душою
Твой путь освещает звезда**

После службы в армии в 1973 году начал трудовую деятельность в поселке Салым в строительном управлении № 197. Строили дорогу на Сургут. Прокладывали железнодорожные пути в дальние северные края.

В ту пору все чаще стали говорить о разработке нефтяных залежей на суровом Севере, добыче и транспортировке нефти для страны, нехватке квалифицированной рабочей силы и красотах Сибирской природы. В молодости всегда хочется романтики, испытать свои силы, участвовать в большом общем деле, стать самостоятельным и независимым в финансовом плане и, конечно же, создать семью.

В 1975 году по зову романтики прибыл и устроился на работу в

строительное управление «Сургут-Трубопроводстрой» в Нефтеюганске. Ехал как все: на 2-3 года, а оказалось навсегда.

Участки Управления были расположены на большом расстоянии друг от друга. Тянули нитки газопроводов с Нового Уренгоя на Ужгород. Условия работы и быта были спартанские, но молодость скрадывала все. Энтузиазм, трудолюбие, выдержка, взаимопомощь, укрепление характера, крепкая мужская дружба все это присутствовало у первопроходцев. Общая идея и цель сплачивали всех. Выдерживали сильные, а их было большинство.

В 1977 году участок расположился в деревне Верне-Мысовая. Тянули нитку газопровода из Новго Уренгоя на Запад. Деревня была заселена коренными малочисленными народами севера и имела свою интересную историю. В деревне был свой клуб, школа, столовая, звероферма по выращиванию лис. В 1960-х годах, как рассказывали старожилы, был большой весенний паводок и деревню смыло водой. Основное население переселилось в села Локосово и Покур, а в деревне остались жить энтузиасты. Мы учились у хантов готовить уху, собирать клюкву, бруснику, охотиться. Ханты с интересом воспринимали привозимые на вертолете продукты в металлических банках и с опаской смотрели на огромную технику и трубы, с которыми мы работали. Потихоньку восстанавливалась и заселялась деревня, благоустраивался быт. Стали высаживать картофель, зелень, огурцы, лук, вырастал хороший урожай.

В 1986 году строительный участок перебазировался в Сургут и куратором деревни Верхне-Мысовая с 1988 года стало НГДУ «Ласьеган-нефть». Стали поднимать подсобное хозяйство. Развели крупный рогатый скот, свиней, оборудовали большие теплицы, была проложена капитальная дорога, соединяющая деревню с Лангепасом, организовано транспортное сообщение. Деревня получила второе рождение.

Цивилизация пришла на Север. Сейчас созданы комфортные условия для жизни и работы человека. Но я думаю, что любой из первопроходцев, не раздумывая, пожелал бы сейчас оказаться в 1970-х, 1980-х годах.



Строители дороги от Сургута до Нижневартовска. 1976



В.А. Вайда-Шпак. 1981

Валентина Александровна Шпак, которую многие в городе знают по старой фамилии Вайда, — ныне заместитель директора по учебной работе школы №3. Двадцать девять лет тому назад именно она в числе немногих учителей принимала в Лангепасе самых первых учеников в самой первой школе.

Приехала, как и все, на Север ненадолго, думала, поработаю вместе с мужем годик и уеду обратно к себе в Белоруссию.

25 августа 1981 года Нижневартовск встретил меня проливным дождем. Спасли резиновые сапоги, которые, шутя, положили друзья в мин-

ском аэропорту. В районном отделе образования обрадовались молодой учительнице, имеющей стаж педагогической работы. Предложили подписать контракт на три года. Испугалась, расплакалась, насилу уговорили. И тут же настояли, чтобы в тот самый день, 25 августа 1981 года, я прямо с самолета, не доехав до места назначения, осталась на учительскую конференцию.

В первый день в Лангепасе встретила меня на рабочем месте завуч Надежда Сингепова, показала школу, рассказала, что и как. Еще запомнилась сломанная шпилька на модных босоножках и как в Лангепасском поссовете приободрила меня и буквально вдохновила своей открытой улыбкой, напутствовала на труды праведные Зинаида Васильевна Бобракова.

27 августа 1981 года я вышла на работу. Нужно было вместе со строителями и родителями отмыть новое двухэтажное деревянное здание школы к 1 сентября, расставить оборудование, парты. В назначенный день восьмилетняя школа, теплая и уютная, открыла свои двери для разновозрастных ребятишек. Я приняла третьеклассников. Мои коллеги Любовь Ивановна Щукина и Мария Вениаминовна Бычкова — первоклассников, Ольга Николаевна Постоногова — второклассников. Все 124 ученика попали к своим одноклассникам, в разные классы, до восьмого. Учителя были по всем предметам. Среди них Нина Яковлевна Дудинцева, Галина Ильинична Козлова, Константин Данилович Сингепов со своей супругой Надеждой Никола-



евной и другие. Директором школы был назначен Анатолий Мефодьевич Березовский, который в основном занимался оргвопросами, поставками всего необходимого и большую часть времени проводил в Нижневартовске.

Целыми днями я пропадала в школе. Привыкала, учила. Все шло своим чередом. Жить поначалу пришлось в деревянном общежитии рядом со школой, на Ленина, 3 без тепла и света. Готовили на кострах, варили одну кастрюлю на всех сразу. Обогревались буржуйками. Все как одна семья! Это самые счастливые мои годы! Строители заботливо выдали учителям матрацы, валенки, сапоги, помогали, чем могли. Помнили: учителей нужно беречь. На их плечах самое дорогое — дети. Помню, каждый день заходил к нам в школу начальник строительного треста №37 Юрий Пупликов. Проверял, тепло ли в классах. Ведь школу в то время обогревали отдельно.

Так незаметно, день за днем, дожили до декабря. Устроили с учениками новогодний карнавал. Я помню, как очень сильно удивились представители нефтегазодобывающего управления, когда увидели, как

по-настоящему весело, в самодельных костюмах, с елкой встречают лангепасские школьники в таежной глуши новый 1982 год. Он позже и ознаменовался тем, что в поселок стали переезжать семьи нефтяников и строителей. Детей становилось все больше и больше.

В феврале председатель поссовета Владимир Стешенко объявил учителям радостную новость: «Сдаем несколько новых домов, выберите сами, в каком хотите жить». Вот мы и выбрали. Одну из деревянных двухэтажек №21 на Звездном проезде. Помню, квартиры распределяли по составу семьи. А на стене дома написали коричневой краской крупными буквами: «Учительский». Со следующего учебного года стала школа средней. Появились девятый и десятый классы. В некоторых классах было аж по сорок человек. Маленькое здание с трудом вмещало всех учеников. Положение буквально спасла школа, которую сдали в эксплуатацию в 1983 году, — новая, капитального исполнения, та, которая и по сей день с гордостью носит некогда присвоенный ей номер «1».

С тех пор прошло более двух десятков лет. Много воды утекло. Встал на ноги и похорошел Лангепас. Нарекли его городом. И столько за это время выросло в нем детей! Многие учились в первой школе у меня. Я старалась работать с полной отдачей, потому что по-другому не умела, да и нельзя в школе вполсилы, и общественной работой занималась, и двоих сыновей вырастила вместе со своим супругом Николаем Влади-





Концерт НГДУ «Урвенефть»



НГДУ «Урвенефть». 1984



ДНС



Зимний вечер в Лангепасе



В.Н. Величко. 1983
Они счастливыми родились
На этой северной земле...

мировичем Шпаком. Сын Николай, отслужив армию, пошел по стопам отца. Работает нефтяником. В свободное время занимается спортом. «Мастер спорта» по тяжелой атлетике. Старший сын Сергей воспитывает своих детишек, а их у него шестеро, на «большой земле».

Сейчас, когда я иду по городу, со мной бесконечно здороваются мои ученики и их родители. По-прежнему захожу в класс с особым трепетом, хотя сейчас уже и не преподаю. После двенадцати лет работы в первой школе я перешла в школу №3. И в ней тружусь уже семнадцатый год. Как заместитель директора по учебной работе, занимаюсь организацией образовательного процесса в начальной школе: учебные программы, расписание уроков, организация питания, работы групп продленного дня, внеклассная деятельность. О многом приходится мне думать.

Слабенькие ныне ребяташки пошли, проблем со здоровьем хватает: либо с глазами нелады, либо с осанкой, часто болеют, быстро простужаются. Много «домашних» ребят, которые не ходили в детский сад, а стало быть, плохо подготовлены к школе, требуют повышенного внимания, особого подхода. Много молодых родителей, которым никто в свое время не объяснил, что ребенок нуждается в заботе, любви, внимании. И не просто с самых первых дней своей жизни, а с момента зачатия.

Вот поэтому особую значимость приобретает процесс внедрения в жизнь современных, самых прогрессивных программ, которые помогли бы ребенку развиваться, воспитываться и обучаясь.

Частенько на улицах города встречаю своих бывших учеников, которые живут в Лангепасе. Это Елена Афанасьева, Валерия Орлова, Галина Савельева, Виктор Ведерников, Наталья Гайчукова, Виталий и Андрей Лысенковы, Алексей Шевченко, Саша Сель, Валя Концова, Ирина Баталова. Помню Таню Бусел, Светлану Сыроеву, Оксану Лашкевич, Натю Любкину, Ксению Козельскую, Светлану Реутову, Ингу Шафраник, которая сейчас работает в одной из нефтяных компаний Хьюстона, и многих-многих других. Среди моих учеников юристы, экономисты, психологи, те, кто выбрал рабочие специальности, те, кто водит в мою школу уже своих детей.

Город Лангепас — это моя судьба, моя жизнь. Радости и горе — все связано с этим городом.

Двадцать семь лет пролетело незаметно, мы все так же живем в нашем северном городе Лангепасе, не изменили своим профессиям. На Севере человек оценивался, прежде всего, за то, что он делал, сколько делал и как делал. Спустия рукава нам не приходилось работать, поэтому мы вместе с мужем получили почетное звание «Ветеран труда» ОАО «ЛУКОЙЛ — Западная Сибирь».

Дочь работает в Ханты-Мансийском банке, зять Виталий работает слесарем в ЭПУ «СЕРВИС». Позади горькие, светлые, радостные воспоминания о временах, что было. Теперь уже топает наш внук Данилка в сад «Светлячок», на следующий год пойдет в школу. А наши дети подарили нам маленького человечка — это наш цветочек, внучка Дашенька. Внуки — это наша самая великая награда.

Сейчас мы идем по жизни бодрыми, веселыми и не стареющими душой. За плечами неблизкий путь и немалый труд в родном городе для нас, для детей и теперь уже свой путь начинают наши внуки. Хочется им пожелать, чтобы их никогда не покидала человеческая доброта.

*Детишки радостно резвятся,
 Таежный край им по душе.
 Они счастливыми родились
 На этой северной земле!*





В.В. Галачева. 1983

Каждый Лангепасец вложил огромный труд в общее дело, и результат этой работы заслуживает высшей оценки

Мне всегда хотелось изменить что-то в своей жизни, так как по натуре я романтик. Узнала из газет, что строительные организации Белоруссии начали возводить будущий наш город. Манящее чувство любознательности не давало мне покоя, таежные Северные просторы звали в дорогу. Бросила все — и в дорогу, благо было куда ехать.

А приехала я к своим друзьям, с которыми учились еще в техникуме. Поселок уже принимал какое-то очертание города, стройка шла полным ходом. Была введена вторая девятиэтажка, в которой и жили мои знакомые. За продуктами были огромные очереди. Так как родители работали, в обязанности детей входило занимать очередь в магазине. Номера очереди писались на детских ладошках.

С 1984 года работала в СМУ НГДУ «Урьевнефть». Коллектив в СМУ был очень дружный и сплоченный, а главное, жили как одна большая се-



мья, ведь жили в одноэтажных, деревянных общежитиях и у каждого была комната, через стену которой слышно, что делает сосед. Выходить ни куда не нужно было, просто кликнуть и все слышно, кто что хочет. Здесь же в коридоре бегала детвора (когда холодно). Все друг о друге знали все!

Так как меня избрали председателем профкома СМУ, то на очередном собрании было принято решение, чтобы каждый коллектив подготовил несколько номеров для смотра-конкурса, так как нашему поселку присваивается статус города. Готовились всем коллективом, кто пел, кто что-то читал. Дети тоже участвовали в этом мероприятии. У меня сын играл на баяне полонез Огинского «Прощание с Родиной». Ему в то время было 11 лет. Для него это была первое выступление перед большим залом зрителей, очень волновался.

Праздник проходил в ДК «Беларусь». В этом конкурсе и были выявлены лучшие таланты наших трудовых коллективов. Приезжим звездам

было далеко до наших самодеятельных артистов, на столько было отмечено много талантливых людей.

Я благодарна судьбе, что я прожила в этом городе, встретила очень много хороших людей, которые многому меня научили, помогли. Здесь подняла и вырастила своих детей, уже внуки ходят в школу Лангепаса. Общаясь с людьми, которые приехали намного раньше меня, в самом начале 1980-х, слушая их рассказы, ловлю себя на мысли, что завидую им, что можно было и раньше решиться приехать в эти таежные дебри. Сколь много интересного было упущено в жизни! Многие из них начинали стройку с нуля. Каждый Лангепасец вложил огромный труд в общее дело, и результат этой работы заслуживает высшей оценки.



Как молоды мы были...

И частица моего труда тоже вложена в этот сказочный город. На 30-летие нашего города, я думаю, откроются в недрах все его богатства и будет греметь Лангепас на всю Югорию! Я в это верю.

Наши дети и внуки гордятся своим городом!

От всей души поздравляю Лангепасцев с 25-летием города! Желаю всем крепкого здоровья, благополучия, счастья, оптимизма!

*Растить в душе побег унынья —
преступленья,
Пока не прочтена вся книга
наслажденья.*

*Лови же радости и жадно пей вино:
Жизнь коротка, увь! Летят ее
мгновенья!*

Омар Хайям. Рубай





Бригада маляров-штукатуров. 1982



Бригада маляров



Вид с вертолета



Девчата Лангепаса. 1982



Г.Г. Головачева. 1984
**Детство мое, стой,
 Не спеши, погоди!
 Дай мне ответ простой,
 Что там, впереди?**

Все мы родом из детства

Как бы сложилась моя судьба, если бы не мое счастливое детство, несмотря на материальные трудности. Семья наша была большая — бабушка, мама, папа и семь детей. Восьмой, братишка Сережа, родился, когда я оканчивала школу, перед последним экзаменом по немецкому языку. В этот же год умерла бабушка.

Мои воспоминания о детстве самые светлые и чистые: дом, залитый солнечным светом, тепло идущее от печек, и, самое главное, тепло, любовь и забота, которую излучала наша мама. Наша семья каждые два-три года пополнялась малышом. Чувство благоговения, любви и заботы о маленьких детях сопровождает меня всю жизнь. Мама всегда говорила, что маленькие детки беззащитные (может, поэтому я и выбрала профессию учителя).

В нашем доме малыши никогда не плакали. Как маме удавалось это,

я до сих пор удивляюсь. Даже доить корову по утрам, когда все спали, она брала малыша с собой. В доме была всегда тишина и покой. Дети никогда не ссорились в моем детстве. Тихо играли, когда старшие учили уроки, либо отдыхал папа или мы. Беззаветная любовь к детям, благоговение перед ними и забота о нас нашей мамы дала свои плоды.

Все мы состоялись, как личности. Никто из нашей семьи никогда не оскорбил и не унизил человека, потому что мы были воспитаны в уважении к людям. Мама всегда говорила: «Не знай, бог есть или нет, но это не по-человечески». В те времена ведь не верили в бога, но мама всегда была верующей. Мы видели, как она тайком от отца крестилась. Отец был коммунистом, честным и принципиальным. Он всегда занимал руководящие посты. 18 лет он был председателем поселкового Совета. Всегда был занят, уезжал в командировки, помогал людям. Совесть у него была чиста. Ни копейки, ни грамма зерна, ни травинки для домашнего хозяйства он не взял. Жили на его зарплату — 80 рублей, сено косил всегда сам после работы летом. Наш папа был участником Великой Отечественной



войны, инвалидом. Рассказывать о войне не любил, но любил петь военные песни, не имея ни слуха, ни голоса. А у мамы был прекрасный голос и слух. Всегда просили меня подыграть им на баяне, я с четвертого класса играла на баяне. Приходил к нам его друг, тоже фронтовик. Любимая их песня была «Землянка». У меня до сих пор наворачиваются слезы на глаза, так как папа и его друг почему-то плакали, когда пели именно эту песню.

Отец сыграл в моей жизни судьбоносную роль. Если от мамы мы переняли беззаветную любовь к детям, умение никогда не выносить сор из избы (имеется в виду из семьи), быть сдержанными, не сплетничать, уважать людей. То папа развивал нас. Мне, как первенцу, он уделял осо-

бое внимание. Сколько себя помню, в детстве я всегда декламировала стихотворения, стоя на табуретке. Он научил меня играть в шахматы, в шашки, домино, он купил мне баян, затем гитару. Он записал меня во взрослую библиотеку, и я брала книги на его карточку, потому что в детской библиотеке я перечитала все книги.

Он любил читать. В нашем доме была небольшая библиотека писателей-классиков, как русских, так и зарубежных. А как он рассказывал нам сказки! Он их сам сочинял на ходу. Мы облепляли его, и раскрыв глаза и рты слушали, затаив дыхание, или смеялись до упаду. Он у нас был юморной. Потом он рассказывал сказки нашим детям сидя на крыльце дома, и уже они слушали его раскрыв глаза. Мы тоже присаживались и слу-

шали. Он никогда не повторялся. А потом смеялись над собой, слушали, как маленькие. Папины выражения стали афоризмами у нас.

Почему я любила стихи и покупала все новые брошюры со стихами в нашем книжном магазине и учила их наизусть, я поняла только после смерти папы. Когда мы открыли ящик в шифоньере, он всегда был под ключом (нас в детстве всегда это интересовало, а что там?), то мы поняли, какую тайну хранил в этом ящике папа. Там были тетради с его стихами. Тетради, исписанные его убористым подчерком. Стихи были написаны, начиная с 1939 года, когда он был призван в армию, стихи были с фронта. Стихи были написаны и после войны, и до самой его смерти. Они были посвящены нашей маме, они были посвящены

войне, но связаны все равно любовью к маме. Вот почему ящик был всегда закрыт. Папа стеснялся говорить вслух о своей любви. Мама была поражена, не говоря уже о нас. Она говорила, что он присылал письма с фронта в стихах, но не думала, что он продолжал их писать всегда. Мы росли, взлелеянные любовью двух сердец, никогда не слышали ссор и оскорблений. Нас уважали, нас беззаветно любили и о нас заботились.

Когда я выросла, все лучшие качества нашей семьи перенесла на свою семью. Мы с мужем никогда не оскорбили друг друга. Ссоры были, но какие это ссоры? Вечером, когда заснет ребенок, прочтешь ему учительскую нотацию и все на этом, а он молчит. Или по молодости замолчишь на неделю, обидевшись.



Это тоже из нашей семьи. Я узнавала, что родители поссорились по тому, как мама ходила с высоко поднятой головой и молчала, а папа возле нее: «Раечка, Раечка...». И был покой, и было счастье у нас.

Все мы сестренки, а нас пятеро, именно так и строим свои семейные отношения. В наших семьях превалирует уважение друг к другу, мы помним взаимоотношения наших родителей, и они для нас пример. И дети в наших семьях растут в любви и уважении. Человек, выросший в такой атмосфере, не позволит себе унижить другого, но и не позволит унижить себя.

Что интересно, и наши дети, строя свою семью, ведут себя так же. Семьи наши разрастаются, появляются внуки. Мы каждое лето приезжаем в родительский дом семьями. Так хочется, чтобы и они росли в такой же беззаветной любви, уважении и заботе, в какой посчастливилось, благодаря моим дорогим

родителям, расти мне. Сколько себя помню, всегда была в окружении большого количества людей. Семья, школа, жизнь в общежитии (в комнате нас было четырнадцать человек) во время учебы в педагогическом институте. Затем работа в школе, где вокруг тебя не только сотни, но и тысячи людей, так как восемнадцать лет проработала заместителем директора. Всегда была лидером, всегда вела за собой. Солировала на сцене, пела в хоре, играла в ансамбле баянистов. Я счастливый человек, меня окружали хорошие люди, я люблю своих учеников, всех помню и мне интересна дальнейшая их судьба. Двадцать шесть лет жизни в Лангепасе, городе моей молодости, полны ярких событий, волнений и впечатлений, радостных мгновений и счастья. Здесь родилась вторая дочь, здесь рождены наши два внука. Именно здесь мечты воплотились в реальность. Здесь судьба меня свела с интересными людьми:





Туристический вечер



Встреча с начальством



Город растет. Новые постройки



Хореографический кружок

Шафраником Ю. К., Магановым Р. У, Тухбатуллиным Р. З., Жуковым В. М., Колотилиным В. К., Асеевым В. М., Осипенко И. В., Черным М. В., Шилиным О. В., Николаевым Н. М., Корунновым А. В., Лахтиным С. В., Чистяковым В. В., Ивановым Б. И., Кравцовой Г. К., Дмитрук Л. Н. и многими другими.

За двадцать шесть лет работы в городе мне приходилось с ними решать много вопросов. Всю свою жизнь учусь, общаюсь с людьми и стараюсь передать тягу к новому своим детям. Моя старшая дочь Елена имеет два высших образования, младшая дочь закончила нефтяной университет в городе Тюмени, работает. Убеждаю ее получить второе высшее образование, ведь дороге осилит только идущий вперед. Жизнь интересна только тогда, когда ставишь цель и достигая ее, ставишь новую. Когда ты не равнодушен, когда живешь по принципу (если не я, то кто?) И счастлив тот, кому удастся это. Удастся при поддержке семьи. Ведь только в семье и горе и радость пополам. Я благодарна своему мужу, Евгению Степановичу. Это его забота. Сначала обо мне, потом о детях, это его терпение и любовь помогали мне. Мы вместе 38 лет, вырастили детей, теперь помогаем растить внуков. Стараемся им передать то, что нам передали наши родители, чтобы и у них остались воспоминания о детстве самые светлый и чистые.

*Твое крыло, мое крыло –
Вот и не холодно.*

*Пусть льется свет из детских лет.
Пусть будет молодо...*



А.И. Горбунов. 1982

**Если надо за дело — бей!
Если влюбишься — не робеи!
Если трусы молчат — кричи!
Если заперты двери — стучи!
Если ветер в лицо — не гнись!
Если грянет беда — крепись!
Если радость на сердце — пой!
И всегда будь самим собой!**

Работа с риском для жизни

8 августа 1982 года в 6 утра приехал с железнодорожного вокзала к офису НГДУ «Урьевнефть». Дождавшись начала рабочего дня, я встретился с другом Пониждовым Юрием Николаевичем — он работал заместителем начальника управления по капитальному строительству.

От меня требовалось: знание технологического процесса, техниче-

ской документации, оборудования различного назначения, тем более, что оно поставлялось из Германии; умение работать с подрядчиками, организовать перевозку сложных и габаритных изделий, творческое отношение к делу.

Вывозили оборудование с Нижневартовских баз на вертолетную площадку (дорог не было) — потом долгое ожидание вертолетов. Перевозка оборудования на подвеске вертолета — обычное дело, а безопасность перевозки — прежде всего. Нас этому никто не обучал — постигал все в процессе работы и учил своих сотрудников практически.

Главное — выполнить поставленную задачу! Настойчивость, пробивочный характер, умственная и физическая работоспособность, сильная воля — вот что нас отличало.

Все работники уходили в отпуск по графику, а меня отпускали, когда начальство прикажет. Вылететь в отпуск на Большую землю вот так спонтанно было очень сложно — билетов на рейсовый самолет, как правило, не достать, поэтому приходилось пользоваться «попутным» воздушным транспортом — спецрейсами. В 1985 году в июне месяце я с десятилетним сыном Димой на таком рейсе с группой людей из треста «Мегионгазстрой» улетел бесплатно на самолете в Адлер. По приезду помогал организовывать лагерь для летнего отдыха детей «трестовских» сотрудников.

В том же 1985 году летом на строящуюся дожимную насосную станцию Северо-Поточного месторождения через болото вывозили



две емкости по двадцать тонн каждая, а на Нивагальскую ДНС такую же емкость сплавляли по реке на место монтажа.

Коллектив капитального строительства НГДУ «Урьевнефть» обеспечивал строительство основных объектов нефтедобычи: скважин, трубопроводов, ДНС, БКНС, котельных, ЛЭП, дорог. Объемы работ были огромные — каждые сутки «буровики» сдавали нам, заказчикам, по одной скважине.

Город строился быстрыми темпами — каждый квартал принимали от строителей от трех до пяти домов, детские сады, школы, котельные, дороги, подстанции, магазины, дом культуры — все создавалось для нас — жителей Лангепаса.

В нашем коллективе трудился заядлый огородник Гробовец И.Н., я с ним организовал садоводогородническое товарищество «Рябинушка». Желающих стать членами нашего общества было очень много. Каждый отсыпал себе участок, а правление строило дороги, линии электропередач, поливочный трубопровод, насосную станцию. Учились



друг у друга выращивать в нашем климате.

Праздники отмечали дружно и очень весело. Ко Дню 8 марта мужской коллектив аппарата управления НГДУ «Урвенефть» за один, два дня сочинял и исполнял для женщин управления концерт, от которого стоял такой хохот в зале, что деревянное здание тряслось. Обычно неформальным руководителем нашего юмористического концерта был Розенберг С.М.

В своих коллективах отмечали дни рождения, праздники — как работали активно, так и веселились.

Воспитание трудом

Коренной сибиряк, я родился и вырос в Томской области. В 1982 году по зову сердца приехал осваивать север Тюменской области. Настоящие сибиряки — это крепкие, надежные люди, недаром, в Великую Отечественную войну под Москвой немцы получили хороший отпор от сибирских дивизий, да еще морозы помогли.

Я получил хорошую жизненную закалку от своих родителей. Жили мы в маленьком поселке вдаль от

цивилизации. Отец, участник Великой Отечественной войны, волевой и сильный человек, был отменным охотником и рыбаком. Имели свое хозяйство: огромный огород, корову, свиней, кур — за всем этим нужен был уход. С родителями начал заготавливать сено с 12 лет, а это не слишком легкий труд, меня не спрашивали, пойду ли я трудиться, а сами родители работали и меня учили, единственно говорили: не насадишь, то есть, трудись со сноровкой.

Отец, мать и бабушка были верующими людьми: христиани-староверы. Я с отцом в праздники всегда молился примерно час. Перед едой тоже молились и «Спаси Христос» каждому, кто находился дома — это был закон для меня и сестры.

Моя бабушка не имела образования, а читала священные писания на древнеславянском языке и все философски объясняла нам, как жить по христианским заповедям. Честно трудиться, не брать чужого, не лгать, не завидовать, уважать родителей — все это впитывалось в меня и младшую сестру с малых лет, а сейчас, бу-



дучи взрослым, понимаешь, как они были правы и стараешься жить так, как они воспитывали.

В школу приходилось ходить пешком в любую погоду от 3 км до 12 км. Учился я хорошо, без троек. В нашей деревне проживало примерно 20 ребят, из них руководителями разных уровней впоследствии стали 7 человек, один — главой города. Я привожу примеры становления личности потому, что только в суровых условиях воспитания вырастают крепкие, надежные и трудолюбивые люди. По этому принципу я воспитывал своих детей: старший сын Дмитрий (36 лет) работает мастером, Алексей (35 лет) — хирургом, младший Владимир (24 года) после окончания института остался работать в Москве. Все учились только на бюд-

жетном финансировании, так как я сразу предупредил, что оплачивать учебу не буду — учитесь как папа, бесплатно, если есть мозги и воля.

В 1991 году я уволился из НГДУ «Урвенефть» и погрузился в свободное предпринимательство так, как учили меня родители.

В 1997 году я купил в Лангепасе своей маме двухкомнатную квартиру (в отличие от некоторых, кто покупает квартиры своим детям и внукам, а потом от них же и страдают) и перевез ее из села Бакчары Томской области. Она была нам с женой очень благодарна и прожила еще в Лангепасе 9 лет.

Я со своей женой Рашидой Яруловой проживаю постоянно на даче в СОТ «Рябиноушка». Что создавалось от Души, то и притягивает.





1-й микрорайон



1982 год



Одна из дружных семей города



Пока еще поселок Лангепас

Первопроходцы . Мой город



Наше хозяйство: две коровы, две хрюшки, две кошки да еще собачка — это наша семья и нам весело с ними — кто мычит, кто хрюкает, кто мяукает, а кто лает да не кусает.

Сейчас я уже пенсионер, но с женой бизнес не прекращаем — продаем молочко добрым людям, удобрения огородникам.

Жена моя тоже сибирячка, воспитывалась родителями так же строго и в труде. Дедушка ее прожил 102 года, а мои родные по 80 и 90 лет, никто из наших родных не курил и мы тоже не курим.

Друзей у нас в Лангепасе много. Каждый день бывает в доме по пять, а то и по десять человек: кто по делам, кто просто поболтать, кому и помощь наша требуется. Мы всех привечаем. Любим посидеть с друзьями за столом, вспомнить молодость, работу. Любим баньку истопить, попаримся и ныряем в озеро — вот и радость жизни. Летом на озере возле нашего дома дикие утки выводят птенцов. В прошлом году тридцать утят выросло, мы с женой их кормили и они стали нас

признавать, на наш зов мчались, как пчелы на мед. Кстати, в 2009 году мы содержали три улья пчел, свой мед был, да зимой беда случилась — два улья пчел погибли. А опыт пчеловодства перенимаем у Виктора Ивановича Старцева — опытного пчеловода и труженика-первопроходца.

В свободное время учусь играть на синтезаторе, поем с женой под «живую» музыку, есть в доме и ноутбук, с сыном Володей и друзьями общаемся в интернете. На крыше у нас установлены солнечные батареи в качестве резервного питания.

Иногда, если приболеем, стараемся победить «болячки» смехом, да чтением глубоко философских произведений: «Тайную доктрину», «Разоблаченную Изиду» Блаватской Е.П., «Земля в объятиях солнца» Чижевского А.Н., «Философские заметки» Достоевского Ф.М., а также произведения Ницше, Канта, Спинозы, Платона, Плутарха и других мудрецов.

Живем и радуемся, что вокруг нас живут прекрасные люди. Город у нас самый лучший и красивый и никуда нам с женой уезжать не хочется — мы счастливы здесь!

*Ты мне о жизни расскажи своей,
О новых именах в твоём блокноте
И не заканчивай на грустной ноте,
Ведь больше радостных и светлых
дней.*

*Ты спросишь тихо, как мои дела?
Я улыбнусь, сказав, что все в порядке,
Ведь жизнь прекрасна
При любой раскладке*



Л.Н. Дмитрук. 1983

Общая задача — добыча нефти для государства, стимулировала творчество, рационализацию, энтузиазм, веру в будущее. Умели не только трудиться, но и отдыхать, старались достойно воспитывать детей

Каждый человек уникален, неповторим, рождается со своими способностями и является разумной частью природы. Как в природе порядок: утро, день, вечер, ночь, так и в жизни человека аналогичный порядок: детство, юность, зрелая жизнь, старость.

Иоганн Вольфганг фон Гете сказал: «Все, что происходит с нами, оставляет тот или иной след в нашей жизни. Все участвуют в создании нас такими, какие мы есть». Так и происходит с каждым из нас: дедушки и бабушки, родители, родственники, друзья, наставники, коллеги по работе и те люди, которые встречаются на жизненном пути. С каждого берешь при-

мер: с одного — как надо делать, а с другого — как точно делать не надо.

Народная мудрость гласит: «Где нет хороших стариков, там нет хорошей молодежи». Нашему поколению повезло, у нас были мудрые послевоенные дедушки и бабушки, а у кого-то и послевоенные родители.

Детство мое прошло в деревне Подлесное, у родителей мамы. Род моего дедушки — Рябченко Алексея и бабушки — Пересунько Анны, был из раскулаченных и приехавших в Башкирию, где со временем образовался «украинский» район. Праздники «Сабантуй» и «Троица» в колхозе всегда отмечались в один день. Дедушка был участником войны, долгие годы проработал председателем сельского Совета.

Кропотливый труд от зари до захода солнца, свое хозяйство, дружная большая семья, дружная деревня,



У здания НГДУ «Урвенефть»



Экологический митинг. 7 апреля 1990 г.

общее горе и радости, православные и украинские традиции, уважение к старшим. Все это было рядом в детстве. Отец тогда служил в Башкирии, строил дорогу. Здесь и встретил маму.

Родители отца — Дмитрук Илья и Саковская Мария из села Гринивцы Иваново-Франковской области. В «родовом имении» семьи отца сейчас живет уже девятое поколение. Семейная традиция рода — плотницкое и столярное мастерство. Старожилы-односельчане и сейчас вспоминают деда, его мастерство и то, как он принял участие в строительстве храма, смастерил собственноручно купол храма, вырезал и установил крест.

Юность моя прошла в городе нефтяников Октябрьский. Родители живут на улице Девонской, рядом с парком «Нефтяник» и рестораном «Башкирия». Все названия из нефтяной тематики. Родители внесли свой трудовой вклад в становление молодого города и теперь на заслуженном отдыхе. Все повторяется. В результате, в начале 1980-х, после окончания биологического факультета Башкирского государственного университета я оказалась по месту жительства мужа в поселке Лангепас, а брат Юрий по-

сле окончания Уфимского нефтяного института в поселке Когалым.

Лангепас в моей жизни — это становление семьи, рождение детей, профессиональная и творческая реализация, своя первая крыша над головой (вагончик на кусте №203 Локосовского месторождения). И большая ценность — это люди, наставники, которые встретились на жизненном пути.

19 января 1984 года в праздник Крещения Ю.К. Шафраник дал мне «добро» на работу в НГДУ «Урьевнефть» в качестве инженера по охране окружающей среды. Мне предоставили полную инициативу и творчество в работе с одной главной задачей: на нашем предприятии все должно быть лучше.

Р.У. Маганов — эталон мудрости, умения выслушать и большого уважения к людям, вдохновитель новых идей и технологий.

В.М. Асеев — двигатель творческой инициативы специалистов, большой заботы о городе, людях и подчиненных, умеющий выслушать и, вместе с тем, корректно указать на недостатки.

Н.Я. Крупинин — уникальная способность объединять вокруг себя хороших людей, хранить дружбу годами, готовность всегда прийти на помощь и огромная забота о суровой Сибирской природе.

Отец Михаил (Сидоров) — многих горожан ненавязчиво, но убедительно привел к вере, научил людей правильно разложить в душе по полочкам жизненные ценности, и всегда помнить о главном смысле жизни.

И.В. Осипенко — пример дальновидности, краткости, конкретности, ответственности за свои дела и поступки

М.А. Гуменюк — умение сплотить коллектив, конкретно поставить задачу и способностью оперативно получить результат.

Как гласит пословица, «Дерево держится корнями, а человек — друзьями». И еще: «Верный друг — крепкая защита. Кто нашел его, нашел сокровище». В 1984 году судьба свела меня с Альмирой, ее семья жила в такой же комнате на подселении в КПД №1, только этажом ниже. Слово сокровище объединяет все, что можно сказать о подруге. Это искренность в отношениях, правда в общении: «Не оставляй старого друга, ибо новый не может сравниться с ним». Так и есть. Проверено.

Много интересных людей и судеб подарил Лангепас: В. Н. Провоторова, В. И. Болотов, А. В. Вологжанин, Т.Н. Кечетжи, В.З. Григорьева, Т.П. Дериглазова, Н.А. Подобина, А.П. Колмогорова, Т.С.Масловская, Е.В. Моруга, Е.Д. Мирошниченко, В.Г. Костыра, Т.А. Короб, О.М. Павлюк, Р.И. Наливайко.

Семейные ценности накапливаются и передаются детям как бесценное богатство. Родители — наше прошлое, дети — наше настоящее, внуки — наше будущее.

Мой сын Игорь выбрал путь служения Богу и людям. Сын Юрий — студент третьего курса очного отделения Тюменского государственного нефтегазового университета по специальности «Разработка нефтяных и газовых месторождений».



Экологический рейд

дент третьего курса очного отделения Тюменского государственного нефтегазового университета по специальности «Разработка нефтяных и газовых месторождений».

Воспоминания

Системная природоохранная работа в Лангепасе началась с 1984 года. Все с искренней болью относились к загубленной природе. Но главной государственной задачей на тот период была добыча нефти. Ю.К. Шафраник, как главный инженер НГДУ «Урьевнефть», ответственный, в том числе, за охрану окружающей среды, решается и добивается, чтобы в условия премирования и депремирования работников и руководящего состава был введен пункт: состояние окружающей природной среды на закрепленных за подразделениями территориях. В Учебно-курсовом комбинате вводится предмет «Охрана окружающей среды на предприятиях нефтяной и газовой промышленности». Стали практиковать «Чистые пятницы» по уборке закрепленных территорий и посадке деревьев и кустарников. Таким разумным образом было положено начало бережного и ответственного отношения к природе на осваиваемых территориях.

Р.У. Маганов активизировал работу по охране окружающей среды. Впервые был применен препарат «Путидойл», изготовленный на основе бактерий, живущих за счет природных углеводородов. Были опасения: а вдруг бактерии попадут в нефтепровод и будут там поедать нефть? Испытание препарата на замазученных участках земли и водоема в районе куста №44





Счастливые жители Пионерного



Новостройки



Тяжелые дороги молодого города



Первый магазин хозтоваров



Моя опора, счастье и надежда – сыновья Юрий и Игорь

месторождения «Урьевское» дало хороший результат. Процесс борьбы с замазученностью земель и водоемов стал интенсивно развиваться.

Общая задача — добыча нефти для государства, стимулировала творчество, рационализацию, энтузиазм, уверенность в будущем. Умели не только трудиться, но и отдыхать. 23 февраля и 8 Марта — незабываемые праздничные мероприятия: стихи С.М. Розенберга, посвященные любимым женщинам, юмористические сценки с участием мужчин, независимо от должности и возраста. Вспоминаются слова Р.У. Маганова: «Я боюсь 8 Марта выходить из кабинета. В этот день все женщины особенно красивые, мне хочется прижаться к стенке коридора и всем уступить дорогу».

С 1987 года начался этап природоохранной работы на городском

уровне. 5 июня — Всемирный День охраны окружающей природной среды. В.М. Асеев дает распоряжение о проведении городского субботника в парковой зеленой зоне. Валили сухостой, стволы пилили и вывозили, было здоровое соперничество между предприятиями. Так была заложена очередная городская традиция.

В 1986 году была разработана и утверждена Продовольственная программа страны. Горком КПСС обязывал руководителей предприятий привлекать работников к приобретению и разработке земельных участков под огороды. В условиях Севера это было что-то новое. Процесс шел медленно, и только благодаря энтузиастам. К пятилетию города, в 1990 году была проведена первая выставка «Огород». Каждого участника, в числе которых были Горбунов А., Старцев

В., Иванова Г., Балашев С., Галимов Э. пришлось буквально уговаривать. Но не зря. Горожане были искренне удивлены, увидев, что выросло у огородников: картофель, морковь, редис, укроп, петрушка, лук, из цветов — календула. Наверное, каждый, кто пришел тогда на выставку, про себя подумал: значит, можно! И сегодня уже все знают, что это так. В этом году выставка «Сад-огород» пройдет в двадцатый раз. Труд и энтузиазм наших огородников показали, что Сибирская земля не только красива и сурова, но и щедро.

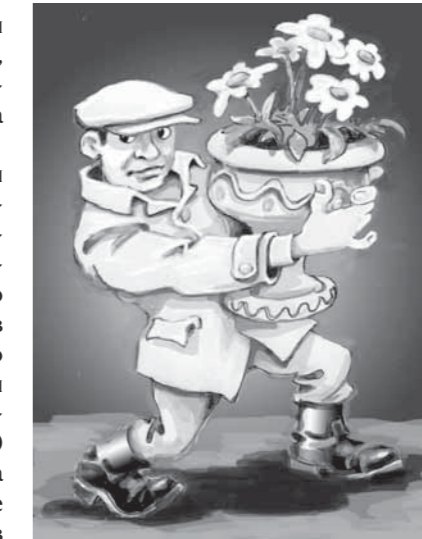
Вспоминается еще один интересный случай из начала процесса городского озеленения цветами к 10-летию Лангепаса. С центральной площади был украден большой бетонный вазон с цветами, остались одни рукавицы на заборчике. А у здания администрации по ночам выкапывали кусты роз, а с городских клумб — рассаду высажен-

ных днем цветов. В.М. Асеев на все это безобразие отреагировал философски: «Воруют, выкапывают, а мы все равно будем высаживать цветы. Потом люди привыкнут, и будут гордиться». Слова эти оказались пророческими. Сегодня цветы Лангепаса — предмет гордости горожан.

Со временем люди стали задумываться не только о материальном, но и о духовном. С 1992 года церковь в честь иконы Божией Матери «Всех скорбящих Радость» размещалась в деревянном здании бывшего детского сада «Петушок». 6 ноября 1999 года, поздравляя прихожан с престольным праздником, первый заместитель главы местного самоуправления И.В. Осипенко пообещал за год построить капитальное здание церкви. Многим не поверилось. Но когда пошел процесс интенсивного строительства и стали строить всем миром, сомнения ушли. Сказано — сделано. Через год строительство церковного комплекса было завершено, над городом зазвучал колокольный звон.

Первопроходцы-80-х ценят то, что им выпала уникальная возможность участвовать в большом государственном деле, один из зримых результатов которого — современный сибирский город Лангепас.

Андре Моруа как-то мудро заметил: «Искусство старения заключается в том, чтобы быть для молодых опорой, а не препятствием, учителем, а не соперником, понимающим, а не равнодушным». Надеюсь, что и с этим периодом жизни первопроходцы так же успешно справятся. Иначе и быть не может.





Н.Ф. Долбилов. 1977

На Север «по распределению»

Первое знакомство с Севером Западной Сибири состоялось еще в студенческие годы: стройотряды, производственные практики, — на мгновение Николай Федорович замолкает, словно погружаясь в те далекие годы своей молодости, а потом, уже с новыми звенящими нотками в голосе продолжает, — в 1975 году вместе с однокурсниками приехали на практику в поселок Пойковский НГДУ «Правдинскнефть». Под руководством специалистов «Союзнефтеавтоматика» производили работы и знакомились с новейшими технологиями в области автоматизации. Направление было перспективное. Уровень оснащенности объектов нефтедобычи достаточно высокий, мне было интересно.

Наверное поэтому, в 1977 году, защитив диплом в Тюменском индустриальном институте по специальности горный инженер-электрик, я в приподнятом настроении отправился на работу «по распределению» на знакомый мне Север. Таким я оказался на НПС «Урьевская».

Пока Николай Федорович, по моей просьбе, вспоминает «интересное событие» своей трудовой деятельности, мне остается огласить его послужной список: начальник службы КИП и А; главный инженер; начальник ЛПДС «Урьевская»; в настоящее время — начальник НПС «Юган». Пора обратить внимание на собеседника.

— Запомнилась командировка в Японию. В 1982 году в составе группы специалистов был направлен в японскую фирму для ознакомления с новейшим оборудованием по определению содержания серы в нефти. От себя напоминаю, что в то время рядовому советскому гражданину попасть в капиталистическую страну было очень сложно. Видимо, высокие руководители считали, что такие поездки были уместны для более «подготовленных» привилегированных граждан. Слушаю дальше Николая Федоровича — Первое, что нас поразило в Токио — это несметное количество магазинов — все первые этажи улиц —



Булдыгин и Долбилов на трассе нефтепровода

обилие товаров и еды, по внешнему виду которой было трудно судить о ее съедобности, в основном диковинные всевозможные морепродукты. Последнюю «нашу» булку хлеба мы съели в первый вечер, дальше была полная неизвестность. В основном питались в кафе и ресторанах. Заказываешь через переводчика непонятно что, а он смеется.

— Английский знают все: от продавца до высокого руководителя. Существует три вида иероглифов. В первой азбуке 50 иероглифов, каждый обозначает букву, звук. Во второй азбуке — также буквы и звуки, и только в третьей один иероглиф может обозначать целое предложение.

На мой вопрос об отношении японцев к советским людям, Николай Федорович отвечает:

Как молоды мы были...

— Ничего особенного не было заметно, вот, например, привезли нас на экскурсию на могилу Рихарда Зорге, ухоженную, показали без комментариев — чисто японский стиль.

Постепенно, в разговоре мы снова возвращаемся к работе, рассматриваем фотографии прошлых лет, Николай Федорович рассказывает о своих коллегах. За долгие годы совместной работы есть что вспомнить. Вот они вдвоем на трассе с Валерием Евгеньевичем Булдыгиным, в настоящее время менеджером компании «Total», а в начале восьмидесятых — начальником НПС.

— Замечательный, порядочный человек, отличный специалист, — вспоминает Николай Федорович.

Много лет с 1978 года проработал с Бабалой Михаилом Васильевичем в одной службе, в настоящее время он главный инженер НВУМН. Король Сергей — отличный специалист в области телемеханики.

Я счастлив, что моя семья: мама Магдалина Петровна, сын Андрей, дочь Ирина с зятем Александром, маленькие внучка Светлана и внук Денис, окружают меня заботой и вносят радость в мою жизнь.



Коллеги и соратники по жизни: Король С., Бабал М., Долбилов М.





Улица Романтиков. 1981



В Ленинской комнате общежития №3



Обычная дорога на работу



Весенняя оттепель. 1983



В.Г. Зафесов. 1981

Начальник Управления Судебного департамента при Верховном Суде РФ в Республике Адыгея. Действительный государственный советник юстиции РФ 2 класса. Почетный работник судебной системы РФ. Почетный строитель России. Кандидат юридических наук

Подарок судьбы

Не знаю, от кого из моих предков ко мне это перешло, но я по натуре путешественник и созидатель. С самого детства была мечта уехать куда-нибудь далеко от родного Кавказа и принять непосредственное участие в строительстве или создании чего-то крупного, глобального.

Я был еще совсем молодым человеком, когда моя мечта стала осуществляться. Первым делом уехал в далекую необустроенную Сибирь на испытание. Закончил инженерно-строительный институт в Тюмени и уехал еще севернее в Нижневар-

товск. Проработал там больше года, как друг-единомышленник по Нижневартовску В.М. Стешенко приглашает в совсем неизвестный в то время рабочий поселок Лангепас, который только начинал строиться.

Стешенко был назначен первым в истории Лангепаса председателем поселкового Совета. Мне же было предложено стать его заместителем. Это был «подарок судьбы», именно то, о чем я мечтал всю свою тогда еще непродолжительную жизнь. Отдыхать и даже заниматься бытом было некогда, надо было, закатав рукава, браться за настоящее большое дело — строить город для нефтяников и газовиков. Мы со Стешенко были буквально поглощены работой. Молодость, азарт, неумная энергия позволяли работать почти в круглосуточном режиме. И, что интересно, чем больше было проблем, тем больше хотелось работать. В служебных кабинетах нас было не застать.

Создав команду единомышленников, мы решили задачу строительства нового города с нуля. И процесс пошел, появились первые жизненно необходимые объекты: котельная, столовая, пекарня, баня, первый жилой квартал, первый микрорайон, дороги. То что, мы делали — делали от души, с инициативой, не «из-под палки». Это была серьезная школа, всему учились на ходу, а желание учиться было огромным. В такой среде становишься ответственным, профессиональнее, умнее. Сибирь со своим суровым климатом, непредвиденными жизненными ситуациями по большому счету сделала из меня настоящего мужчину, готового

выдержать любые испытания и трудности. И что удивительно, именно поэтому Сибирь превратилась для меня во вторую Родину. До сих пор сердце хранит дорогие воспоминания о том времени и людях, которые навсегда стали близкими и родными.

Очень дорожу знакомством и совместной работой с бывшим управляющим треста МПСБССР Пупликовым Ю.А. бывшим начальником НГДУ «Урвнефть» Шафраником Ю.К. (позже губернатором Тюменской области, министром топлива и энергетики Российской Федерации). Строителем Асеевым В.М. (позже мэром Лангепаса, депутатом Государственной Думы), начальником ГлавТюменьпромстроя Школьников И.Л. и другими.

Особенно хочу выделить Стешенко В.М — первого председателя Лангепасовского поселкового Совета, моего близкого друга. Многому я научился у этого необыкновенного человека: честности, интеллигентности, неподкупности, бескорыстности, напористости и трудолюбию. Прошло более 30 лет нашей дружбы и с каждым годом она становится все крепче. Север сближает людей. Делает их более мужественными, внимательными, добрыми и человечными.

су поколению, хотелось бы пожелать терпимости, взаимоуважения, порядочности. Тогда можно покорять любые высоты.

Лангепасу и жителям — процветания, благополучия, здоровья и счастья. С юбилеем!!! Пусть Лангепас будет самым удачным и счастливым местом на земле!



В. Зиновик. 1983

Мы гордились тем, что связали свою жизнь с этим красивым, интересным городом!

Зиновик Владимир Максимович родился и вырос в Белорусском Полесье. О Севере мечтал еще с юных лет. В начале восьмидесятых звучали такие стройки как «БМ», «Западная Сибирь», шла мощная агитация государства по привлечению молодых людей на стройки, делалась ставка на молодежь. Не была исключением и молодежь Белоруссии. Этой республике выпала честь строить город Лангепас и дороги для нефтяников. Молодежь привлекала достойная заработная плата, воз-



можность заработать на новое жилье, купить машину.

Под это влияние попал и я. И в августе 1983 года оказался в Западной Сибири, тогда еще в поселке Лангепас. Я как водитель, естественно, работал в Минской автобазе №2, что обслуживала Трест №37 и ДСУ №6, которые строили дороги и город. Также транспорт выделялась на другие потребности города, такие как обслуживание общепита и почты. Основными заказчиками являлись нефтяники, и путевые листы подписывали в «маленьком транспортном отделе». В отделе работала очень красивая девушка, она очаровала меня с первого взгляда. А вскоре образовалась межнациональная молодая семья. Я городу отдал лучшие годы своей жизни, а город мне подарил самую красивую и лучшую жену. В 2011 году будет 25 лет нашей счастливой совместной жизни.



Хочу отметить, что народ был очень веселый, добрый и честный. У меня был такой случай. Дорог еще не было. Все доставляли и отправляли вертолетом. Загрузили мне деньги на почте, приличную сумму — целых семь инкассаторских мешков. Но ни экспедитора, ни сопровождения — одна квитанция с суммой. Я возмутился, взял, да и выкинул эти мешки с деньгами из машины. Долго лежали они никому не нужные на порожке почты. В конце концов пришлось погрузить и самому все отвезти к вертолету.

Когда грянули большие перемены, объемы сократились, предприятия развалились, я перешел работать в УТП, в котором работаю и по сегодняшний день. Работаю честно и добросовестно, за что неоднократно был награжден различными наградами. Но больше всего я горжусь и дорожу званием «Лучший водитель ЛУКОЙЛ-Западная Сбирь».



О.М. Зубкова. 1983
Нас спасала комсомольская закалка, выдержка, доверие, любовь...

1983 год, аэропорт города Нижневартовска. Вступив на самотлорскую землю, была удивлена тем, что весь город замело песком: он был в волосах, на губах.

Приехав в Лангепас на ДКС мы попали в совсем другой мир. Нас окружала тайга — строгая и прекрасная. А сколько было даров в этой тайге! Сколько ягод, грибов! Но комаров было больше. Со временем мы научились с ними дружить. Велось строительство первой очереди Локосовского газоперерабатывающего завода. Жили в поселке ДКС, СУ-47 были наши соседи. Жили год без детей. Через год привезли детей. Железная дорога была уже построена. В Нижневартовск ездили за про-

дуктами на поезде, который народ прозвал «Бичевоз».

Любая работа была по душе. Вокруг были прекрасные люди, жили очень дружно и весело. Та легкость и ответственность в работе была раем, хотя это был нелегкий труд. Люди работали не покладая рук, но считались со временем. По тем меркам люди получали достойную зарплату. Эти таежные дебри стали родными, здесь вырос город, о котором мы все мечтали. Хотели видеть его таким, какой он сейчас. Уже наши дети работают в нашем городе, внуки учатся в прекрасных школах, много написано книг о Лангепасе, но мы его первопроходцы лучше всех чувствуем свой город и верим, что он еще не раз будет лучшим городом Югры. Сколько добра еще заложено в его недрах, а сколько здесь добрых людей! Хочется вспомнить нашего реаниматора Лазарева, который спас моего внука.

Вспоминая прожитую жизнь, я с улыбкой и радостью вспоминаю те годы, и горжусь тем, что судьба занесла меня в эти таежные земли.





Исторический плакат держит бригадир Александр Васильевич Шкнай



Локосовское месторождение. 1976



Строительство дорог. 1978



Субботник



В. Д. Коваль. 1979

Стремление быть первой во всем и всегда — отличительная черта Валентины Коваль с юношеских лет

«Унее все в руках горит!» — ярче и проще невозможно сказать о ее деятельной натуре. По внешнему виду — привлекательная, хрупкого телосложения, увидев ее на рабочем месте в кабинете городской больницы, и не подумаешь, что она способна покорить крутые вершины жизненных целей. В общении проста и обходительна, и только иногда и не всем открывается в глубине ее глаз обжигающий огонь ее сущности. Неудивительно, что по результатам 2009 года она была признана общественным лидером, как председатель городской организации «Первопроходцы — 80-х».

О первых годах своей жизни на Севере Валентина Дмитриевна вспо-

минает с особенной теплотой: « В 1979 году по приглашению своих друзей я приехала в Нижневартовск. Когда мне сказали, что в направлении Сургута в тайге, в рабочем поселке СУ-54 открывается здравпункт и требуется медицинский работник, я сразу согласилась.

В поселок мы прилетели на вертолете. В то время в «вагончиках» там проживало примерно пятьдесят строителей, в основном все молодые. Работа моя началась с открытия здравпункта. Ситуации были разные — от оказания первой помощи до очень сложных, когда приходилось вызывать в любое время суток санитарный вертолет. Я была очень счастлива, когда в новом деревянном одноэтажном здании, где располагался здравпункт, мне выделили «свою комнату». Так начиналась моя самостоятельная жизнь.

Впечатлений осталось много от того периода, но главное — это были годы нашей молодости, незабываемые годы. В то время у меня, как и у большинства северян, цель была одна — заработать денег на «отдельное жилье» на Большой земле, ведь у многих семьи, оставшиеся там, продолжали жить в коммуналках. «Заработать и уехать!» — так думали многие и я в том числе. Но я рада,



что все сложилось иначе. И сейчас я работаю в системе здравоохранения и вместе со своей семьей проживаю в красивом и уютном городе Лангепасе.»

Вот так доброжелательно и просто Валентина Коваль рассказывает о своей молодости, о своем, на ее взгляд, небольшом вкладе в развитие здравоохранения в городе. При этом, почти ни слова о своих бизнес-достижениях в этой области, о том, что ее оздоровительный центр предлагает широкий спектр медицинских услуг горожанам.

По окончании интервью, мое внимание привлек новенький диплом. В мае этого года Валентина Коваль стала победительницей конкур-

са «Ярмарки социальных идей». Конкурс проводился в городе Когалыме Фондом региональных социальных программ «Наше будущее», учредителем которого является Вагит Алекперов.





Т. Коротаева. 1982

**И мы полюбили
этот сказочный край,
в котором мы жили, живем
и будем жить!**

В 1971 году после окончания Астраханского строительного техникума, по распределению я приехала в старинный сибирский город Тобольск. Я родилась в поселке, расположенном в семи километрах от соленого озера Баскунчак. После астраханских жарких степей и песчаных ветров сибирская природа меня очаровала. Работа, новые знакомые, любовь. Время летело, в нашей молодой семье в 1972 году родился сын Игорь.

Когда сын подрос, захотелось чего-то еще, неизведанного, тем более, что на работе и в кругу друзей все чаще велись разговоры о новых стройках Тюменского Севера, о захватывающих перспективах и возможностях реализовать себя. С экрана телевизора в унисон нашим

мыслям, радостно и призывно звучало: «А я еду, а я еду за туманом, за мечтами и за запахом тайги...», — «А вокруг голубая, голубая тайга...»

И вот в 1982 году мы всей семьей приехали в маленький северный поселок Лангепас. Переводом из Тобольского треста «Сибпромэкскавация» мы с мужем устроились на работу в Лангепасское МССМУ: я — старшим инженером стройлаборатории, муж — газосварщиком. Сын доучивался в третьем классе в деревянном здании первой школы в первом микрорайоне.

В какой-то момент было так грустно, даже страшновато. «Куда нас занесло? — часто думала я. — Жить в вагончиках или общежитиях, ходить в сапогах по колону в грязи, зимой в валенках — это ужасно!» Но люди быстро привыкают к любым условиям. Мы были молодыми, здоровыми, с задором, искоркой в глазах и желанием творить, раскрыть свои возможности, быть полезными людям, любить и быть любимыми.

*Мы помним, как все начиналось,
Все было впервые и вновь,
Как просеки дружно рубили,
Как вдаль уходила Тайга,
И кедры нам пели и каждый пятый,
Как правило, был у руля...*

Нас поселили в одной из комнат бывшего АБК (МССМУ) на территории Белорусской автобазы №2, за протокой, через которую мы проходили по насыпной дамбе, так же перемещался и транспорт.

Самым главным, жизненно важным объектом была наша дорогая



водовозка, к которой мы с детьми бежали с ведрами, бачками, флягами для питья, стирки и других нужд. Порою не хватало воды даже для приготовления пищи, а временами отключали электроэнергию на несколько дней. Тогда мы с друзьями, детьми шли в ближайший лес, разводили костер и готовили еду, кипятили воду и заваривали листья брусники. Ну, а нашим детям вот уж было раздолье! Иногда мы пользовались услугами всем известной первой родной столовой «Олеся».



За продуктами и промышленными товарами ходили в магазины на Пионерный, СУ-54, ездили в СУ-48, НПС, Локосово, Мегион, Нижневартовск.

В выходные и праздничные дни ходили в клуб на танцы, а за нами, а за нами наши хвостики — детки. Самым замечательным летним праздником, конечно, были «Лангепасские зори». Собирались у ДК «Беларусь» и до утра плясали и веселились так, что возвратившись домой, вымывали из ушей и ноздрей столько пыли и песка, что не передать словами, а потом бежали на работу. К слову сказать, бессонные ночи не отражались ни на нашей внешности, ни на усердии в работе.

Наша база находилась по соседству с Белорусским трестом № 37. В то время начальником МССМУ был Цехов А.И., позже Чижевский Л.Б. и главный инженер Берлин М.Б. Первый участок занимался вертикальной планировкой грунта: гидронамывом





Приемка жилого дома



Улица Паркова, дом 1. 1983



Новые дома растут в поселке Лангепас



Строительство почтового отделения



песка на территорию первого и второго микрорайонов, подаваемого земснарядом по трубе от Лангепасской протоки, выторфовкой под котлованы и замещением их песком. Много сил и труда в подготовку строительства города вложили работники этого участка: Яблоков С., Черепанов В., Михайлов П., Воробьева Е., Смирнов Н., Клецкие Петр и Михаил, Жалыбин А., Чуднов Б. и другие.

Свабойный участок производил забивку свай под жилые, производственные и административные здания. Эти работы выполнял экипаж под руководством Смирнова А. в составе Афонина Н., Азизова К., Рябикова С., Лаврентьева А.. На ямобурах работали Маркин М., Матросов А., Казаков Е. Известная наша бригада Пархоменко Николая прокладывала теплотрассы по первому, первому «А» и второму микрорайонам, а также за-

нималась благоустройством. Руководил этим участком Подкидыш А.

Молодые специалисты: Кузнецова Л., Перевалова О., Якупова Э. после окончания института приехали осваивать этот неизведанный, таежный, суровый край. Перенесли все невзгоды, обзавелись семьями и до сих пор продолжают трудиться на производстве.

Зондирующей установкой производили исследование грунта, определяли несущую способность свай наших работников: Подопригора В.В. и Попов Ю.Н.

Я осуществляла контроль за качеством выполненных работ, готовила бетонные образцы для определения качества бетона, образцы торфа для определения усадки его после нагрузки от намывного песка, поиск залежей песка для разработки карьеров, возглавляла комиссию по проверке объектов и качества вы-

полняемых работ. За время работы в МССМУ треста «Сибромэкскавация» занималась общественной работой: выполняла работу казначея и заместителя председателя профсоюзного комитета, вела праздничные вечера, организовывала выезды за ягодами, грибами и кедровыми шишками.

А сколько материалов перевезли на своих КРАЗах — вездеходах по бездорожью в любую погоду водители Мухтаров Ф., Плотников Е. Степкин Н. заправлял топливом всю нашу спецтехнику. Фейзаков Саид перелопатил миллионы кубов грунта на своем «КАМАТЦУ», а во время распутицы вытаскивал застрявшую технику и днем и ночью. С «Тобольской автобазы» водителям КРАЗов: Сосумену Р, Пеил А., Ветрову А., Дженчако М., Селезневу Г. и другим иногда приходилось в две смены в любую погоду возить торф, песок, грунт.

*Чем только не полон наш шар земной!
Красот и богатств не счесть...
И все же из всех драгоценностей
Нет ничего любви дороже!*

И мы полюбили этот замечательный край, в котором мы жили, живем и будем жить!



*А в сердце чувств такие залежи,
Такой запас любви и нежности,
Моим богатством нерастрченным,
Так поделиться с кем-то хочется.*

В нашей семье была гитара, на ней виртуозно играл мой муж, а как он красиво пел, был душой компании. Мы часто летом выходные и праздничные дни с детьми и друзьями проводили на природе, пели песни под гитару, делились воспоминаниями, веселились. Так было здорово, легко, душа пела, летала.

В День строителя мы всем коллективом управления выезжали на своем катере на берег Лангепасской протоки. Пока варилась уха, мы пели песни, плясали — это был прекрасный отдых! Однажды, в июле 1982 года мне впервые посчастливилось побывать на реке Обь. Мы с коллегами по работе плыли на моторной лодке в сторону поселка Локосово. Стояла такая чудесная погода — светило солнце, легкий ветерок ласкал наши волосы. Меня переполняло чувство гордости. Могла ли я предположить, что окажусь здесь, в Сибири, которую когда-то покорил Ермак. Какая же красота на реке — с берегов долетал упоительный аромат, лучики солнца касались тихой водной глади, вся природа готовилась ко сну. Мы возвращались домой, когда внезапно заглох лодочный мотор и пришлось веслами грести до берега.

Неожиданно к берегу причалили две лодки: в одной рыбак-хант, в другой — инспектор рыбнадзора с другом, приехавшим из Владивостока. Так как мы были очень голодны, они нас накормили и остались с нами до утра

на берегу у костра. Всю ночь мы пели песни, рассказывали анекдоты и различные истории, ну а комары наслаждались, испивая нашу кровушку. И вдруг мне в голову пришла неожиданная мысль: вот было бы здорово, если бы на реке появился белый теплоход!

Вздор, скажете вы. А вот и нет. Словно по щучьему велению, по моему хотению из-за поворота реки вдруг появляется белый теплоход! Это было настоящее чудо! Я испытала такой восторг, что словами не описать. Моей радости не было предела, знакомый мотив сам собой сорвался с губ:

*На теплоходе музыка играет,
А мы стоим, стоим на берегу...*

Дружно, с криками мы стали махать руками, приветствуя теплоход. На мостике нас заметили и в ответ раздался протяжный гудок и теплоход исчез так же быстро, как и появился. А я все пела ему вслед:

*Не забывается, не забывается,
Не забывается такое никогда!*

А какой чудесный, незабываемый рассвет встретили мы. Зарябила, проснувшись от глубокого сна, Обь. Первые лучики летнего солнца едва касались верхушек кустов и деревьев. Просыпалась природа, потягиваясь от сладкого сна. Костер наш погас, было так прохладно, что нам пришлось пробежаться по берегу, разогреться и при этом каждая наша клеточка наполнялась прибрежной свежестью и мы радовались этому, как дети. Позже, мы попрощались с нашими новыми друзьями и они

отправили нас на исправной лодке в Лангепас. У меня было такое чувство, что частица моей души навсегда остается здесь и сожаление о том, что это уже никогда не повторится.

Вспоминается еще один случай из нашей жизни. В мае 1982 года, после продолжительных дождей, распутица затруднила доставку наших работников до базы. И вот нам, троем женщинам, с трудом удалось пройти через размытую дамбу на другую сторону протоки, а дальше, в замешательстве, мы не знали, что предпринять. И тут мы увидели трактор с прикрепленным к нему металлическим листом. Тракторист крикнул нам: «Девчонки, давайте я вас доведу на своем «лайнере», правда скорость не гарантирую». Мы рассмеялись, но сразу согласились — другого выхода не было. Так мы, держась друг за друга, встали на лист железа и трактор пополз, как черепаха. Из под гусениц трактора грязь отлетала прямо в нас, и когда мы добрались до нашей базы, нас было не узнать: с головы до ног мы были заляпаны грязью. Коллеги, увидев нас, подняли такой хохот, что мы, с трудом сдерживая слезы, рассмеялись вместе с ними. Хорошо, что на базе была баня, где нам пришлось долго отмываться. Вот это романтика не правда ли?



А какой восторг от общения с природой испытывали наши дети, когда с друзьями ходили на рыбалку с ночевкой, с нами в тайгу за ягодами, грибами и кедровыми шишками. Наш сын рос добрым, ласковым, настоящим другом своих одноклассников. После окончания школы и профтехучилища был призван в Армию. Служил в Азербайджане. Несладко пришлось нашим ребятам в тех краях. По возвращении домой из рядов Советской Армии, сын признался нам, что военная служба, несмотря на труд-

ности, закаляет характер. Сын устроился на работу, затем в Лангепасском колледже получил специальность техника-механика и продолжает трудиться. Женился и в 1994 году, семье родилась дочь Лилия. Сейчас она заканчивает девятый класс и мечтает получить профессию эколога. Любит петь и танцевать, хорошая хозяйка — печет блины и пирожки, со вкусом украшает блюда к праздничному столу. В настоящее время сын работает в городском профессиональном колледже мастером производственного обучения, ведет теннисную секцию, участвует в спортивных соревнованиях, спартакиадах. Лангепас для них — самый любимый и родной город.

*Ах, Сибирь! Сибирь без конца и края.
Ты — гордость России!
Тебя любим мы и прославляем.
Ах, Сибирь — наш общий дом
В нем живут наши дети, внуки,
друзья.*

*Сплотились разные народы.
Здесь любим, трудимся, живем,
Преодолевая капризы природы.
Лангепас — город наш дорогой,
Мы верны тебе, всею душой.
Ах, Лангепас! Лангепас!
Город наш милый и родной!*

Наши дорогие родные — сын, внучка Лилечка, помните, что ваши родители, бабушка и дедушка оставили свой след в освоении этого сибирского края, в строительстве нашего прекрасного города, в котором вы сейчас живете. Берегите наш край и его богатства, цените все красивое в этом мире. Будьте счастливы. А мы будем гордиться вами!!!

Как молоды мы были...





Старые трубы уходят в прошлое



Вид Лангепаса. 1994



А. Косак. 1982

Наверное нас, северян, поддерживал дух наших отцов, какая-то сила вела вперед, и только вперед



Косак Алексей работает инженером-технологом ЦДНГ-6 ТПП «ЛНГ»



Косак Виталий работает инженером УТТ-1

Ноябрь 1982 года встретил 45 градусным морозом. Сюрпризы начались в Москве, где просидели в аэропорту двое суток из-за низкой температуры в аэропорту прилета. В такие морозы Нижневартовск не принимал.

Из Нижневартовска доехали на поезде до разъезда Урьевский. Когда сошли с поезда, нас ожидал сюрприз: кругом бескрайняя тайга и туман. До СУ-48 доехали на «Урале». Дороги были очень плохие. На месте увидели много жилых вагончиков, «бочек», немного в стороне горел огромный факел. Первая тревожная мысль буквально пронзила: куда я попала!

На СУ-48 я встретила своих земляков с Украины. Оказывается, поч-

ти 50% жителей поселка были из Амвросиевки Донецкой области, это семьи: Овчаренко Т., Горобец А., Присуха Т., Ржавской Л., Павловых В., Горбань А., Куренных Н. и другие.

На следующий день побывала в поселке Лангепас. В сравнении с СУ-48 там была цивилизация. Поселок расположился среди непроходимых

болот и состоял помимо разных домиков и вагончиков из нескольких двухэтажных деревянных домов, и уже возвышались этажи первых капитальных домов по улицам Парковая, 1 и Первостроителей, 1.

Строительство поселка шло полным ходом и для обслуживания строителей и нефтяников необходимо было создать структуру торговли и общественного питания.

Такое решение было принято УРСОМ производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз» и с 01.11.1982 г. была создана структура ОРСа НГДУ «Урьевнефть». За три месяца в состав ОРСа были приняты пункты горячего питания месторождений: «Урьевское», «Поточное», «Локовское», «Покачи» и торговый куст поселка Лангепас, в составе которого были: №90 в поселке Пионерный и №2 в поселке НПС, хлебопекарня, склады и т. д.. Хочется вспомнить тех, кто стоял у истоков организации ОРСа: Косак А.В., Кравцову Л. И., Штоколову З.М., Мажаеву А.С., Губарь А., бухгалтера Терехову З. М., Кубрак В. И., Вшивцеву Н., Ильюшину Т., Мединину Т., Станкевич Ю., начальника ОРСа Намарадзе Г. В. Людей приезжало много и будущий город строил СССР.

С начала 1983 года нефтяники радовали жителей поселка открытием новых торговых предприятий.

Сегодня эта раздольная земля стала нашей родиной не только для нас, но и наших детей и внуков! Наша мама помогала воспитывать наших мальчишек. Сыновья получили высшее образование и трудятся в родном городе.



В.Г. Костыра. 1979

Проснитесь, откройте сердца!

Легкими шагами я прошла таежными тропами. 32 года пролетели как один день. Я полюбила всем сердцем это северное раздолье, много повидала прекрасных островков природы, работая прорабом по строительству высоковольтных линий. Все материалы завозили зимой, а весной начинали строительство.

Бывали случаи, когда просто ухнула под воду, не чувствуя дна, много раз жизнь буквально висела на волоске, на трассах застревали машины и сутками стояли, пока кто-то не протягивал руку помощи.

Работать приходилось с Магановым Р. У., Шафраником Ю. К., Миносяном С. А., Дергачем Л. С. — эти люди всегда оказывали помощь и

свое слово умели держать, ребята были великие энтузиасты.

У них был душевный подход, а не коммерческий. Ах как сегодня этого не хватает, как бы хотелось вернуть то мгновение и крикнуть: «Проснитесь, откройте сердца!»

Семь лет отработала в отделе комплектации в «Энергонефти», вся моя жизнь на севере была связана со строительством. Хочется отметить людей, которые очень помогли мне: Сотников Н. И., Осипов С. А. — это люди с богатым жизненным опытом.

Работа, ответственность, чувство долга — все дало хорошие плоды. Несмотря на пенсионный возраст, за свой город я болею душой. Участвуя в соревнованиях по настольному теннису, дартс, легкой атлетике, плаванию, стараюсь как можно больше медалей привезти домой.

Желаю всем первопроходцам большого оптимизма в любом возрасте: «Покой нам только снится!»

Посвящаю стихи моим друзьям первопроходцам.

*Лангепас — милый город сердца моего.
Навеки ярослась с тобой душой,
Не представляю жизнь без света твоего.*

*Ты молод и хорош собою.
Я вспоминаю, как мы начинали,
В мороз и холод город создавали,
Порою в валенках так ноги промерзали,
Но строили упорно мы и от мечты не отступали.*

Первопроходцы, наш город вырос всем на диво,

*Зимой сияет белизной и светом.
И зацветает клумбами цветов,
Коротким и холодным летом.
И в городе своем мы счастливо живем.*

День завтрашний для каждого не страшен.

*Заботу на себе мы ощущаем, познаем,
А зимний холод и мороз нам не опасен.*



Галина Кравцова. 1978

Если вы уронили золото и книгу, то подберите сначала книгу

Мои родители были строгих правил, нас было пятеро детей и жили мы как и все, не легко. Мы разлетелись все по северам. Начинили с нуля, помогали друг другу, родители смотрели в это время внуков. Когда просили отца чем-то помочь, он всегда говорил: «Радуйтесь, что есть стакан воды, кусочек хлеба, и чистое небо над головой, работайте потихоньку, у вас все будет». Но нам хотелось сразу все, как всегда быстрее, мы торопились жить.

Прошли годы и эти слова всегда в памяти, я их повторяю своим внукам. Отца нет давно, а мама в свои 95 еще бегаёт, пишет стихи и читает много литературы без очков.

Мы все были связаны с нефтью одной ниточкой. Но одна из сестер ушла в ГАЗПРОМ. При уходе на пенсию они с мужем получили по одному миллиону рублей и обеспечили свою безбедную старость. Братья получили ноль, а мне повезло, я получила тридцать тысяч рублей.

Где-то в глубинах космоса, наверное, на каждого человека заведена карта времени и вся наша жизнь отмечена нашими делами, встречами с людьми. Пока я жива, буду счастлива новыми координатами на своей карте. В своей жизни я встречала много хороших и добрых людей, но иногда случалось наоборот.

Как-то к нам на Невогальское месторождение прилетел новый начальник. И, как говорится, с порога, открыто выразил свое мнение: вы здесь все быдло и уголовники. Чего греха таить, был и судимый народ, но всех объединяло строительство компрессорной станции. Обещали, что если построим раньше срока, то будут машины, премии, медали.

Для руководства была построена маленькая гостиница. Мы в то время с мужем жили с бригадой в одном бараке и в одной комнате, вешали простынь как перегородку, жили нормально, нытиков не было. А вот новый начальник любил и ру-



Юбилей мамы — 95 лет

ками махать, и словами. Решила я его пугнуть, муж отговаривал, что пойду по этапу, но моему возмущению не было предела, а стреляла я метко. Первый выстрел над головой, второй под ноги. Сколько было визгу и крику, противно было смотреть. Через некоторое время прибежал Пашка радист и сказал, что начальство вызвало вертолет с милицией, надо прятать оружие.

Так и улетел наш царек, больше мы его не видели.

Мамины сапожки

На складе не было маленьких размеров сапог и мама прислала в посылке сало, да сапоги. Легко и удобно было бродить в них по болотам в тайге, добывая себе пропитание.

Уже вечерело, я торопилась сократить путь, выйти на лежневку. А тут нельзя было торопиться. Я провалилась, внизу оказалось озеро. Спасло ружье, которое висело поперек и мамин сапожки. Крики только ослабляли тело, — никто меня не слышал, ноги сковывал холод, мысленно я прощалась со всеми. А сама подвигала ружье и ползла, встать на ноги я боялась.

На счастье, ночь была ясной, вдаль я увидела огонь, рискнула подняться на ноги. Подходя ближе, услышала звук дизель-генератора. Когда почувствовала под ногами твердую почву — этого нельзя передать словами, — дико кричала, целовала эту землю, до которой все-таки дошла.

На твердой земле стоял один вагон, в окне горел свет, его зажег



Преподаватель колледжа Молчанова Ирина



Психолог Молчанов Юрий с сыном

человек, который меня спас. Я не помню имени этого человека, он был в вагоне не один, помню только, что ему не спалось, он решил почитать роман «Анжелика» и запустил генератор. Когда я открыла дверь и вошла, удивлению не было границ. Говорить я не могла, только кивала головой. Ребята взяли фонари и повели меня в поселок. Я не узнавала его, даже свой вагончик. Тогда они позвали еще ребят. Я уже не помню, как они меня парили в бане, подняли коменданта Валу Турчик, принесли украинскую горилку.

Спала сутки. Открыла глаза и спросила время у мужа. Он ответил: «Я думал, ты навсегда останешься немой и без памяти». Я благодарна этим ребятам, они поступили лучше всех медиков. Они меня парили по очереди до тех пор, когда я поддала признаки жизни. Потом узнала, что шесть часов я блуждала по болоту.

Историй очень много, в предыдущей книге я их писала как сказки для детей.

Человеческая память дороже всех благ на земле, как это все донести до наших внуков? Им сложно выживать, у нас было лучшее время, пусть мы и начинали с палаток, вагончиков, но у нас была работа, страна, коллективы, которыми мы гордились. Наши дети протопали вместе с нами, осваивая города, а теперь по готовым тропам бегают наши внуки и болят у нас сердца за них, чтоб они не споткнулись, они потомки первопроходцев.

Гордимся своей северной родословной. Все эти дети рождены на Югорской земле.



Любовь Кравцова. 1982

**Моя жизнь, как один день.
Она мне дарит счастье
В хорошую погоду
И в день ненастья**

Мой отец, Зинченко Иван Иванович, погиб в 1939 году где-то на финском фронте. Мама во время войны надорвалась на окопах, заболела и умерла. Так я осталась круглой сиротой. Что такое отдых я не знала с 6 лет. Зарабатывала себе на питание сама. Школа покупала пальто, кирзовые сапоги и школьную форму.

Еще 1955 году в нашей школе образовалась школьная комплексная бригада из учеников 7 и 8 классов. Бригада была в числе первых в Советском Союзе. Ежедневно работали по четыре часа, на закрепленных за нами полях с посевом разных культур, возглавила эту бригаду я. За лето мы зарабатывали больше чем бригады женщин.

Годы летели, меня увлекла работа в торговле. 1958 году я вышла замуж за Кравцова Петра Сидоровича. Учился муж, училась и я в институте.

Подрастали дочери. Решили мы поехать на Дальний восток или в Магадан, но судьба распорядилась иначе.

В 1982 году 1 июля я работала в деревянного здания магазина поселка Пионерный. Отдел рабочего снабжения тогда был от НГДУ «Мегионнефть». Готовых магазинов или складов не было, техники на поставку товаров не было. Дороги были плохие — лежневка, болото, бетонка и т.д. В те годы по 5 часов добирались до Нижневартовска, получали груз на пять машин, и обратно пять часов до Лангепаса.

Товар уходил прямо с колес: ящиками тушенка, сгущенка. Все внимание было направлено на разработ-

ку «кустов» и добычу нефти. Бывало едем утром по выложенным плитам, а возвращаясь видим, что вода размывла песок под плитам и проехать не можем. Приходилось частенько пробовать по трясине двигаться и тащить буксирами друг друга. За первые три года много машин проваливалось под лед, но многим везло — берег был недалеко. Так же повезло и нам, когда машина легла набок, а мясо выпало в воду. Да и мы искупались, промерзли. Помощь пришла из УТТ. «Телеграф» водителей работал быстро.

Легче стало, когда разрешили поставку вагонов на выгрузку в Лангепасе. Что такое выходной мы



тогда не знали. В августе 1985 года мне предложили работу мастером в цехе по подготовке скважин НГДУ «Урвенефть». Ответственность была огромная: поставка НКТ, штанг, насосов, качалок, всех видов металла, ремонт труб НКТ и их доставка на месторождения. Дороги плохие, техника вязнет, приходилось операторам НКТ подтаскивать вручную. Это просто сейчас, тем кто приехал в готовый город, а нам — как страшная сказка.

В то время жили при коммунизме: жилье бесплатное, свет, вода, тепло, баня, прачечная у тех кто жил в вагончиках. Не имели понятия вешать замки. В конце каждого квартала распределялось жилье.

Приятные воспоминания остались от работы с такими руководителями как Шафраник, Маганов, Ким, Южанин.

Мы с мужем приехали тогда на три года. Он был первый кузнец. Работа его была востребована. В ручную он делал необходимые детали для экскаваторов, трейлеров и автомашин всех марок. Ему довелось на пустом месте ставить кузню. Первое время пришлось собирать утиль на железнодорожных путях станции

Как молоды мы были...

«820-й километр», так тогда называлась станция «Лангепас».

За многолетнюю трудовую деятельность муж был награжден многими почетными грамотами, медалью к «100 лет со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», и за освоение недр и развития нефтегазового комплекса «Западная Сибирь». Очень трудолюбивый, спокойный, ответственный во всем, прекрасный семьянин, большой оптимист. Сейчас — инвалид 2-й группы, но старается всегда быть примером и поддержкой детям и внукам.

Вот так с уверенностью в завтрашнем дне трудились с огоньком и верили, что Лангепас будет красивым и комфортным для проживания городом.

В конце 1985 года после беседы с сотрудницей Мальцевой Л., решили убедить руководителей провести собрание по вопросу выделения земельных участков под строительство частных домов. Так появились улицы: Дорожная, Кедровая. Садовая, Северная.

Очень приятно, что о нас заботятся в городе, и о нас заботится «ЛУКОЙЛ». Вместе с мужем прожили 51 год, вырастили дочерей, имеем внуков и надеемся только на счастливую пенсионную жизнь.

*Особенно надо
Добро в мире чтить,
С ним и тебе
И детям по жизни плыть
Твой опыт
Факелом должен быть,
А может суждено ему
И дальше светить?*



Богатство поколений





Экспедиция. 1977



Локосовское месторождение



«Баржа-2». Первая радиостанция



База НГДУ «Урьевнефть». 1978



Евгений Кравчук. 1979

Когда с на СУ-48 отсутствовал свет, вечерами люди выходили на улицу. Разжигали костры для приготовления ужина, вели интересные беседы, пели украинские песни. Лица людей освещал в ночи факел ЛГПЗ.

Евгений Рудольфович приехал с Украины на неосвоенную сибирскую болотистую землю в сентябре 1979 года и устроился на работу в строительное управление СУ – 48 «Мегионнефтьстрой». В течение первых лет возводил и промышленные, и жилые объекты не только будущего города Лангепаса, но и соседних городов Сургута и Мегиона. Впоследствии, с 1981 года, управление СУ – 48 стало основным строительным подрядчиком площадок ДНС, БКНС, пожарных депо «Урьевнефти». Для бесстрашных тружеников данного управления был их же руками возведен временный поселок с совершенно не романтичным названием «СУ-48».



В должности прораба работу курировал Иван Васильевич Осипенко. Вследствие реорганизации управления СУ – 48, работу начинает трест «ЛНС», который Иван Васильевич Осипенко возглавил.

В молодом, развивающемся городе возводятся много объектов, требуется свой бетонно-растворный узел, который открывается в тресте «ЛНС». Оператором данного подразделения становится Евгений Рудольфович. А в 2002 году, передав свой опыт молодому поколению, заслуженно уходит на пенсию. В течение трудовой деятельности на Севере он неоднократно награждался грамотами, дипломами, благодарственными письмами, а в 1987 году был награжден медалью «Ветеран труда».

В августовский дождливый день 1982 года на Успение Пресвятой Богородицы семья Кравчук в полном составе приземлилась на вертолетной площадке поселка СУ-48 и обрела временное пристанище в трехместной комнате мужского общежития. Оформление Марии Семеновны на должность учителя начальных классов Лангепасской по-

селковой школы состоялось на следующий же день в районе города Нижневартовска. 1 сентября у нее, кроме двух родных детей, появилось еще 38 первоклассников.

Город рос, количество лангепассцев увеличивалось, строились школы. И в августе 1994 года Мария Семеновна переходит учителем в школу № 8, где и трудится до ухода на пенсию.

За годы работы в городе Мария Семеновна заслужила звания «Учитель-методист» и «Отличник народного образования». За многолетний результативный труд награждена грамотами и дипломами, благодарственными письмами.

Уход на пенсию дал возможность супругам заняться любимыми делами

Благоустройство дачи, выращивание сельскохозяйственных и декоративных растений позволили семье Кравчук не только принимать активное участие в ежегодном городском



конкурсе «Сад и огород», но и неоднократно становиться его победителями и призерами.

Никакие погодные условия сурового сибирского края не могут помешать Евгению Рудольфовичу порадовать свою супругу трехкилограммовой щучкой для фаршировки и корзиной отборных белых грибов. А Мария Семеновна в ожидании супруга вяжет теплые шапки, шарфы, вышивает скатерти, рушники для детей, внуков и многочисленных друзей семьи.

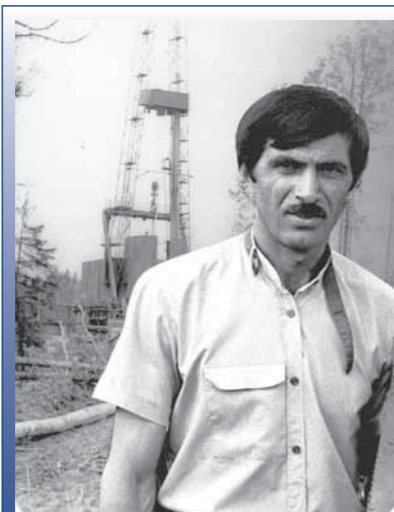
Супруги любят вспоминать о первых экзотически прожитых го-



дах на Севере. Это и многообразие красок осеннего леса, и заиндевелые лица в пятидесятиградусный мороз, радушие и безотказность в любой ситуации первых лангепассцев, и многообразие даров тайги. А как не вспомнить жизнь в вагончике, где одна комната была и прихожей, и кухней, и кабинетом, и спальней, и гостиной. Но это не огорчало ни взрослых, ни детей, а только сблизало семью. Приятно вспоминать всей семье и первые годы школы № 1 под руководством директора Дянова Алексея Васильевича. Сколько было им организовано выездных концертов к нефтяникам, в которых участвовали педагоги, учащиеся и родители школы. А «коронным» номером каждого концерта была его игра на балалайке.

Насколько отличались первопроходцы от современных лангепассцев своим отношением к непредвиденным жизненным ситуациям! Когда с на СУ-48 отсутствовал свет, вечерами люди выходили на улицу. Разжигали костры для приготовления ужина, вели интересные беседы, пели украинские песни. Лица людей освещал в ночи факел ЛГПЗ.

Именно в этом городе повзрослели и окончили школу дети Евгения Рудольфовича и Марии Семеновны — Любомир и Галина. Окончив старшие классы лангепасской средней школы, дети поступили в высшие учебные заведения Тюменской области, успешно закончили их и вернулись работать в родной Лангепас. Здесь же сын и дочь образовали свои семьи и семья пополнилась четырьмя внуками.



Панах Кулиев. 1982

В то время от Кавказа до Сибири у нас была одна идея и одна мечта у каждого: гордиться и быть достойными своей Страны

Какое теплое солнце, какие красивые женщины! Все это — Азербайджан, страна востока, гостеприимства и нефтяных вышек. Не случайно Панах Кулиев решил связать судьбу с «черным золотом» и успешно окончил Бакинский нефтяной техникум.

На родине, в солнечном Азербайджане, все ему было понятно и знакомо. А манили его неизведанные сибирские просторы. Он хотел увидеть снежные сугробы, услышать скрип снега под ногами, много читал о Севере, о первых экспедициях и заморожено смотрел на картинки северной природы. Читая газеты, узнавал, для освоения Сибирских

недр стране нужны крепкие молодые руки и горячие сердца.

В ноябре 1982 года мечты стали явью, он попал в настоящую северную, снежную зиму. Молодому пареньку пришлось нелегко, но он был очень упорный. Начинать оператором, потом за свое трудолюбие и любознательность был поставлен мастером по подготовке подземных скважин.

Его бригада всегда занимала призовые места по Тюменской области. Работал на Поточном месторождении, где уже при разведке забил нефтяной фонтан. В 1988 году скважина перестала фонтанировать, нужен был срочный ремонт, а дорог не было. По указанию Ю.К. Шафраника бригаду

на болотоходах перевезли, а КрАЗ с оборудованием при буксировке разорвало на две части. С адским трудом перетаскивали к скважине, а когда машинист Воронов прыгнул с подъемника, то по горло провалился в болото, пришлось его спасать. Ремонт сделали в срок, в трубу снова пошла нефть.

В 1986 году Панах женился на самой красивой девушке Баку. Звали ее Захраюл. Уже на северной земле родились дочь и сын. Сегодня они обучаются в высших учебных заведениях.

Если бы не «лихие девяностые», Панах Кулиев, скорее всего, получил бы Героя Социалистического Труда. Ведь все месторождения прошел своим уверенным шагом.



В.А. Ларюшкин. 1983

Время было хорошее, забываемое — я никогда не жалел, что именно тогда приехал в Лангепас и сейчас живу здесь

Приехал в Лангепас в ноябре 1983 года с Урала из города Верхний Уфалей вместе с семилетним сыном Сергеем. Везли с собой большую полосатую пуховую перину. Решили так, что с такой периной мы в Сибири не пропадем.

На вокзале нас встретили земляки, которые здесь уже жили полгода. Они и «заразили» меня своим «Севером», рассказами о том, что там такой чудесный край, таежные просторы, озера голубые, прекрасная рыбалка и главное — добрые, отзывчивые люди.

Земляки привезли нас в свою комнату, в которой они проживали



по адресу Звездный проезд, дом 23. Было очень весело и шумно. Позже приехали еще земляки, и в маленькой комнате несколько дней нас ночевало десять человек.

Я приехал по официальному вызову от новой средней школы № 1 и буквально дня через два уже работал в этой школе учителем физкультуры. Так получилось, что я был одним из первых учителей физкультуры в Лангепасе.

Хотя поселок был небольшой, но в классах было по тридцать и более учеников. Поразила школа — новая, современная, чистая и просторная. И ученики, в основном, были трудолюбивые и спортивные. Позднее у меня организовались две команды «волейболистов» — девочек и мальчиков. Мы ездили на соревнования в другие города и однажды нам удалось выиграть одну игру в соревновании с командой города Мегиона.

Впечатление о поселке Лангепасе того времени прежде всего было таким, что вокруг шло большое строительство, везде требовались плотники, строительные специальности были в большой цене. Люди, даже с высшим образованием, считали за честь устроиться на работу строителем. Мебели не было никакой — все делали своими руками: столы, табуретки, шкафы.



В.Р. Маганов. 1985

Главные трудовые достижения

Я приехал в Лангепас в 1985 году. Тогда НГДУ «Урьевнефть» и «Покачевнефть» были переданы объединению «Татнефть», и меня, тогда работавшего главным инженером НГДУ «Ямашнефть» в Татарии, направили в НГДУ «Урьевнефть» на ту же должность, чтобы продолжать там работу, уже на Севере. Через полгода, в ноябре, я стал начальником НГДУ «Урьевнефть» — восьмым по счету за шесть лет существования НГДУ. Предыдущих либо снимали, либо они сами уходили: причина была проста — НГДУ никогда, со дня своей организации не выполняло план.

Вот тогда их передали из «Главтюменьнефтегаза» в «Татнефть». Работа предстояла большая и за 1985-86

годы была проделана просто огромная работа.

Во-первых, была полностью изменена система разработки всех месторождений, что делалось не совсем корректно, исходя из потребностей сегодняшнего дня. Была налажена работа с механизированным фондом скважин, так как до этого в Сибири признавали только фонтанные скважины, а к тому времени уже фонтанов становилось меньше, они истощались, нужно было внедрять новую технику, новые технологии. Очень большая работа была по обустройству месторождений, строительству баз, наращиванию количества бригад подземного, капитального ремонта. Кратно было увеличено бурение, вводились новые месторождения. Я не помню таких прецедентов за свою более чем 30-летнюю трудовую деятельность, когда мы в Лангепасском регионе за календарный год — с мая по май — ввели пять новых месторождений: Ласьеганское, Северопоточное, Нивагальское, Чумпасское и Покамасовское. Масштаб деятельности можно оценить по тому, что в июне 1985 года я летал на Нивагальское месторождение и искал там с вертолета скважину в тайге. А уже в конце 1985 года месторождение работало.

Все это позволило, начиная с 1987 года, НГДУ выйти на плановую добычу нефти. Более того, в 1987 году получить 200 тыс. тонн нефти сверх плана. Тогда НГДУ получило переходящее Красное Знамя Тюменского обкома партии, Ханты-Мансийского окружного, Министерства нефтяной промышленно-



сти. Люди начали получать премии, появилась возможность работать ритмично, а не в аварийном режиме. Обычно рабочий день был таким: в 7.15 я приходил на работу, не раньше 23.00 уходил с работы — и так, примерно, шесть дней в неделю.

А в воскресенье уже работал только до обеда. Наверное, это основное достижение — люди стали совсем другими: лица изменились, все стало спокойнее, работать стало легче.

Что еще запомнилось из жизни в Лангепасе — это конец 1990-го — 1991 год, когда начался «парад суверенитетов». Строил тогда у нас город Лангепас — это 70 тыс кв метров жилья, объекты соцкультбыта, — Трест №37, белорусский трест. Все привозилось из Белоруссии, вплоть до щебня. Все рабочие были из Белоруссии. И вот, когда

Белоруссия стала самостоятельной, тут же белорусское правительство заявило: «зачем нам строить где-то в России, в Западной Сибири, возвращай трест в Белоруссию, потому, что нам тоже нужно заниматься строительством».

Началось сворачивание треста, — а были недостроенные дома, начатые микрорайоны, объекты соцкультбыта. И вот тогда мне пришлось в течение полугода практически каждую неделю летать в Белоруссию, чтобы договориться с правительством Республики, с министерствами, о том, чтобы стройка, пусть в урезанном виде, но продолжалась. Мы договорились, что они достраивают то, что было начато, и будут строить от 25 до 40 тыс. кв метров жилья в год. А за это «Лангепаснефтегаз» будет поставлять нефть на Мозырский НПЗ.

Я очень благодарен тогдашнему Председателю Правительства Белоруссии Кебичу за то, что он тогда с пониманием отнесся к нашим нуждам. С другой стороны, я понимал, что белорусам нужна нефть. Поэтому это был «торг равных». То, что Лангепас продолжал строиться, было очень большим достижением, позволившим уже в 1993-1994 годах сформировать облик города.

Событий было много, но вот эти два, наверное, запомнились больше всего. Считаю, что это достаточно большие события были и для Лангепаса и для «Урвенефти» и для «Лангепаснефтегаза».

Что касается чего-то интересного, то этого тоже было много. Все мы были молоды в то время. Но самое интересное было то, что в свое время в Лангепасе появилась своя «валюта».

Не все, наверное, кто сейчас живет в Лангепасе, помнят слово «бартер». Бартер — это то, что покупалось на валюту за границей для внутренних нужд. В 1991 году, когда Ельцин подписал указ, разрешающий нефтяным компаниям часть нефти — до 30% — продавать на экспорт — у нас появилась валюта. Естественно,



мы начали покупать то, чего никогда не было в СССР, не было и в России в то время, особенно в России. Это и вещи всякие, и продукты, технологические установки, оборудование, машины.

Кстати, мы тогда первыми построили водоочистные сооружения — австрийские. Те, кто помнит, какой вода была до 1992 года, расскажут, как набранная в трехлитровую банку, она горела — в ней был метан. А через полчаса в банке выпадал осадок двуокиси железа — бурого, коричневого цвета. Ту воду приходилось сначала кипятить, потом три-четыре раза цедить через марлю, и только после этого можно было что-то на ней готовить или стирать. Сегодня люди привыкли, что вода прозрачная, ее можно пить, можно умываться, стирать. И это нормально. Это хорошо.

Так вот, когда появился бартер, появилась проблема его распределения. Это было дело неблагодарное. Делили тогда администрация с профсоюзными комитетами, и вечно кому-то не хватало. Кому-то костюмов, кому-то холодильников, телевизоров, машин. И тогда я подумал, «а нельзя ли этот процесс сделать саморегулируемым?» А вскоре появилось совместное предприятие с финской компанией, поставляющей товары, продукты и все остальное.

У нас был большой РММ на промышленной зоне — 120 на 60 метров и высотой метров 15. Решили сделать там склад-магазин. Переоборудовали его полностью. Те, кто сегодня пользуется услугами супермаркетов, должны знать: это был на-

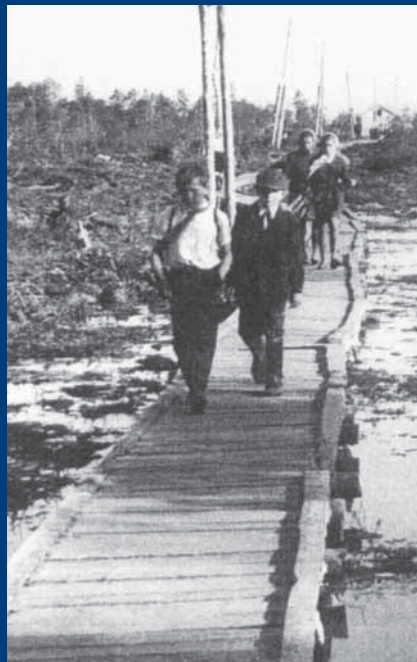




Идет строительство Лангепаса. 1984



В поселке Пионерном. 1980



Деревянные «тротуары» знакомы каждому первожителю города



Строительство поселка Лангепас



том создавался даже вторичный рынок этих бумаг, чеков. Так что появилась тогда такая валюта. В народе ее называли «магановка».

Я уехал из Лангепаса в 1993 году. А этот магазин просуществовал, по моему, до 1995-96 года. Но самое главное, что был выдержан принцип справедливости. Ты заработал — купи то, что ты хочешь. А не просто бери то, что тебе дали.

О семье

Жена, Лена, проработала в Лангепасе восемь лет: в АХО, последние годы в ЦНИЛе, — она механик по образованию. Сейчас она не работает. Она возглавляет собственный благотворительный фонд, — оказывает помощь детям, нуждающимся в операции, детским домам. И вот, последнее увлечение, — оказывает помощь Театральному училищу имени М.С. Щепкина. В этом году организовала, при помощи ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», поездку молодых артистов щепкинского училища в Лангепас, Покачи и Когалым. И, насколько я понимаю, достаточно успешно.

Сын Данил, после окончания РГУ-НиГ имени И.Н. Губкина, работает в Когалыме, скоро уже три года. Сейчас он заместитель начальника промысла и хочет быть «как отец».

Дочь Наиля, — одновременно учится на IV курсе МГУ, на факультете международной экономики и политики и на IV курсе университета Сити в Лондоне по специальности «Экономика и финансы». В следующем году закончит одновременно два университета.



В.П. Максименко. 1987

Благодарен судьбе

Давно это было, и страна была другая. Летом 1987 года я по совету товарищей приехал в поселок Покачи. Рабочих рук тогда не хватало, и на другой день я уже был принят на работу водителем КраЗ. Возил грузы из Лангепаса на нефтяные стройки поселка Покачи. Тогда все нефтяные трубопроводы, электроподстанции, цеха начали приводить в цивилизационные рамки и это все выполняло ПМК-2 во главе с И.В. Осипенко.

Жилищные проблемы мне решили за месяц, и уже в октябре ко мне приехала жена Лена с сыном Павлом. Жили в общежитии на старых Покачах. Жена работала у геофизиков слесарем КИПиА.

Жилье полноценное, однокомнатную квартиру получили через год в деревянном фонде, 1991 г. получил на новых Покачах в КПД 3-х комнатную квартиру, к тому времени родился еще один сын Сергей.

Я в это время работал на УАЗ-469. Трудно было с ремонтом тех-

ники, запчастей не хватало вот и выручали мы друг друга. С отпуска контейнером возили себе скарб и еще запчасти к транспорту, а здесь менялись и выручали друг друга. Очень в то время мне помогал С.А. Миносьян, просто человек такой был. Да разве он один, тогда все дружные были.

В марте 1993 года нас по работе перевели в город Лангепас. Уезжали с Покачей со слезами Чистый поселок в лесу, рядом речка, да друзей оставлять не хотелось, а в Лангепасе дорог почти не было, грязь — ведь город строился на болоте. После того как В.М. Асеев ушел на повышение, главой города избран И.В. Осипенко, и он бессменный по сегодняшний день. Город стал городом: красивый, уютный, в котором хочется жить и работать. У нас уже выросли сыновья, которые работают в нашем городе и радуют нас: старший сын работает мастером в «ЛУКОЙЛ-Информ».

А что еще надо, значит, не зря живем, строим города, добываем нефть, растим детей и даже эти дефолты не очень отразились на нашей жизни... Временами, подумываем уехать, где солнце светит дольше, цветов больше, но север не отпускает, прикипели.

Спасибо судьбе, что я с семьей живу в нашем красивом городе ЛАНГЕПАСЕ.



Павел Молчанов. 1980

...Мы можем гордиться тем, что сделали

В 1983 году половина нашей колонны была направлена из Нижневартовска в Лангепас. Сделали Бугульминское УТТ. Начальником был Битерман Оскар Христианович. Ездили на «татрах», делали отсыпку кустовых площадок и дорог, строили лежневки. Часто под колесами машин проваливались плиты и лежневка, уходя в болото. Водители совершали подвиг, выезжая и делая план. А с реорганизациями и переподчинениями теряли очередь на жилье и садики.

Молодость, даже не верится, что все это было и не понятно, что двигало нами в те времена, наверное, без-

рассудство. Но сегодня мы можем гордиться тем, что сделали. Теперь мы уже на пенсии, выросли дети, родились в Лангепасе наши внуки, которые принимают активное участие в жизни города. Я горжусь, что есть кому передать эстафету. Нам некуда ехать, здесь уже наша родина и наш дом. Мама тоже живет с нами — участник трудового фронта, так что у нас все с нами в нашем родном Лангепасе.

Часто вспоминается рыбалка тех годов, когда мы машинами тянули бредень. Рыбы было море. Многие приезжали рыбачить на локовские озера. Сейчас иногда задумываюсь, а как же люди работали здесь, которые приехали намного раньше нас? Многие из нас даже и не думали на долгое время связывать свою жизнь с Севером.

Перебирать свою жизнь на пенсии времени хватает.

**Елена Моруга. 1983**

Лангепас в моей судьбе — это основная и главная часть жизни

Северную страницу нашей семьи открыли в 1978 году мои родители: Несмачный Виктор Васильевич и Вера Ивановна. Освоение северной земли они начали в поселке Мегион. Отец работал в центре процесса по добыче нефти — прокладывал нефтяные «сосуды» — нефтепроводы. Одним из объектов освоения территории был поселок Лангепас, где ему часто приходилось бывать в командировке. Для северян общим домом были общежития, где царили мир, тепло, дружба, взаимопомощь, уют. В одном из них добросовестно и с любовью трудилась моя мама. Все вместе радовались привезенному первому котенку, отростку домашних цветов, завезенных с «большой земли».

**Как молоды мы были...**

Время идет, меняются условия жизни к лучшему, а воспоминания остаются.

Помнится, каждый старался привезти и сохранить традиции со своей большой Родины. Земля объединяет всех. Казалось, что Сибирская Земля холодная и суровая, но кропотливый труд человека был вознагражден богатым урожаем: картофель, помидоры, редис — все выращивали на даче, а с годами и цветы. Оказалось, что Сибирская земля не только сурова, но и щедра.

Процесс нефти добычи состоит из нескольких этапов: разведка, бурение, добыча. Моя трудовая деятельность началась в Тампонажной конторе (Бавлинское УБР) Я работала оператором-коллектором по цементу, и от результатов нашего труда зависело принятие решения по продолжению работ по бурению скважин.

В начале 1990-х годов были созданы условия для развития предпринимательства. Мы с мужем решили попробовать свои способности в этой области. Получилось. Занима-

Первопроходцы . Мой город

емся и сейчас. Стараемся обеспечить Лангепасцев детскими и женскими промышленными товарами.

Всегда и везде, в горе и в радости, в труде и на отдыхе рядом дорогой мне человек — мой муж Виктор.

Сейчас на Лангепасской земле, где наша семья пустила корни в 1978 году, живет уже четвертое поколение, которое, надеюсь, так же будет любить наш Лангепас, и вносить свой труд, чтобы он стал еще лучше. Были свадьбы, рождались дети. У нас большая семья: Квашнины Женя и Анжела, Литовка Денис и Люба, Моруга Виктор. Растут внуки Аня и Тимур — коренные Лангепасцы.

Лангепас подарил мне много друзей: Крутель Василия и Алену, Галкину Ольгу, Дмитрук Любовь, Тарасову Зумару, Добря Светлану, Бабич Марию, Лахтиных Сергея и Веру, Гудыно Жанну. Жизнь продолжается...

**И.В. Осипенко. 1981**

Лангепас — моя судьба и гордость

Во время обучения в инженерно-строительном институте мы с однокурсниками бурно обсуждали вопрос о том, кто как устроится после окончания ВУЗа. Многие товарищи хотели уехать работать в престижные строительные фирмы за границу или остаться в Киеве. У меня, как у одного из лучших студентов, такая перспектива была, но я мечтал о строительных площадках БАМа и Самотлора. И, отработав обязательные три года, вопреки уговорам делать столичную карьеру, уехал в 1981 году с семьей на Север. Первая прописка: деревня Урьево, СУ-48.

Тогда, в период активного освоения и разработки нефтяных месторождений Западной Сибири перед строителями стояла сложнейшая

задача — в тяжелых климатических условиях, условиях бездорожья создавать производственную, а позже и городскую инфраструктуру.

«Нефть любой ценой» — этот лозунг 1980-х нанес большой ущерб природе Западной Сибири. Неприглядная картина хаоса и беспорядочности отличала многие строительные площадки того времени. Разбросанные трубы, стройматериалы, лес — все говорило о том, что здесь царит дух временщины и безответственности.

Именно в таких условиях я приступил к работе, возглавив участок СУ-48 Треста «Мегионнефтегазстрой» Главтюменьнефтегаза. Перед нашим коллективом была поставлена сложная задача: через полтора года ввести в строй стратегически важный нефтяной объект — нефтеперекачи-





работу, я получил срочную телеграмму: «Приглашаетесь на должность начальника СМУ НГДУ «Урвенефть». Подпись: Ю.К. Шафраник. Когда я приехал, Юрий Константинович сказал: «Я знал, что ты без Севера не сможешь»...

Так начался новый этап моей жизни и работы в Лангепасе. Он был связан с развитием инфраструктуры и освоением территории Западной Сибири. Перед нефтяниками стояла задача не только наращивать добычу нефти, но и возводить северные города. Мне доверяли возглавлять самые сложные участки. Вновь и вновь приходилось начинать с нуля: укреплять производственную базу, формировать работоспособный коллектив, поднимать культуру производства, выполнять план.

Первопроходцы были людьми сильными, целеустремленными. Они не боялись трудностей, и при любых обстоятельствах добивались своей цели. Мне всегда везло в коллективе с людьми. И я гордился тем, что через время вверенный мне объект становился лидером по всем производственным показателям.

В марте 1985 года новое назначение — необходимо возглавить коллектив СМУ треста «Таттюменьнефтестрой», а в апреле 1985 года ПМК-2 треста «Лангепаснефтестрой». В 1988 году я был назначен управляющим треста этого же предприятия.

Помнится, что в первые годы развития и становления Лангепаса многие неудобства, такие как отсутствие дорог, тускло горящие фонари, грязная вода были простительны, потому что люди не связывали свое буду-

щее с этими местами. Но к середине 1990-х наступает переломный момент, когда северяне начали обживать город и укореняться на этой земле. Появилась необходимость применения новых подходов в строительстве города. Лангепас образца 1990-х выглядел примерно так: жилой дом, а рядом производственный объект или база, заброшенные пустыри, «украшенные» вбитыми сваями, свалки строительного мусора, вырытые котлованы...

В 1997 году действующий глава Лангепаса В.М.Асеев приглашает меня на должность своего заместителя, доверив руководить направлением капитального строительства в городе и сферой жилищно-коммунального хозяйства.



Это были трудные для страны и для нашего города времена. Дефолт резко повлиял на северян, привыкших жить в достатке и ни на чем не экономить. Лангепасцы шли в администрацию сотнями, требуя ответа на вопрос: «Где наши заработанные деньги?» Одна за другой разваливались частные фирмы, людям нечем было выплачивать заработную плату, прекратилось финансирование строительных программ. Но мы достойно выходили из ситуации, стараясь грамотно преодолевать кризис. Это был своеобразный опыт решения самых трудноразрешимых проблем.

В 1999 году Владимир Михайлович Асеев переходит на новую работу, и лангепасцы выбирают меня гла-

вающую станцию №4, строительство которой контролировали сразу два министерства — Миннефтепром и Миннефтегазстрой.

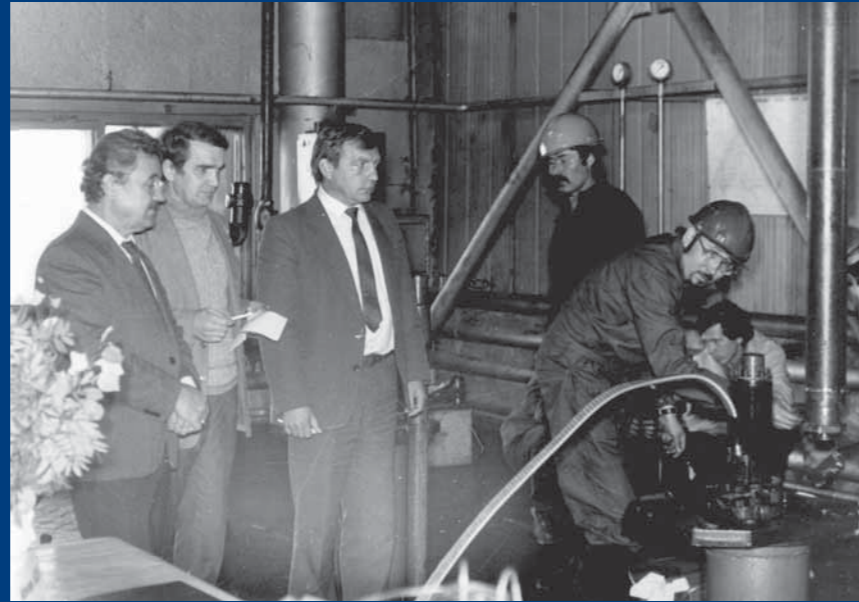
Как позже признавалось руководство, никто не верил, что через полтора года станция заработает. Но объект был запущен в эксплуатацию в установленные сроки, являя собой непривычный по тем временам образец чистоты, порядка и благоустроенности. Так был заявлен новый стандарт проведения строительных работ на Севере.

Через некоторое время мне пришлось покинуть Лангепас. Однако Север не отпускает тех, кто его полюбил и вложил частицу своего труда. За неделю до выхода на новую





203 куст на конкурсе профмастерства. 1989



ПРЦ ЭПУ



Лангепас. Строительство торгового центра



Сдано 40 тыс. кв. метров жилья

вой города. Первую задачу, которую я поставил перед собой — это сформировать очертания Лангепаса, соединить в стройный архитектурный ансамбль все фрагменты строящегося города. Вторая задача — укреплять и поддерживать конструктивные отношения с руководством ТПП «Лангепаснефтегаз», направлять их на дальнейшее развитие города, его благоустройство, повышение качества жизни людей. И сегодня, благодаря совместным планам городской администрации, ЛУКОЙЛА и Правительства округа в Лангепасе построено много социально-значимых объектов.

Я всегда придерживался четкой установки: каждый бюджетный рубль должен вкладываться в любое дело разумно, так, чтобы не снижалась динамика строительства жилья, воплощались в жизнь все социальные программы, возводились школы и детские сады, и при этом у людей сохранялись стабильные доходы. С годами нам удалось добиться того, что Лангепас стал одним из самых перспективных и благоустроенных городов Югры. Все это достигнуто созидательным трудом и первопроходцев, и тех, кто приехал в город совсем недавно.

Скоро исполнится 30 лет, как мы с супругой, Натальей Александровной, живем и работаем в Лангепасе. В этом городе вырос наш сын, прошли наши лучшие годы жизни.

Могу сказать, что Лангепас для многих из нас стал второй родиной, в которую вложено много сил и любви. И мы будем стремиться сделать его лучше и перспективнее.



Т. Пестерова. 1982

Я восхищаюсь жизнестойкостью и оптимизмом лангепасцев, преклоняюсь перед их профессионализмом и верю в непотопляемость нефтяного лайнера «ЛУКОЙЛ» в бушующем море современных реорганизаций

Пермский край. 1980 год

Город Чернушка — город нефтяников. У всех нас была работа, стабильная заработная плата, квартиры и родственники рядом.

Но подул ветер перемен, ветер романтики: в Западной Сибири открыты большие запасы нефти. Нефть бьет фонтанами из-под земли. Завораживали слова: Сибирь, Самотлор, река Обь, тайга, непроходимые болота, водные просторы. И потянулись в Сибирь в город Нижневартовск первые нефтяники «чернушане», а вскоре было образовано нефтегазодобывающее управление «Урвенефть».

Первыми из нашего родного города была семья Петровых Владимира Николаевича и Людмилы Сте-

пановны. Вслед за ними в 1981 году на Лангепасскую землю прибыли семьи: Глуховых Владимира Петровича и Галины Александровны; Глуховых Владимира Ивановича и Ираиды Вавиловны; Надуямовых Леонида Павловича и Валентины Григорьевны.

В 1982 году еще несколько семей дополнили ряды нефтяников НГДУ «Урвенефть»:

Пестерева Валерий Николаевич и Тамара Михайловна; Кельборн Виктор Иванович и Анна Кузьминична; Шапшевы Борис Иванович и Альбина Максимовна; Паршаковы Валентин Леонидович и Татьяна Аркадьевна. Гильфанова Закия Милиаскаровна приехала также в том году.

1983 год — новые переселенцы, в их числе: Быковы Геннадий Андреевич и Роза Фабзиевна; Огуля Владимир Николаевич и Зоя Васильевна;

Плотников Владимир Николаевич и Нина Алексеевна; Селянинов Виктор Леонидович и Валентина Георгиевна; Вечтомов Александр Иванович и Надежда Константиновна; Абрамовы Виктор Михайлович и Алевтина Васильевна.

Из пятнадцати семей, приехавших в 1980-е годы осваивать Лангепасскую землю, только три выехали за пределы города. Остальные продолжают жить и трудиться в Лангепасе, некоторые уже пенсионеры. Выросли дети, у многих уже есть внуки. Молодое поколение вместе с родителями продолжает традиции первопроходцев — встречаются, дружат, помогают друг другу в горе и радости и называют себя «уральцами-земляками».

Иногда, за круглым столом вспоминаем забавные эпизоды тех трудных лет. Один из них: 1982 год, зво-



Слева направо: Петров В.Н., Пестеров В.Н., Глухов В.П., Надуялов Л.П. (сидит), Глухов В.И., Кельборн В.И.



Слева направо: Петрова Л.С., Глухова Г.А., Глухова И.В., Надуялова В.Г., Пестерова Т.М.

нит земляк и приглашает на суп из настоящей картошки. Нас собралось тогда человек двенадцать — попробовать супчик.

В июне 1982 года поездом «Свердловск — Нижневартовск» отправляюсь впервые в Лангепас. Проехали Тобольск, подумала: «Здесь жили ссыльные и декабристы, а мы по собственной воле едем — никто нас в ссылку не отправлял.»

Дальше замелькали «иностранные» станции: Куть-Ях, Пыть-Ях, Ульт-Ягун и вот, наконец, Сургут. Дальше поезд шел очень медленно, часто останавливался, на остановках выходили кормить комаров и мошку. Я допытывалась у проводницы, когда же приедем в Лангепас? А мне отвечает она, что нет

такой станции, а есть только «819 километр». И вот ночью доехали до так называемого «819 километра». Выхожу из вагона, вижу стоит один столб и на нем высоко прикручена одна лампочка — вот и все освещение. А дальше еще интереснее — смотрю — вдоль железнодорожного пути стоят «танки», меня это очень удивило. Спрашиваю попутчиков: «Как доехать до ЦИТС НГДУ «Урвенефть»? Они коротко объяснили и посадили меня в машину «Урал», на которой я доехала до поворота на газоперерабатывающий завод и вот здесь-то мне предложили сесть в ГТТ (гусенично-тракторный тягач), который я приняла за танк. Вот на этом, как выяснилось, тракторе, я доехала до места.

Вспоминая то время, невольно вспоминаешь строки из песни о Когалыме в исполнении Льва Лещенко:

*Мы шли вперед, мы лезли напролом,
Вгрызались в землю, в тундре
замерзая.*

*Судьба нас проверяла «на излом»,
И жизнь тогда нам не казалась
раем.*

*Большая нефть — тревожная судьба.
Большая жизнь — короткие
мгновения,*

*Но факел «Веры» здесь горит всегда.
Как память лет и нашего
бессмертия.*

Первое впечатление от Лангепаса: кругом тайга, на месте будущего центра города работают земснаряды, отсыпая песок. В первом микрорайоне города выстроено около десяти деревянных двухэтажных домов на улицах Романтиков, Солнечной, проездах Светлом, Звездном. Нам очень понравились названия первых улиц, добрыми словами вспоминаем людей, давших такие красивые имена им.

Еще одна история о том как приходилось добираться до своей работы летом. Едем в свой цех добычи нефти «на Урьевку», так, любя, называли мы его, на «Урале» по лежневке (основную дорогу в то время еще только отсыпали). Водитель всегда предупреждал нас, чтобы ехали с открытыми дверями. Едем, а под колесами бревна ходуном, проваливаются в болото, встают торчком. Иногда болотная хлябь поднимается до капота машины. Было очень страшно, буквально душа в пятки уходила.., а

потом вздыхали с облегчением — пронесло, и слава Богу!

Первая зима была особенно трудной — в домах было очень холодно. Вся семья ютилась в одной из комнат, завесив одеялами окна и двери. Чтобы нагреть комнату, включали все электрические приборы. Иногда спали в верхней одежде на матрасах и матрасами укрывались сверху. Столбик термометра на улице иногда опускался до -60.

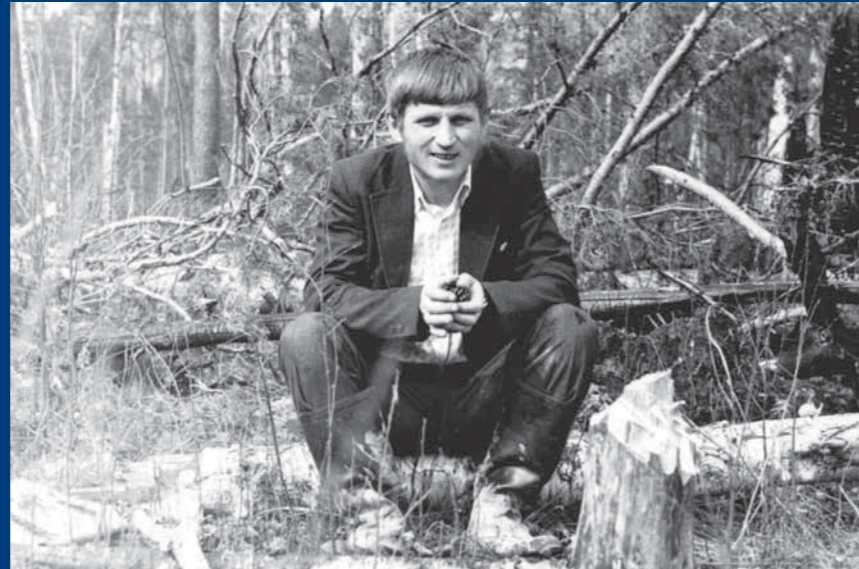
Еще одной проблемой была питьевая вода — жителей этих домов обслуживала машина, которую мы все ласково называли «водовозка», когда она появлялась, громко сигналила, мы бросали дела, хватали все емкости, какие были в доме, и бежали в очередь за водой. Для хозяйственных нужд использовали воду из отопительной системы, она была коричневого цвета и с разными примесями. Для ее очистки использовали дернит, вату, марлю и активированный уголь. Чтобы принять ванну, надо было хорошо потрудиться. Еще запомнилась в ту первую зиму необыкновенная тишина.

С тех пор прошло почти тридцать лет. Сейчас мы живем в обустроенном красивом городе Лангепасе, где по широким улицам несутся потоки машин. Утром комфортабельные автобусы отвозят работников на месторождения и на нашу любимую «Урьевку» тоже. Во дворах и на центральной площади всегда шумно и весело. Мы, первые переселенцы, не обделены заботой и уважением со стороны горожан, руководства города и нефтяной компании «ЛУКОЙЛ».





Зимняя рыбалка



Лето. 1982



Первая рыбалка. 1982



Расчистка под будущий поселок ДСУ-6



В.И. Петруша. 1982

Приехала на Север не за деньгами, а за романтикой и запахом тайги

Локосовское месторождение, куст под № 203 — сколько о нем написано воспоминаний первопроход-



цев: рыбалка, карьер, отсыпка дорог... А главные люди все были «сумасшедшие», молодые, доброжелательные. Было такое чувство что знала их давно. У каждого работа на первом плане. День и ночь сновали машины. Так же заготавливали грибы, орехи, ягоды, рыбу. С продуктами было очень сложно. Была талонная система.



Во время привоза воды были огромные очереди. Мне хотелось набрать воды побольше для ребят, которые трудились на вахте и могли потом побаловать себя чайком. В морозы в жилых вагончиках вода покрывалась льдом.

1986 году приехал сын Геннадий на 3 года. Да так и загостился, работает в ТПП. За добросовестный труд его поместили на доску почета. У меня 12 внуков, 7 правнуков. Дочь живет в Берлине, часто приезжает в Лангепас. Наши 2 книги немцы смотрят и говорят: твоя мама очень богатый человек. А я думаю, что пока главное богатство человеческой души — доброта, будет жить в наших поколениях, будет цела и земля. У каждого поколения своя ответственность. Мы вручили свой город детям и внукам.

У меня нет другой земли. Лангепас — моя родина. Сердце мое не ищет покоя: занимаюсь спортом, пою в хоре, любимое занятие — это дачный участок. Если бы кто сказал мне раньше, что буду выращивать клубнику — просто бы посмеялась, а сейчас клубника растет и плодоносит. На дачных участках многие первопроходцы держат курей, кроликов, коров, свиней. Сидеть дома сложа руки и говорить о болезнях — это не для меня. Все наше огромное семейство Петрушей от малого до больших трудятся на даче. Иногда оглянусь вокруг — такая красотища! И екает сердечко, и приходят на память слова из песни: «Я люблю тебя, жизнь, и надеюсь, что это взаимно!»

От своей алчности не сгуби человек все что создал.



Владимир Пиев. 1983

Единение с природой — источник сил, вдохновения и здорового духа

Глава семьи, Пиев Владимир Михайлович, родился 23 марта 1956 года в деревне Дутово Троицко-Печерского района Коми АССР. По профессии — водитель. Жена —





Пиева Татьяна Николаевна, родилась 4 августа 1960 года в деревне Поречье I Гомельской области. В этом году супруги отметят 30 – летний юбилей совместной жизни.

Владимир приехал в Лангепас в 1983 году в возрасте 27 лет. Кругом только лес и болота без границ – тогда и представить было трудно, что совсем скоро, благодаря человеческому труду Лангепас станет одним из красивейших и перспективных городов Сибири. Поездка из Минска на Север, запланированная на год, растянулась вот уже больше чем на двадцать лет.

Трудовая деятельность на Севере началась в «Автобазе № 2», где и проработал 2 года водителем на самосвале, обсыпая болота по направлениям Мегион, Локосово, Невагаль. Через два года перешел в «ТАТНЕФТЬ» водителем на КраЗе, возили плети на нефтепровод. Затем работал в кооперативе «Строитель», в У ПТ-4, затем в УПТ-1. Работал с такими первопроходцами, как П. Каноник, Красавин, Проторгин, Витков, Сверницын. Из ярких впечатлений трудовых будней навсегда

запомнились проваливающиеся под воду плиты, заснеженные дороги, суровый климат, командировка по зимнику в Новосибирск и новенький ВАЗ 2108, выделенный как лучшему работнику вне очереди. В то время, чтобы получить такую машину приходилось долго стоять в очереди, а потом отправиться за автомобилем в Тюмень.

Жена Татьяна приехала в Лангепас через год, в 1984-м, работала в «Доме бытовых услуг» закройщицей-швеей. В то время это было одно из немногих благоустроенных зданий в городе. Суровый климат, отсутствие комфортных условий для проживания не испугали. Сейчас с улыбкой вспоминается вода коричневого цвета, ради которой стояли в очередях. Такую воду приходилось долго кипятить и пропускать через самодельные фильтры, сделанные из ваты. Продукты питания приходилось доставать с трудом. Бывало, что за кассетой яиц



ехали на вокзал к проводникам проходящих поездов.

Нередко Владимир работал на «кустах» в компании своей жены. Так Татьяна была не только верной супругой, чутким другом, но и хорошим «напарником». Вспоминается курьезный случай, когда на обеденном перерыве все разъехались, а Татьяна за рулем КраЗа колесила по кусту. На следующий день, на собрании начальник колонны поинтересовался, чья машина, единственная в колонне работала в обеденный перерыв. Так и получилось, что обучение жены было отмечено похвалой.

В семье Пиевых трое детей. Старший сын Александр по образованию юрист, на данный момент работает в нашем городе. Дочь Марина – специалист по связям с общественностью, также работает в Лангепасе. Младшая дочь Ирина в этом году окончила гимназию, получает юридическое образование в Санкт-Петербурге.

Из общих увлечений – семейные поездки на рыбалку и в лес. В молодости любили путешествовать, на машине исколесили вдвоем почти всю Россию, Прибалтику, Украину и Беларусь. Владимир не мыслит своей жизни без охоты и рыбалки, увлекается резьбой по дереву. Единение с природой считает источником сил, вдохновения и здорового духа. Не устаю замечать и то, что все, что мы имеем, подарила нам природа, она заботится о нас и современному человеку необходимо научиться жить в мире и гармонии с природой, и только тогда она подарит нам поистине счастливую жизнь.

Н.И. Попова. 1980
Мы гордимся тем, что связали жизнь с этим красивым интересным городом...

Родом я из Самарской области. Работала на авиационном заводе, закончила Самарский авиационный техникум. Карьера складывалась успешно, намечался большой рост, но романтика и северные просторы перевернули мою жизнь, захотелось перемен.

Западная Сибирь в апрель 1983 года встретил меня непроходимыми



Семья Зиновик и Короткевич





Комплексная бригада ЦППН-1



ДНС. 1983



День Нефтяника



Заселение в общежитие

лужами и грязью, но молодости было все нипочем.

Трудовая деятельность моя сложилась удачно: 27 лет на одном рабочем месте, связанном с авиа и автоперевозками. Одной из первых моих наставниц была Короткевич Лидия Романовна. Основателями службы вахтовых перевозок были Маландюк Н., Армянинов В. и Прутков А. Работа связана с транспортом и интересными людьми, которые до сегодняшнего дня приезжают на работу в Лангепас и помогают в процессе добычи нефти на Лангепасской земле.

Мы гордимся тем что связали свою жизнь с этим красивым интересным городом, где встретили очень хороших верных друзей с которыми дружим 27 лет это: Гоцман Ольга, Васенева Татьяна. С которыми любим отдыхать на даче и просто общаться. Хочется поздравить жителей и гостей нашего города с праздником, пожелать здоровья, семейного благополучия достатка мира и добра. Мы любим тебя, Лангепас!



И.А. Радькова. 1980

Я благодарна нашему уютному городу и верю, что вместе выстоим и преодолеем все трудности

Мои родители еще в 1980 году приехали в гости к своей знакомой Зандер Екатерине Ивановне. Посмотрели на причал и, как говорится, сердце облилось кровью, сколько пропадает добра! В том же 1980 году переехали в деревню Урьеве. Мама работала на НПС в военизированной охране, а отец работал водителем на «Урале», возил людей на работу. Добро на строительства дома дал начальник НПС. Сами построили дружим домик. Соседи тоже сами строились: Ивановы, Зандеры, Царевы, Обуховские. Ближе к реке жили местные ханты. В этой деревне народ жил еще до войны. С продуктами было туго везде, но здесь спасала река, свой огород. Покупали у соседей молоко, мясо. Можно сказать, было отлично по тем временам. Народ в деревне был дружный. Деревянные бараки строились на СУ-54, на СУ-48. Стояли там вагончики и бочки где жили люди. Была почта, магазин, столовая. Ходили туда с интересом, там был хороший магазин. Младшая сестра училась в Покуре и жила в интернате. Потом построили первую школу, в этой школе она закончила десять классов.

В 1981 году я работала в ОРС на овощном складе. Поставка овощей была осенью. Склады были огромные, овощи часто перебирали, старались



сохранить их подольше. Были в жизни трудные ситуации, но встречала много очень добрых и хороших людей, которые могли всегда прийти на помощь. Сегодня хочется сказать огромное спасибо Федоровой Нине, Медыниной Тамаре. Иногда совет и доброе слово давали путевку в жизнь. Самое счастливое время — это рождение сына. Сейчас ему девятнадцать лет,



в этом году он заканчивает колледж. Все мы верим в своих детей. И я верю, ведь он из крепкого племени. Моя сестра Танюшка и любимый зять Цевелев Андрей, племянницы Крестинка, Юлия и мама Завгородняя Мария Марьяновна — вот и все наше родовое древо.

Так в жизни случилось, что я одна воспитывала сына, для которого примером в жизни стал Андрей наш зять: рыбалка, домашнее хозяйство и мужская рука. В колледже много воспитательной работы проводил мастер Иванов Павел Иванович. Что греха таить, много сложных периодов мы прошли. Но я благодарна судьбе. И всегда на видном месте у меня висят стихи, которые мне дала Степанова Галина Васильевна. Не помню, чьи это слова.

*Умей благодарить, пусть и за мелочь,
Которая, казалась бы, пустяк.
Умей благодарить, когда болеешь,
Умей благодарить, когда в скорбях.*

С. Раткова. 1980

**Судьба меня сводила
с замечательными людьми...**

Был холодный декабрь 1981 года. За бортом в Нижневартовске -32 градуса, впереди неизвестность, страшно. Как устроимся, где, не знаем. Есть только адрес: «База прирельсовая» рядом с поселком Мегион, да незнакомые люди. Но как в народе говорят: «Мир не без добрых людей», — так и есть. Встретили семью Катковых, которые приютили в рабочем вагончике. Спать пришлось на своих одеялах и сбитом лежаке.

С месяц поискав работу в Мегионе и Нижневартовске, прислушались к советам добрых людей поехать в новые строящиеся города Лангепас и Покачи — там проще. Взмах руки на дороге и трактор «Кировец» везет нас в поселок Лангепас. Я с мужем зашла в здание управления треста №37 «Белорусский» и жизнь изменилась. Мне предложили работу в маркшейдерском отделе, мужу в СУ-235. Радости не было конца. Вечером обживали маленький уголок в общежитии. Главный маркшейдер треста предложил мне сходить в поселковый Совет, в архитектурную группу, дескать, там квартиру быстрее дадут, людей меньше. Захожу в приемную председателя В.М.Стещенко и встречают меня веселые красивые глаза маленькой хрупкой женщины — Бабраковой Зинаиды Васильевны. Пообщались, зашла к Стещенко — действительно,

но, на работу берут и квартиру через полгода дадут, как в сказке, даже детский сад для дочери Оли будет к сентябрю, но зарплата поменьше. Подумав, с мужем решили — не все решают деньги.

Меня взяла к себе в помощницы начальник архитектурного сектора Хряпина Надежда Михайловна, умная, отзывчивая, трудолюбивая, которая так многому научила и подсказала мне. Работали очень дружно. Геодезисты Карпенко П.П. Железняков В.К. Шестакова О.В. и я все праздники встречали вместе.

Прошло полгода и нам дают двухкомнатную квартиру по улице Геодезистов и место в детском саду — разве не счастье! В.М.Стещенко — человек слова и дела, огромное ему человеческое

«спасибо» от тех, кто с ним работал и общался. Работала с нами интересная отзывчивая женщина Лобачева Галина Владимировна — редактор поселковой газеты, и с Бабриковой З.В. — подруги 1980-х.

Хочу упомянуть своих соседей словами благодарности: Медынину, Липовка, Яблонские, Курочкины. В те времена театров и кафе не было, собирались по очереди друг у друга на квартире.

Во время огородничества Хряпина привезла первые кусты «Виктории», мы не думали, что они здесь приживутся. В 1986 году — 17 ведер клубники!

15 августа отдел архитектуры переименовали в отдел администрации, появились в нем новые люди, Пинюгин В.Г, Логачева Л.В., Соловьева И.Г. С семьей Логачевых до сих пор общаемся и часто вспоминаем «лихие» 1980-е годы.

В 1992 году пригласили меня в отдел ЗАГС администрации города. Что может быть прекраснее видеть влюбленные сияющие глаза молодоженов. Как говорит наш бессменный



начальник Гладкова А.Н, от рождения до смерти не пройдешь.

Судьба меня сводила с замечательными людьми: Подобина Н.А., Москаленко Г.Г., Трофимова Е.Т., Курпач С.С., Нэйман И. Г., Паркаевой Н.В., Протасовой А.И., за все судьбе я благодарна. В 1994 году родила двойню Романа и Андрея, 26 апреля празднуем день рождения сразу трех сыновей. В народе говорят: одно дитя — это не ребенок; два дитя — это пол ребенка, три дитя — вот это уже ребенок. Это и есть счастье. Не каждому дано так щедро жить друзьям и детям города дарить. Низкий поклон Вам — первопроездцы 1980-х, которые отдали свою молодость и здоровье, построили и подарили своим близким, друзьям и детям наш прекрасный северный город Лангепас.

*Уезжают Логачевы, покидают
Лангепас
Все друзья их поздравляют и дают
такой наказ:
Вы друзей не забывайте,
приглашайте всякий раз
На работу или в гости, лишь бы
нам увидеть Вас.
Может вам портфельчик надо
на работе поносить,
Мы готовы, даже рады не забудьте
пригласить.
Шутка все, но в шутке правда:
Счастье будет пусть и там.
Мы за вас, конечно, рады
И добра желаем Вам!*

Желаю чтобы наши дети и внуки на жизненном пути встретили много добрых людей!

Как молоды мы были...





Электромонтер ЦБПО ЭПУ



Концерт художественной самодеятельности



Отдых на природе за автобазой



Улица Парковая, дом 1. Первая девятиэтажка

Л.М. Рябичева. 1970

Невозможно было представить, что в этих диких, непроходимых местах будет построен город нашей молодости, родной город наших детей, любимый Лангепас!

Лыжная прогулка

Северная земля — она сразу же меня очаровала. Я приехала глубокой осенью, кругом уже лежали бескрайние белые снега. Вместе с родителями мы жили в маленьком поселке нефтеперекачивающей станции. Вскоре к нам из Башкирии прилетела моя двоюродная сестра Наталья Кузнецова. Нам с ней не

терпелось обследовать окрестности, вокруг было так много интересного.

Тайга вплотную подступала к деревянным двухэтажным домам. Кроме нашей площадки НПС недалеко, на берегу протоки, была небольшая деревня Урьево, где жили ханты.

И вот на охотничьих лыжах мы с сестрой входим в тайгу, нас окружают величественные кедр, прикрываемые ажурными белоснежными шапками, рядом молоденькие кедр и сосенки, припорошенные снегом, очень похожие на героев сказок из нашего детства.

Идем дальше, выходим на открытое место, и вдруг, прямо из под наших ног взлетает огромная стая белых куропаток — я вздрогнула от неожиданности, а потом мы засмеялись. Такая первозданная красота вокруг, сердце замирает от осознания того, что находишься в нетронутом уголке живой природы.

Заиграло, заискрилось на солнце белоснежное покрывало необозримых далей, изгиб запорошенной реки — ночью шел снег и не видно было следов птиц и зверюшек, обитающих здесь в изобилии.

Та первая лыжная прогулка в тайге была настолько яркой, что запомнилась мне на всю жизнь.

*Я вспоминаю каждое мгновенье
Тех лет, что пролетели скоротечно,
Но след глубокий в Душу лег навечно.
Тайга, снега, мороз, сиянье неба.
Земля Югорская, как жаль мне тех,
Кто не бывал на Севере,
Кто не видал весны,
Воды бескрайней — в ней все небо,
Остроконечных елей отраженья...
Нет, не забыть земли прекрасной
И молодости нашей ясной.*



Сестры Наталья и Людмила

**А.А. Салимгареева. 1980**

Мы так же молоды и счастливы, как тогда, в 1980-х, несмотря ни на что

Прошло 25 лет, как я впервые переступила порог отдела кадров НГДУ «Урьевнефть». Оформляла меня на работу начальник отдела кадров Розенберг Юлия Соломоновна — красивая, обаятельная, спокойная женщина. Она произвела на меня тогда сильное впечатление. Позднее, поработав в НГДУ, я познакомилась с ее супругом — заместителем начальника НГДУ по капитальному строительству. Всегда было приятно смотреть на их семейную пару — бережно, с уважением относились они друг к другу.

Я благодарна судьбе, что в НГДУ «Урьевнефть» я на всю жизнь обрела подругу, замечательную женщину Любовь Николаевну Звереву. Тогда она работала инженером по охране природы. Общение с ней заставило

меня задуматься о восстановлении в институте и продолжении учебы.

Нам с ней было интересно — мы обменивались книгами, (тогда книги были в дефиците) обсуждали прочитанное, переписывали стихи Ахматовой, Цветаевой. Наша дружба возросла вместе с нами, прошла испытания и с годами мы очень дорожим ею.

Могу сказать, что самое счастливое время в моей жизни было, когда я работала секретарем у начальника НГДУ «Урьевнефть» Маганова Равиля Ульфатовича. Я познакомилась с замечательными, интересными людьми. В трудные, необычные ситуации, а их тогда было немало, плечом к плечу с рабочими в пятидесятиградусные морозы решали возникшую проблему Равиль Ульфатович и его заместители. Так НГДУ «Урьевнефть» вышло на новый уровень, благодаря молодости, оптимизму невероятной работоспособности и сплоченности коллектива.

Равиль Ульфатович ни разу, ни на одной планерке не повысил голос, не разговаривал раздраженно с подчиненными. С немногословным, корректным и внимательным к людям, к их проблемам начальником НГДУ Равилем Ульфатовичем пришло и выполнение плана, и обеспеченность жильем и садами жителей Лангепаса.

Через какое то время я перешла на работу секретарем в спецаппарат производственного объединения «Татнефть». Первым заместителем генерального директора ПО «Татнефть» по Западной Сибири был Щелков Федор Лазаревич. Снова я оказалась среди интересных, с невероятной работоспособностью людей. Только планерки, которые проводил Федор

Лазаревич отличались от планерок Равиля Ульфатовича. Повышенных тонов было очень много.

В этот период приехала ко мне на день рождения моя бабушка. Было ей тогда 65 лет. Прилетела она на самолете. Было очень много впечатлений и столько было в ней энергии, жизнелюбия. Всю жизнь она проработала в деревне, подняла одна пятерых детей, ждала дедулю с фронта. В деревне ее называли «немка» за синие как небо глаза, белокурые волосы, а самое главное, за чистоту, которая была у нее в хозяйстве. Ни одна хозяйка в деревне не могла с ней сравниться в этом.

В детстве все лето я проводила у бабушки в деревне. До сих пор я поражаюсь, когда она успевала все делать по хозяйству и пять раз в день намаз читать, и поговорить по душам, и вкусно накормить. Я не могу объяснить почему, но глядя на картину Василия Поленова «Лопухи», я всякий раз вспоминаю деревню, свое детство, любимую бабушку, и слезы наворачиваются на глаза.

В память о бабушке у меня была мечта — о красивой мечети в ее деревне. Но сейчас я реально оцениваю свои возможности — мечта осталась мечтой, но приезжая в деревню я всегда помогаю, чем могу. В Лангепасе я очень дорожу общением с Имамом нашей мечети — Ильяс Хазратом. В трудные времена своей жизни и в минуты радости я прихожу в мечеть — Ильяс Хазрат прочитает молитву, от души порадует моим успехам, даст мудрый совет. Несмотря на свою молодость, Ильяс Хазрат заслуженно пользуется уважением у мусульман Лангепаса.



С любимой дочерью Лилей

А в тот приезд напекли мы с бабушкой пирогов по татарски, хвороста. 30 декабря со всем коллективом спецapparата, а было около 40 человек, накрыли стол в кабинете у Владимира Александровича Зазирного. Пришла моя бабушка и все пили чай с ее пирогами. Тогда было странно видеть женщину в мусульманском одеянии, с монистами в косах. Она плохо говорила по-русски, но быстро со всеми познакомилась и подружилась. Потом в отпуске многие заезжали к ней в деревню, провести ее. Моя скромная, мудрая бабушка, приехав в деревню, рассказывала, с какими хо-рошими людьми на Севере работает ее внучка. А увидев Равиля Ульфатовича, она сказала: «Какой молодой, а какая у него большая ответственность за людей. Наверное, его мама сильно за него переживает».

Это был мой самый счастливый день рождения.

Очень много специалистов приезжало тогда из Татарии в командировку в Западную Сибирь. Не могу

не вспомнить главного инженера производственного объединения «Татнефть» Чернышева Игоря Николаевича — тогда самого молодого руководителя из управленческого аппарата ПО «Татнефть». Практически еженедельно прилетал он в Западную Сибирь, курировал работу УБР и спецapparата. Игорь Николаевич всегда был в хорошем настроении, с чувством юмора, его опыт, советы, помощь были тогда неоценимы. Трагически оборвалась его жизнь. Светлая память о нем живет в сердцах близких и дорогих ему людей.

В 1987 году создали в Лангепасе новое НГДУ «Ласъеганнефть». Начальником назначили Нурмухаметова Рафаиля Саитовича из Татарии.

В тот год зима была очень суровая, да и становление нового предприятия давалось тяжело. Ходил Рафаиль Саитович сначала в ботинках на тонкой подошве, я отпаивала его горячим чаем у себя в приемной, а потом как переобулся в унты, так и не снимал до конца апреля. Коллектив, который он создал, был особенным и работать умели с азартом, с огоньком и веселиться умели. Вся женская половина НГДУ «Ласъеганнефть» была тайно влюблена в своего начальника. Но у Рафаиля Саитовича единственной женщиной была Флюора — его жена-красавица и умница — настоящая мусульманская женщина.

Прошло время, произошли кадровые перестановки в спецapparате «Татнефть». В актовом зале со слезами на глазах простились мы с Федором Лазаревичем — он вернулся в Татарию. Пришел новый генеральный директор — Шафраник Юрий

Константинович. Волевой, жесткий, он требовал от подчиненных новых подходов к работе, оперативных решений поставленных задач. В то время я уже закончила институт и перешла на инженерную должность в ЦНИЛ отдела охраны окружающей среды. Я мало проработала с Юрием Константиновичем, но с большим уважением вспоминаю о нем. Когда общаешься с теми, с кем работали в те годы, все с гордостью говорят: «Я работал с Шафраником» и с сожалением о том, что он ушел. Но в сердцах жителей Лангепаса он наш родной Генерал. Благодаря созданной базе, мудрым решениям принятым в то время Юрием Константиновичем и Равилем Ульфатовичем, наш город сумел выжить в тяжелые для страны времена.

Прошли годы, не успели и оглянуться. Дети выросли. Дочь закончила педагогический университет, но захотела работать бортпроводником в авиакомпании «ЮТЕЙР». У многих дети вернулись после учебы в Лангепас, и связали свою жизнь, как их родители, с Севером. Моя работа в настоящее время в Пенсионном Фонде является связующей нитью с теми, с кем работала в молодости. Приходят оформлять пенсию те, с кем когда-то работала. Сложно их называть пенсионерами — все тот же молодой блеск в глазах, озорная улыбка. Мы так же молоды и счастливы, как тогда, в 1980-х несмотря ни на что. Простите меня те, о ком я не упомянула в своем повествовании. Я всех помню и не забуду о Вас в своей книге о Лангепасе, которую мечтаю написать, но это уже на пенсии.





Праздник Мира и Труда



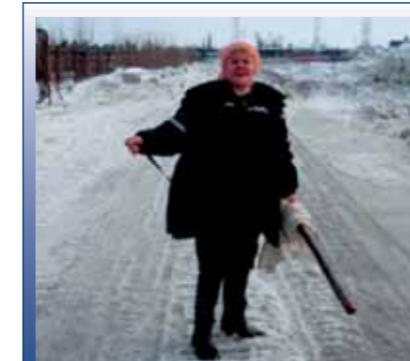
Первый детский сад. 1988



Будущая площадь ДК «Нефтяник»



День Нефтяника. 1988



Н.А. Самарская. 1981

Ты помнишь, как все начиналось...

Каждый раз, обращаясь к своим старым фотографиям, слышу слова этой песни.

Вот начало-начал. Наша большая семья. Это сейчас скажут — огромная. А в те годы вполне обычное явление 10 детей. Солнечный Казахстан. Бескрайние степи, которые каждую весну одеваются в пестрый ковер из маков и тюльпанов.

А это уже юность. Студенческие годы — особая пора. Задор, молодость, и, конечно же, первая любовь...

А вот и альбом, который хранит остановившиеся мгновения комсомольской романтики тех лет. Это был 1976 год. Стране нужны были нефть, газ. Все газеты пестрили заголовками о далеком озере, со странным названием Самотлор. И комитеты комсомола набирали по всей стране «горячие» головы, который должны были осваивать и обживать города с неизвестными доселе названиями: Нижневартовск, Нефтеюганск, Сургут. Разве можно было остаться в стороне от таких великих

дел истроек? Получив направление-путевку, мы с мужем отправились в далекий город Нижневартовск.

Не успели обжиться на новом месте, как услышали, что в 100 километрах от Нижневартовска начали строительство совсем нового города. В тайге, среди болот и лесов будет город Лангепас. Не долго думая, мы собрались в путь. Сказать, что мы приехали, это значит, ничего не сказать. Это сейчас путь от Нижневартовска до Лангепаса не занимает и полутора часов. А в то время его можно было преодолеть как минимум за 3-4 часа. Бетонка была далеко не по всей трассе. Да и дорогой это можно было назвать с большой натяжкой. Но молодых комсомольцев конца 1970-х годов трудностями было не напугать.

И вот мы, профессиональные строители, прибыли на новое место. В 1981 рядом с Лангепасом возводился Локосовский газоперерабатывающий завод. И там требовались профессиональные строители промышленных предприятий, но мужчины. Мужа взяли, а я пошла работать в единственную на всю округу в то время пожарную часть. Она тогда базировалась на территории ЛПДС «Урьевская» (проще НПС-ка). Хочется отметить, что в 1981 году месторождения лангепасской нефти осваивало предприятие «Татнефть», а закладку первых домов будущего города вели предприятия мехколлнн СУ-48 и СУ-54. То есть не то, что города еще не было, но только-только стал намечаться поселок Пионерный (из вагончиков, бочек, балков).

Эпитет «первый» можно в полной мере применить к поселку НПС. Первая пожарная часть в округе, первый



медпункт и один фельдшер (Горбунова Т.Н.) на все поселки. Первый магазин и первый клуб. Это все было в двух километрах от только строящегося города.

В 1982 году в строй была введена 4-я станция перекачки нефти на территории НПС. Именно через эту станцию нефть месторождения «Урьевского» вливалась вливалась в транспортный нефтяной поток. Эта нефть была необходима стране. А значит необходим был труд людей, которые обеспечивали транспортировку «черного золота».



А что это были за люди! Семьи Зандер, Малета, Тарковы, Долбиловы, Горошиловы, Шипковы, Король, Обуховские, Емельяновы, Солнышко, Орловы и многие другие. Это они в далеком 1971 году высадились на вертолете в тайге, где на берегу небольшой протоки стояла небольшая хантыйская деревушка Урьево. (Именно она дала название открытому месторождению лангепасской нефти — «Урьевское»).

Вспоминая те дни, участники событий нередко смеются. Прилетев на вертолете, они взяли с собой палатки. Самые обыкновенные в то время, брезентовые. Ночью ударили заморозки и у девчат волосы примерзли к брезенту. Проснувшись, они даже подумали: не хантыйские ли охотники таким образом гонят незваных гостей со своих территорий? Но встало солнце, волосы оттаяли, а вокруг повисла такая звенящая тишина!

А тишина звенела в прямом смысле слова. Комары и мошкара казались тогда самой большой проблемой. Кто видел фильм «Девчата», тот

меня поймет. Девушки НПС-ки были очень похожи в то время на главную героиню Тосю. Покусанные, опухшие и не пасующие ни перед чем.

Строилась перекачивающая станция, приезжали новые люди. Многие везли с собой детей. И если для дошколят к тому времени построен был детский сад (первые в районе Лангепаса), то школьников приходилось на учебу отправлять в интернат поселка Покур. Родители забирали детей лишь на время каникул. Ведь добраться до этого самого Покура можно было лишь на вертолете. Нетрудно представить, с каким нетерпением все мы ждали открытия первой школы в разрастающемся городе Лангепасе.

Ее открыли уже весной 1982 года. А по преданиям старых людей, где появляется школа, там появляется надежда на стабильное будущее. И потянулись со всех концов тогда еще СССР в Лангепас строители, медики, учителя.

На дворе уже 2010 год. Уже выросли те дети, которые ходили в первую школу. Уже подрастают их дети. Город растет. Нет уже поселков НПС, СУ-48, СУ-54, а память как фотоальбом нет-нет и вернет меня в те годы, когда все еще только начиналось...

И сегодня мое сердце бьется с юношеским задором, как и много лет назад. Работаю я на НПС «Юган», куда, почти как в песне поется, только вертолетом можно долететь.

Прекрасное ощущение, что ты еще что-то хочешь сделать полезное и доброе людям. Пусть не занимала я больших постов, но мои потомки через много, много лет будут гордиться своей прабабушкой.



Н.И. Самарцева. 1981

Нельзя забыть, что главное — люди!

Не боялась в жизни трудностей, и когда стал вопрос о дальнейшей судьбе, я взяла своих маленьких девчонок и приехала с ними на Север.



Целый год жили возле аэропорта в «болке» — деревянном срубе. А работала я в УТТ-1 «Урьевнефть». В 1982 году УТТ-1 перевели в Лангепас. Условия жизни стали лучше — комната на подселении. Жили напротив пожарной части. Работала инженером по ТБ и БД. Приходилось работать с Вольским С. А., Бурлиным Г.А., Воиновым В.Л., Немилей Р.К., Рудиком Г.С., Засухиным Н.Г. Хочется сказать, что за таки-

ми руководителями можно без страха пойти в огонь и в воду. Настолько они создавали вокруг себя прекрасную атмосферу легкости, несмотря на непростые цели, намеченные заказчиками. Коллектив был очень дружный, делились, как в песне поется: «и хлеба горбушку — и ту пополам». Можно было запросто поговорить и поплакаться начальнику управления. Никто тебя не осудит, все жили одинаково, а если у кого что случалось, поровну делили и горе, и радость. В то время чувства зависти друг к другу не было. Мы не знали, что можно предать, заложить кого-то, сейчас мы ходим и смотрим прямо людям в глаза — совесть чиста.

Достигнув пенсионного возраста, многое сравниваешь. Нынешнему руководству, надо учиться и еще раз учиться работать с людьми. Нельзя забывать, что главное — люди!



Л.В. Скочлова. 1982

Меня окружали добрые, отзывчивые и всегда жизнерадостные люди, с которыми можно было идти дальше по жизни, хоть в огонь, хоть в воду!

Люди обычно уезжают из отчего дома за романтикой или за большими деньгами.

Я, еще молодая женщина, 4 июня 1982 года на свой страх и риск приехала в совсем неизвестный мне поселок Лангепас за новой и счастливой жизнью.

Моя семейная жизнь в родном шахтерском городе Копейске не сложилась: к тому времени я уже была в разводе и осталась одна с маленьким сынишкой Алешенькой. А романтики

мне и дома хватало, так как я почти все свободное время была на сцене или в творческих поездках.

В то время поезда из Челябинска сюда не ходили и приходилось ехать через Свердловск. И вот еду я в Лангепас, а никто не знает такого пункта назначения... В железнодорожных билетах написано: 820 км. Впервые в своей жизни я увидела в окно поезда невероятное число факелов, которые просто завораживали человеческие взгляды. А природа..!

Приезжаю ночью, а проводница спит. Пришлось ее растолкать, чтобы она открыла дверь и выпустила меня, ведь стоянка поезда была только одну минуту. Выхожу. Вижу столбик, маленький автобус, вахтовки и естественный вопрос: «Где я? Куда я заехала?»

Теплое летнее утро расставило все на свои места: маленький северный поселок Лангепас раскрыл мне свои объятия, в которых я живу уже 28 лет!

В несколько деревянных домах жили тогда неутомные первопроходцы; в деревянных же домах находились и рабочие управления, и наш первый городской исполком, где заседали первые руководители рабочего поселка. Один на всех магазин на Пионерном и почта, которая была просто переполнена нашими письмами, письмами и посылками наших родных и близких, оставшихся на большой земле. Мостики из досок лежали почти у всех подъездов, чтобы можно было пройти, не собирая грязь до самых коленок. Именно здесь я впервые увидела очень много людей, ходивших в сапогах-болотниках. Я-то сама приехала в



коротеньких красивых сапожках! Вот и приходилось ходить очень аккуратно, чтобы не ударить в грязь лицом (в прямом смысле этого слова). А вокруг — тайга... Ягоды можно собирать, где угодно. Я видела, собирала и ела вместе со своими подружками клюкву, морошку, бруснику, голубику. То, что когда-то мы узнали из школьных учебников о тайге — все было зримо, осязаемо, все наяву!

Устроилась я на работу мойщицей посуды в ОРС «Мегионнефть» и на медицинскую комиссию пришлось ехать в совсем неизвестный мне город Мегион. Вопрос: «На чем ехать-то?». Повезла меня подружка Наташа (фамилию ее, к сожалению, я не помню) в другой город на попутках. Для меня это занятие тоже было впервые...

Вышли мы из нашего общежития по улице Ленина и пошли на главную дорогу, где грузовые машины мча-

лись одна за другой в обе стороны. Голосовать долго не пришлось. В то время водители, зная, что другого транспорта нет, останавливались сами и довозили пассажиров до места назначения. Довезли и нас до Мегиона. Обрато домой — тем же «макаром».

Однажды я одна решилась ехать в город Нижневартовск: города не знаю, дороги не знаю, а ехать надо. Доехала, все дела сделала — пора домой. Добралась до «Алешки» на кольце Нижневартовска, а сердце так и колотится, ведь вечер уже наступает на пятки, а я совершенно одна на дороге. В этот вечер судьба испытывала меня на полную катушку.

Я сменила одну за другой семь машин. Дорога вся разбита: плиты лежат, точно лед во время ледохода, и много-много скорбных памятных мест с цветами вдоль всей дороги погибшим ребятам.

Очень хочется сказать о людях: меня окружали добрые, отзывчивые и всегда жизнерадостные люди, с которыми можно было идти дальше по жизни хоть в огонь, хоть в воду. Это проявилось и в День нефтяника. Из-за аварии отключили свет в поселке и мы все, кто не были на вахте, вышли во двор. Были вынесены паяльные лампы и на них дружно готовился праздничный ужин.

Первый мой рабочий день прошел в рабочей столовой (ныне улица Советская), где мне, мойщице посуды, сказали: «Сегодня ты на салатах». И я весь день резала свежую капусту и готовила салат... Это было незабываемо!!!

Потом меня перевели на работу в котлопункт № 17 при ЦППН НГДУ

«Урьевнефть», который находился на территории СУ-48. Это маленький вагончик, разделенный пополам: одна половина — кухня, другая — столовая. Работали вдвоем: я, моя Наташа — повар и Алик повар — бригадир (фамилии его я тоже не помню). Наш дружный коллектив сменил свой поварской состав дважды. И все последнее время я работала с поваром Галиной Шуллер и бригадиром Лидией Ульяницкой. В этой команде пригодились и мои бухгалтерские способности: я сдавала отчеты (бригадир уезжала домой в Сургут к мужу) и иногда ездила за продуктами на склад в Лангепас. Наша совместная работа просто кипела. А объяснение самое простое — мы (русская, белоруска и украинка) всегда, работая, пели песни и чаще всего — украинские.

Благодаря своему бригадиру я перебралась жить в коттедж на СУ-

48, а до того пришлось немного пожить на складе, где я спала полностью одетая между матрацами.

Вместе с работниками ЦППН нам пришлось пережить за этот год не только радость, но и грустное событие: в декабре месяце, когда умер наш Генеральный Секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев, как и во всем Советском Союзе, у нас был траур и на одну минуту было остановлено все движение. Я в это время возвращалась со склада с продуктами и эту минуту провела в машине у нашего пожизненного светофора (у нынешнего автовокзала).

Именно на СУ-48 я впервые узнала, что люди живут не только в общежитиях, коттеджах, но и в БОЧКАХ. Удивительная вещь, эта бочка! Снаружи она круглая, а внутри все как обычно: стены прямые, потолки прямые и никуда она «родимая» не катится.



Никогда бы не подумала, что буду не только стоять рядом с таким чудом, как вертолет, но и летать на нем! Полетала сама, полетали со мной и мой сынок Алеша, и моя милая мамочка, не дожившая до наших дней. Моя семья от этих полетов пришла в полный восторг.

Бывало, лежишь на насыпи вертолетной площадки, ожидая вертолет, и наблюдаешь за небом. Большие белые облака на голубом небе бесконечно движутся, как наша жизнь, вперед, не задерживаясь ни на одну минуту. Одна картинка с образами, как белая вуаль, сменяет другую. Каждый лежащий на этой насыпи (в зависимости от фантазии) видит только свое: кто — судьбу, кто — свою жизнь, кто просто сказку.

Август 1985 года. Город Анапа. Больничный комплекс...

Я заново учу своего девятилетнего сына Алешу сидеть, ходить, кушать, разговаривать, жить. И в один прекрасный солнечный день нам при-

несли краснодарскую газету, где в маленьком квадратике было написано: «п.г.т. Лангепас считать городом». Не знаю, что больше мы чувствовали: радость или гордость за наш уже тогда город, или и то и другое. К нам в палату стали приходить незнакомые люди, посетители, врачи со всего комплекса, чтобы поздравить единственных Лангепасцев, которых по воле случая, уже все знали, со знаменательным событием.

Мы пошли на поправку и вернулись домой в наш любимый город.

Но каждый год в нашей семье в день рождения города двойной праздник: день города и день второго рождения моего сына Алексея.

Мечта моей юности о сыночке Алешеньке и доченьке Аленушке сбылась в 1987 году. Родилась моя долгожданная маленькая принцесса, с которой до сих пор мы дружно идем по жизни и по интересам в одном направлении. Сын — это мужчина, у которого совсем другие интересы: отучился, служил в армии, женился. Но он сих пор поддерживает своих девочек то есть: маму и сестренку.

В 1993 году мы с дочкой организовали свой театр моды «Анжелика», где самой младшей участнице было два года. (В 2010 году наша Ксюша закончила школу), а самая старшая была я — дама элегантного возраста. Со своими девочками мы выступали в школах, организациях, на днях инвалидов, перед нашими ветеранами — участниками Великой Отечественной войны, сотрудничали с отделом молодежи при Администрации города.

На празднике, посвященном, 10-летию города Лангепаса в 1995





Коллектив рабочих



Строительство школы №1



Поселок Пионерный. 1983



Второй микрорайон. 1985



участие в Региональном чемпионате по макияжу, где на суд жюри были выставлены две работы: «Ангелочек» и «Ночное randevu».

Алене было 16 лет, когда мы вместе прошли два чемпионата по макияжу: Региональный и России, где на российском подиуме представители фирмы «Voujjois» вручили Алене кубок России среди юниоров, а член жюри, представитель марки «Chanel» в России Эрик Индигов сказал, что работа молодой девочки из Лангепаса самая «чистая» даже среди взрослых профессионалов. Такая похвала от мэтра подиума — великая честь для любого участника конкурса! Моя материнская гордость «пела от счастья». В результате Алена — Дипломант 3, 4 и 5-го Региональных чемпионатов по макияжу в 2002, 2003, 2004 годах в городе Челябинске и Золотой призер России среди юниоров на чемпионате России в рамках выставки «InterCHARM — 2003» в Москве.

А в июле 2010 года при поддержке городской общественной организации «Первопроходцы 80-х» мы с Аленой подали первый свой творческий проект «Азбука имиджа для граждан пожилого возраста и инвалидов» в номинации «Адреса милосердия» на конкурс социальных проектов «Стратегия успеха» 2010 от ОАО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

Но самая моя главная жизнь — это мои дети и внуки. Леночке, дочери Алексея, уже 8 лет и она перешла во второй класс. А младший внучек Сашенька родился в семье Алены 7 июля 2009 года. Этот замечательный хулиган доставляет очень много радости всей семье.

Алене было 16 лет, когда мы вместе прошли два чемпионата по макияжу: Региональный и России, где на российском подиуме представители фирмы «Voujjois» вручили Алене кубок России среди юниоров, а член жюри, представитель марки «Chanel» в России Эрик Индигов сказал, что работа молодой девочки из Лангепаса самая «чистая» даже среди взрослых профессионалов. Такая похвала от мэтра подиума — великая честь для любого участника конкурса! Моя материнская гордость «пела от счастья». В результате Алена — Дипломант 3, 4 и 5-го Региональных чемпионатов по макияжу в 2002, 2003, 2004 годах в городе Челябинске и Золотой призер России среди юниоров на чемпионате России в рамках выставки «InterCHARM — 2003» в Москве.

А в июле 2010 года при поддержке городской общественной организации «Первопроходцы 80-х» мы с Аленой подали первый свой творческий проект «Азбука имиджа для граждан пожилого возраста и инвалидов» в номинации «Адреса милосердия» на конкурс социальных проектов «Стратегия успеха» 2010 от ОАО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».



В.П. Скугарев. 1981

Скажу вам точно — награды люди получали за достойный труд

В 1979 году были командированы из Белоруссии в поселок Радужный на автобазу №105. А в 1981 году были переведены на автобазу №2 поселка Лангепас. Принимали участие в строительстве дорог и кустовых площадок. Кто работал водителем на месторождениях, тот понимает, что в те времена означало: отсыпка, лежневка. Сколько машин уходило в болото на глазах! Многие старались путевку брать, где велась отсыпка не на болотах. Водитель, это — почетно, никто не спрашивал о стаже. Юнцы садились за руль и учились делать план.

Сейчас вспоминаешь о многом, и думаешь с удивлением: а вообще, я ли это был? Вся жизнь на одном дыхании. В 1985 году получил медаль, сейчас многие говорят, что этих наград было много и не знали кому вручать. Но скажу вам точно — награды люди получали за достойный

труд. Сейчас немного обидно за людей, которые построили наш прекрасный Лангепас. Мы остались заложниками нашего времени и все-таки, где-то в глубине сердца, я верю, будет будущее у нашего города!

Давно не проводился наш традиционный праздник северян, на котором, кто доберется до вершины пятнадцатиметрового столба, станет обладателем укрепленного там приза: ключей от квартиры, пары сапог, гармонии многого другого. Мы должны процветать, нам не должен быть страшен кризис. У нас великая страна, мужественный народ. Сколько богатств еще таится в недрах Сибири, не говоря о нефти и газе.

Вручаем все это своим потомкам.





В.М. Стешенко. 1980

Первый председатель исполкома Лангепасовского поселкового Совета (с июня 1981 г. по декабрь 1984 г.)

О себе

Свою трудовую деятельность в Западной Сибири я начал в июле 1978 года, когда приехал добровольцем на Нижневартовский газоперерабатывающий завод и был принят на работу в качестве мастера группы электроавтоматики в цех КИ-ПиА. С первых же дней я включился в активную общественную работу цеха и завода. Поступил на курсы общественных корреспондентов при городской газете, и вскоре стал нештатным корреспондентом. Мои статьи о заводе и его людях заметили в Нижневартовском горкоме КПСС. Через год я был приглашен на работу в горком в качестве инструктора, где и проработал до середины 1981 года. С началом строительства новых городов для нефтяников встал вопрос подбора кадров и мне, как ин-

структору организационного отдела горкома, было поручено подобрать кандидатуру на место первого председателя исполкома Лангепасовского поселкового Совета.

Я перебрал с десяток наиболее вероятных кандидатов на это место, но все как один отказывались ехать в необжитый глухой вахтовый поселок из насиженных теплых городских квартир. Время поджимало, в начале июня должны были состояться выборы в поселковый Совет, а желающих не было. И тогда я пришел к первому секретарю горкома и, объяснив ситуацию, предложил свою кандидатуру. Решение было непростое: как молодожены мы с супругой только что получили новую квартиру со всеми удобствами, по работе у меня просматривались неплохие перспективы... А тут тайга, болото и неизвестность впереди. Но решение было принято и я улетел знакомиться с местностью. Так я оказался в Лангепасе.

К сожалению, мы последнее поколение советских людей, на чью долю выпало счастье быть причастным к великим свершениям созидательной эпохи. Все последующие события, кроме чувства глубокого разочарования, досады и отвращения, не могут не наполнить каждого неравнодушного гражданина когда-то могучей страны.

Ведь, действительно, ту атмосферу общности, единения и товарищества сейчас повторить невозможно. А тогда это было нормой, образом жизни. Вспоминаются первые руководители нарождающегося города. Это были самоотверженные, пре-



данные своему делу высококлассные специалисты. Несмотря на свою занятость, они активно участвовали в жизни поселка, всегда откликались на просьбы поселкового Совета.

Вспоминается «антиалкогольная кампания», которая проводилась под руководством поссовета. Какое-то время в поселке сложилась ситуация, когда большая часть его жителей (а это мужчины) стали злоупотреблять алкоголем, который не продавался в поселке, а завозился предприимчивыми людьми из Нижневартовска. После очередного такого завоза жизнь в поселке парализовалась: люди не выходили на работу, участились драки и другие антиобщественные проявления. Было принято решение перекрыть канал поступле-

ния спиртного в поселок. Единственным средством доставки спиртного был пассажирский поезд, который каждый вечер проходил через нашу станцию из Нижневартовска в Сургут. Руководителями предприятий были выделены автобусы, люди, железнодорожные пути были освещены прожекторами, и каждый вечер мы встречали поезд и локализовывали «челноков» со спиртным. Нередко в этих акциях участвовали и сами руководители.

Безусловно, жизнь в поселке была разносторонней. Среди белорусских строителей были бывшие спортсмены, которые культивировали спорт в поселке. На снимке я с управляющим строительным трестом №37 Пупликовым Юрием Александровичем за протоколом. В редкие часы отдыха по выходным нам удавалось побегать на лыжах, поиграть в футбол или волейбол. Не случайно одним из первых объектов общего назначения в поселке стал спортивный зал, совмещенный с клубом.

О том, как выглядели первые постройки, можно наглядно видеть из архивных фотографий. Кстати, в самом начале строительства первого микрорайона произошел курьезный случай, о котором хотелось бы поведать читателям.

Поздним зимним вечером мы запускали первый ЦТП (центральный тепловой пункт) первого микрорайона, который должен был обеспечивать жителей горячей водой. Все было готово к пуску и мы собрались в здании ЦТП около главной задвижки, открытие которой и предвещало это важное событие в поселке.

Когда было подано давление в трубе, не выдержало крепление фланца и мощный поток горячей ржавой воды с ног до головы обдал тех, кто находился рядом. Больше всех досталось мне и Розенбергу Семену Моисеевичу. Вода была настолько грязной, что у нас блестели только глаза и зубы. Я побежал домой переодеться, и, когда постучал в дверь, жена долго не могла меня узнать и не открывала дверь. И только веские доказательства того, что перед ней ее муж позволили мне наконец-то преступить порог. А Семен Моисеевич после случившегося пошел к семье, которой он обещал навеститься по жилищному вопросу. Они так и не признали его и отказались впустить в квартиру.

Вот так и жили мы: большим и серьезным делам сопутствовали обычные житейские ситуации.



*В болотах тягачи, устав от груза,
В тайгу тянули перевозанный след.
На них сыны Советского Союза
В Сибири проложили путь побед.
Где белки, обалдевшие от шишек,
Хранили все богатства про запас,
Первопроходцы, чуть взрослей*

*мальчишек,
Построили свой город Лангепас!
И минуло с того лишь четверть*

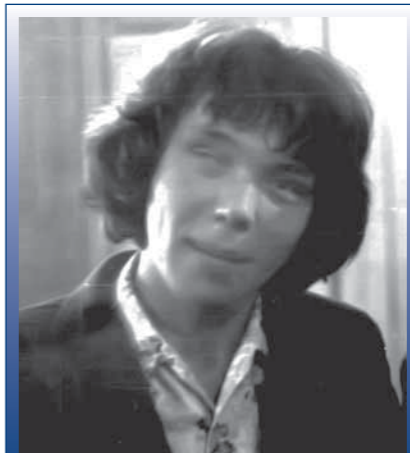
*века,
Кто - здесь, а кто умчал по городам.
Но нет, поверь, на свете человека,
Кто нынче не завидовал бы нам.
Зелено-синий контур небосклона,
На гербе белка - символ града.
Страна сегодня замерла в поклоне,
Не пожалев ни песен, ни наград.
И всюду - от Балтийска до*

*Камчатки,
В Москве или какой-нибудь глуши,
В бензине, на ЛУКойловской заправке,
Частичка лангепасовской души.*

О детях

Роман, 1983 года рождения (гражданин Лангепаса), окончил Московский автомобильно-дорожный институт. В настоящее время работает начальником группы разработчиков филиала ФГУП «Центр эксплуатации наземной космической инфраструктуры» – научно-исследовательский институт стартовых комплексов» «Роскосмос».

Антон, 1988 года рождения (гражданин Нижневартовска), с отличием окончил Российский государственный торгово-экономический университет. Работает в Министер-



**А.В. Сумкин. 1971
Почетный радист СССР**

Вдалеком 1969 году он начинал свою трудовую деятельность в Правдинском отделении связи «Главтюменьнефтегаза» в поселке Пойковский. Но уже в январе 1971 года его постоянным местом работы стал узел связи «ЛПДС Урьевская».

За свою жизнь Александр Васильевич поработал на трассах с аварийными бригадами достаточно много времени — часто дни, недели а иногда и месяцы. Быстро «развернуть» связь — для него всегда было делом чести.

За высокие человеческие качества, знания и производственный опыт, его ценят и уважают в коллективе. Он награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». За достигнутые успехи в области радиосвязи награжден нагрудным знаком «Почетный радист». В 2009 году за долготелый добросовестный труд удостоен звания «Ветеран производства».

Немногословный по натуре Александр Васильевич в кругу сослуживцев, нет, нет да и вспомнит какой-нибудь особенный трассовый эпизод из далеких «семидесятых»:

— Приземляюсь с аварийной бригадой на трассе «Ярмаки — Ореховское -Юган», на 29-м километре. Взвалили на себя аппаратуру и по пояс в снегу направились к вагончику подрядной организации (РСУ). Основные работы на «трубе» проводили их специалисты.

Подгребаем к вагончику, слышу, мужик стучит по рации, надрывается, орет: «Москва, Москва!». А в ответ только бессвязный «белый шум». Увидел меня:

— Ты кто!
— Связист, — отвечаю коротко.
— С Москвой связь, срочно, с министром!

Понимаю, что это большой начальник...

— Антенну надо установить, — говорю ему.



— Сделаешь?!

— Сделаю. Давай кого-нибудь из своих в подмогу.

— Сколько надо, бери.

Принесли лесину, установили антенну, развернули на каналы. Называю пароль, отвечает телефонистка Нижневартовска, соединяет с диспетчером связи Москвы. Докладываю диспетчеру, что связь на 29-м километре нефтепровода установлена. Услышав Москву, большой начальник удивлен качеством связи.

Телефонистка набирает его номер. Решив все вопросы с Министерством, он спрашивает:

— А с домом связаться можно?

— Пожалуйста, — отвечаю.

Поговорив с женой, довольный, приглашает меня к столу, а там стерлядка и тазик с икрой. Так до утра и просидели за разговором.



Т.М. Сумкина. 1970

Я перевернула страничку своей жизни и для меня началась новая, увлекательная другая жизнь

Начало ноября, короткий день уже угасает. Ми -8, поднявшись из аэропорта города Сургута, следует курсом в сторону Нижневартовска вдоль нитки нефтепровода. Конечный пункт маршрута — площадка нефтеперерабатывающей станции «Урьевская».

Горизонт размыт белым маревом, а внизу в безжизненном пространстве островки тайги, и проступающие под снегом контуры бесчисленных озер. Вертолет явно следовал вдоль высоковольтной линии электропередач. Четко различимые опоры линии производили неотразимое впечатление «шагающей» гигантскими шагами ЛЭП.

Вид сверху, с высоты птичьего полета в разное время года — до боли

знакомая картина каждому из прибывших в начале семидесятых. В то время вертолет был почти единственным транспортом, за исключением вездеходов, следовавших на небольшие расстояния, и другой техники, передвигающейся по «зимникам».

Наконец, вдали показались огни прожекторов производственной площадки, а это означало, что конец пути уже близок. Когда вертолет, снижаясь, заходил «на круг» пассажиры заметно заволновались, для многих из них, в том числе и для меня, это был первый опыт посадки в почти «инопланетное» место.

Когда затихли винты, открылись двери, и мы все Желудковы ступили на бревенчатый настил вертолетной площадки, оглядывая впервые так близко тайгу с необычными кронами кедров. Встречающие бежали к нам навстречу и через мгновение мы были окружены приветливыми лицами своих близких и совершенно незнакомых людей. Так началась северная эпопея всего нашего рода.

Такая горячая встреча нас тогда очень обрадовала и поразила. Впоследствии я поняла, что люди, живущие и работающие в достаточно замкнутом пространстве, становятся единым целым, воспринимают окружающих по-родственному. Такое чувство коллективизма проявлялось во всем.

Мне вспоминается первая свадьба молодоженов Чижовых Надежды и Юрия. Все мероприятия тогда проводились в Красном уголке общежития, свободные от вахты люди принимали участие в организации торжества. Было очень весело, танцы под магнитофон, песни под гитару. Именно

там я познакомилась со своим будущим мужем Александром Сумкиным, тоже недавно прибывшим радистом на узел связи. В то время связь с Большой Землей осуществлялась по радио-релейным линиям.

Центром производственного процесса на НПС по переработке нефти с месторождения Самотлор на нефтеперерабатывающие заводы страны была операторная. Здесь находился пульт управления мощными насосными агрегатами, задвижками, контролирующими приборами. Человеческий фактор управляющего персонала от главного диспетчера до операторов был решающим. Но все-таки однажды ночью на смене очень опытного оператора Светланы Лагутенко по независящим от нее обстоятельствам случилась авария в насосном зале и, как следствие, пожар. Штатной пожарной службе НПС помогли все, начиная от первых руководителей станции, начальника Лазарева Валерия, главного механика Желудкова Михаила, энергетика Койнова Вла-



Сын Дмитрий - инженер ОАО «Связьтранснефть»





Зима. 1980



Строительство первой школы



Улица Звездный проезд



1982 год

Дочь Нина, студентка УРГУ,
г. Екатеринбург

димира и заканчивая самым молодым слесарем по ремонту оборудования Рябичевым Андреем, которому тогда едва исполнилось 17 лет.

Коллектив – как единое целое. Взаимопомощь – характерная черта тех незабываемых лет. Несомненно, все это играло решающую роль и в жизни, и в работе.

Операторы НПС первых лет – Северинец Наталья, Булыгина Римма, Желудкова (Рябичева) Людмила, Кузнецова (Чернышева) Антонина, Желудкова (Сумкина) Тамара, Кузнецова (Малета) Наталья, Долганова (Бортей) Надежда.

Неизгладимый след в жизни станции оставили и последующие руководители.

Булыгин Валерий – в настоящее время вице-президент французской фирмы Total.

В 1984 году мы с семьей переселились в первый девятиэтажный дом города Лангепаса. Город интенсивно развивался. Было образовано не-

фтегазодобывающее предприятие во главе со «Спецаппаратом по Западной Сибири», впоследствии объединением «Лангепаснефтегаз». Перспективы были огромные и я приняла решение. После собеседования с генеральным директором спецаппарата Заирным Владимиром, я была принята на должность инженера отдела автоматизации.

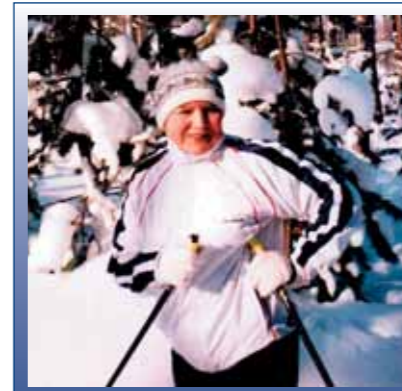
Так я перевернула страничку своей жизни и для меня началась новая, увлекательная другая жизнь.

В этой новой жизни я встретила много интересных людей, коллег по работе и руководителей. Благодаря этим встречам приобрела новый бесценный профессиональный и жизненный опыт.

С чувством особой благодарности вспоминаю я Хазова Виктора, Макова Александра, Хусаинова Фариды, моих непосредственных руководителей отдела.

Неизгладимый след в памяти оставили генеральные директора объединения, «Генералы 80-х»; так мы, Первопроходцы, с гордостью называем их сейчас: Заирный В.А., Шафраник Ю.К., Маганов Р.У.

Отличительной чертой стиля их руководства была дипломатичность. Руководитель высшего звена общался с коллективом непосредственно. Во времена Шафраника Ю.К. забываемыми были производственные планерки не только с участием начальников отделов, но и с нами – инженерами отделов. Готовились к ним очень серьезно, потому что генерального директора по некоторым важным вопросам интересовала не только точка зрения руководителя отдела, но и рядовых сотрудников.



Лидия Федорчук. 1984

**Пусть годы летят,
Ну а ты не спеши,
Годы и в сто
Могут быть хороши!**

Родителям хотелось, чтобы я изменила что-то в своей жизни и в своей судьбе. На Севере жила уже моя старшая сестра Белозерова Зинаида Константиновна. В 1980-х среди первых педагогов она приехала в поселок Лангепас за романтикой.

Приехала и я в 1984 году в ноябре месяце, казалось, только погостить.



Но город заморозил меня своей таинственностью и бездонной синевой неба. Конечно, я не полпала на первые колышки, но непроходимых маршрутов еще хватало: до Урьевского невозможно было пройти в непогоду.

Я, конечно, преклоняюсь перед теми первыми, которые всегда будут первыми.

Устроилась работать в «Энерго-нефть» (уже 26 лет работаю на одном месте).

Новый год я встречала с родственниками в спаренной КДМке на Пионерном. Зима была самая настоящая, покруче чем на моей родине.

Продолжала заниматься лыжным спортом, участвовала в соревнованиях в Когалыме, Урае, Сургуте за честь ТПП и нашего города. Так и сегодня я стараюсь быть в первых рядах спортсменов нашего города.

Мой сын учится на втором курсе Ульяновского государственного технического университета, который я сама окончила в 1979 году. Идет по моим стопам. Пройдут десятилетия, и когда-нибудь он будет читать своим детям захватывающие страницы истории нашего сказочного города.





А.С. Чернышева. 1977

Возвращаясь в Лангепас после таежных прогулок, невольно думаешь: какой у нас красивый и уютный город! Душа радуется жить в нем

После окончания Уфимского индустриального техникума вместе с братом Александром Кузнецовым приняли решение лететь в Западную Сибирь, жить и работать рядом с родителями и близкими родственниками, которые уже к тому времени работали в Нижневартовском управлении магистральных нефтепроводов.

Седьмого июля 1977 года мы с братом прилетели в Сургут. Север покорила меня: я увидела настоящую тайгу, высоко над ней летел вертолет, люди в куртках защитного цвета, с рюкзаками за спиной произвели на меня особое впечатление. Я поняла, что мне здесь будет интересно.

С тех пор прошло 33 года. Все это время я тружусь на одном месте — на ЛПДС «Урьевская» операто-



Дочь Екатерина

ром НППС. В 2005 году награждена Почетной грамотой «За многолетний труд в системе магистральных нефтепроводов ОАО АК «Транснефть».

Работа оператора — это напряженный труд по обеспечению бесперебойной транспортировки нефти по важнейшим для страны направлениям. Ответственность за доверенную мне работу — это для меня на первом месте. Приобретенный опыт,



Дочь Янина

в результате многолетнего стажа, позволяет мне сказать, что работа оператора НППС не всем по силе. Необходимо обладать очень высокой работоспособностью, быстрой реакцией, стрессоустойчивостью. В аварийных ситуациях расстраиваться некогда — нужно четко действовать, принимать решения мгновенно.

С 1977 года со мной по-прежнему трудятся в нашем коллективе: Бортей Н.Е. — оператор НППС, Суходоева З.В. — электромонтер, Ковалев А.Г. — водитель, Емельянова З.Г. — инженер ТСС. Все мы — ветераны труда ХМАО.

Много времени я посвящаю своей семье: у меня замечательный муж Чернышев Леонид Васильевич, он мне во всем опора и поддержка, две дочери — Янина и Екатерина, внучка Леокадия, с рождением которой у нас открылось второе дыхание, почувствовали новый прилив сил и энергии. У старшей дочери Яны диплом Уральской Академии государственной службы по профессии менеджер, младшая дочь Катя в следующем году заканчивает Югорский государственный университет по специальности инженер по промышленной безопасности труда. Внучка уже перешла в третий класс, увлечений много: на первом месте — английский язык и ПК. Выходные дни мы всей семьей любим проводить на нашей даче, пропалываем грядки, ухаживаем за цветами, а потом паримся в бане, пьем чай с мятой. К нам на огонек в мангале и запах жареных шашлыков любят заглянуть родственники и друзья. Иногда летом всей семьей выезжаем на природу — искупаться в озерах, собрать морковки на болоте.



Ю.К. Шафраник. 1977

Главные достижения?

Выделить главное, что достигнуто Лангепасцами в 1980—1990 годах, не только сложно, но и невозможно! Это десятилетие спрессовало столько событий, определяемых словом «первые», что разделить их на «главные» и «неглавные» — задача для меня невыполнимая. Пуск первых дожимной и блочной кустовой насосных станций, создание Управления технологического транспорта и Управления буровых работ, победа бригады, которая первой пробурила 100 000 метров проходки... А завоз первых буровых по зимнику? А первые деревянные дома? И затем первые панельные дома? Это же сплошь достижения! Достижения конкретных людей — от руководителей до

сварщиков и операторов, от медиков до строителей... Всех не перечислить.

В эти особые годы буквально каждый день был плотно насыщен событиями: большими и малыми, радостными и тревожными, торжественными и обыденными. Но в целом они являли собой достижения, требующие преодоления трудностей, порой неимоверного напряжения сил, но постоянно нацеленные на значимый результат.

Как много значило для нас открытие автовокзала и музыкальной школы? А с каким стремлением сделать самый лучший Дворец бракосочетания мы строили этот «храм рождения будущих семей»? Поэтому, скажу еще раз, выделить главные достижения этого периода просто невозможно. Мы строили город, осваивали месторождения и при очень ограниченных возможностях старались сделать свою жизнь лучше.

Причем в этой жизни нашим огромным достижением, несомненно, был вывод района всего за 10 лет, к 1990-му, из «нулевого состояния» добычи нефти на рубеж, уходящий за 30 миллионов тонн в год. Не менее



важно и абсолютное преобразование самого района за этот срок, тогда как прежде здесь не было ни дорог, ни какой-либо инфраструктуры, ни энергетических объектов, ни поселков. Честь и хвала первопроходцам, наполнившим слово «Лангепас» поистине созидательным смыслом!

Сейчас, приезжая на свою вторую родину, я вижу, что близкая мне «атмосфера достижений» бережно сохраняется. Появляются прекрасные объекты социальной и культурной сферы, необходимые всем горожанам, а особенно детям, и меня искренне радует то, как лангепасцы гордятся достижениями уже новых поколений наших земляков.

Вот это и есть преемственность традиций, заложенных в 80-х годах прошлого века, традиций, которыми можно и нужно гордиться, а главное неуклонно им следовать!

О супруге, детях и внуке

Жена Татьяна окончила школу в 1969 году в Нижневартовске, когда он был еще поселком. В 1974 году мы поженились, тогда же начали работать на Самотлорском месторождении. В 1975-м в Нижневартовске (уже городе) родилась дочь Инга, а в 1981-м родился сын Денис. Ко мне в Лангепас семья переехала — на «Урале» по зимнику — в феврале 1981-го. Татьяна сначала работала программистом Районного инженерно-вычислительного центра-1 Главпоменнефтегаза, а затем инженером технического отдела НГДУ «Урвьнефть».

Инга окончила Российский экономический университет имени Г.В.

Плеханова и факультет финансов Хьюстонского университета (США). Пять лет отработала в нефтяной компании «Марафон». Замужем. Внуку Никите 10 лет.

Денис окончил Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина и Лондонскую школу экономики. Работает в старейшем английском Барклайс Банке. Женился в 2011 году.

Что врезалось в память

Почему-то первыми приходят в голову аварии. Одна из крупных произошла в 1982 году, когда сгорела ЛЭП, поэтому трубопровод и весь район три дня были обесточены. Другая крупная авария случилась из-за пожара на трубопроводе, что привело к пожару на железнодорожном мо-





сту. Три дня мы занимались ликвидацией огня, и не было движения по железной дороге.

Или такое событие... В первые месяцы моей работы начальником ЦИТС в Урьевнефти, весной, когда уже растаяли дороги, на одну из ДНС стали приходить медведи. Разумеется, никто из смены не смел высунуть носа наружу. Поэтому, словно разведчики, вызывали вертолет для поддержки.

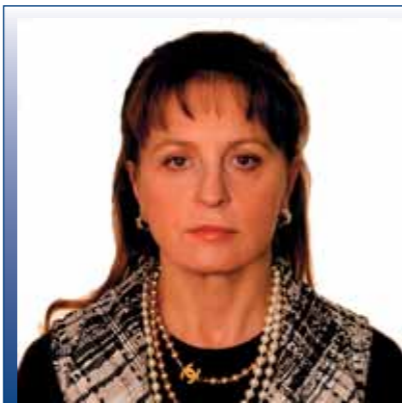
В 1981 году переехали из Нижневартовска в поселок Лангепас. Там особенно запомнились наши дружные «капустники» в первой столовой. Я и сейчас, как говорят, но-стальгирую по их необычайно теплой и светлой атмосфере. Причем она была естественной производной тех отношений, что складывались в работе, в общем стремлении к единой цели. Они, отношения, в равной степени подразумевали как равенство и душевную открытость, так и взыскательность и строгий спрос с любого, будь то рабочий или начальник, за результаты труда, за вклад в конкретное дело. Зато у нас легко прощались друг другу мелкие обиды, эмоциональные срывы.

Эти открытость и равенство я могу назвать социальной визитной карточкой лангепасцев-первопроходцев и самого Лангепаса. И это самое лучшее, что только может быть в социальном климате города. Возможно, именно его влияние и привычная ответственность перед людьми за свои дела и поступки не позволили мне и моей семье участвовать в приватизационной вакханалии.

А к череде наиболее значимых событий я отношу присвоение Лангепасу городского статуса в 1985 году, переход под управление Татнефти, затем в 1987 году – создание объединения.

Безусловно, яркие впечатления остались от общения с людьми – личностями неординарными и интересными. Это не только руководители высокого ранга, но и мои коллеги – бригадиры, рабочие на промыслах и стройплощадках. Как высочайшие профессионалы запомнились посещавшие нас министры и их заместители, секретари ЦК, руководители Тюменского и Татарского обкома КПСС. Не стану их перечислять, чтобы ненароком кого-нибудь не забыть и не обидеть. Каждая встреча с такими людьми давала энергетический заряд, повод для размышлений, а иногда и для переоценки своих действий.

Сегодня, по прошествии многих лет, вся моя «лангепаская одиссея» вспоминается как период напряженного, порой даже тяжкого, но – главное – вдохновенного и творческого труда, как яркая страница жизни, которой я искренне благодарен!



Татьяна Шафраник. 1981

Команда

Переезжая с Юрием и детьми из Нижневартовска в Лангепас, я не просто догадывалась, а точно знала, какие трудности нас ожидают. Ведь и сам Нижневартовск, куда я приехала с родителями из Краснодарского края в 1967 году, представлял собой абсолютную глухомань. О чистой воде, домашнем санузле или бесперебойной подаче электроэнергии приходилось только мечтать. Особенно в 40-градусные морозы. Но за два года поселок стал довольно обжитым. Впрочем, как поется, «школьные годы чудесные»: производственные проблемы старших меня непосредственно не касались, зато хорошо окончить школу и поступить в вуз было тогда моей главной целью...

Когда мы с мужем после окончания института в 1974 году начали работать в Нижневартовске, он уже официально считался городом. Я до сих пор не уверена в том, за что следует присваивать поселку городской статус (за чис-

ло жителей или за степень развитости инфраструктуры), но динамичное развитие этого района было налицо, особенно в производственном и социокультурном отношении.

Здесь мы поселились поначалу в 12-квартирном деревянном строении, а затем получили квартиру из двух комнат в доме на замечательной улице Строителей. Здесь родилась и пошла в школу Инга, здесь, за полгода до отъезда в Лангепас, родился Денис. И родители мои, хотя и жили отдельно, были рядом. Было много друзей. Короче говоря, жизнь – работа, быт, отдых – в Нижневартовске была налажена во всех смыслах этого слова.

Имея опыт «таежного выживания», к встрече с Лангепасом я готовилась как к серьезной экспедиции. Например, на случаи отключения электричества (каковых оказалось предостаточно) сделала большой запас таблеток сухого спирта, чтобы всегда можно было приготовить или разогреть еду (конечно, она готовилась не на один день). Разумеется, и теплой одеждой для детей обзавелась в достатке. Я прежде всего была ответственна за них.

Юрий уже в 1980 году – с первых дней обустройства нового



Урьевского месторождения – работал в Лангепасе. А вся семья отправилась туда в феврале 1981-го. Добирались по зимнику на «Урале». Поселились в щитовом домике, продуваемом всеми ветрами. Утепляли его постоянно, однако зимой вода в нем все-таки нередко замерзала. Но все это не мешало мне чувствовать себя уверенно и уютно.

На таком восприятии сильно сказывалась сама атмосфера, царившая в Лангепасе. Уже вскоре по приезде, в первый праздничный день, буквально все лангепасцы собрались в столовой. Молодые, веселые, душевные и изобретательные, они разыграли замечательный капустник. Кстати, эта форма общения долгое время была основной в дни досуга. И не потому, что недоставало объектов культуры (со временем они появились), а потому, что она как нельзя лучше от-

вечала духу единой семьи, который роднил первопроходцев Лангепаса.

Помню, как чудесно пели ребята народные песни и песни современных композиторов. Между прочим, когда мы недавно были с мужем в Лангепасе, эти уже весьма взрослые люди, исполнив несколько песен, доказали, что не утратили ни вдохновения, ни мастерства.

Я думаю, что каждый первопроходец очень остро чувствовал не только свою, но и общую причастность к рождению нового и неповторимого района человеческого созидания и обитания, особую (можно сказать, сумасшедшую) динамику жизни. Именно поэтому все были КОМАНДОЙ друзей и единомышленников. Неимоверные темпы работы, и даже неизбежные при этом аварии, только сближали людей. И никто никогда не сетовал ни на что...



Как только Денис чуть подрос, я решительно запросилась на работу. Тут была некая проблема, поскольку в Нижневартовске я работала по специальности программистом Районного инженерно-вычислительного центра, а в Лангепасе такого центра не было... Поразмыслив над моей просьбой и ситуацией Юрий сказал: «Будешь работать в техническом отделе». Я спрашиваю: «А чем там надо заниматься?» – «Ну, стандартизацией», – отвечает он. Я допытываюсь: «А что такое стандартизация?» – «Правда, не понимаешь?» – ответил и так взглянул, что продолжать расспросы расхотелось.

Начинать с белого листа – полезный опыт. Пришлось взяться и за учебу, в том числе за капитальное освоение сопромата (с которым, честно говоря, в институте была не очень дружна). Не могла же я явиться «с пустыми руками», например, к



механикам, которые данный предмет освоили досконально.

В общем, все это было безумно интересно, причем стандартизацию дополнили новая техника и рационализация. Что касается последней, то творчество первопроходцев буквально било ключом. И неудивительно: практически все специалисты, начиная со слесарей, имели высшее образование.

Именно работа в техническом отделе позволила мне на равных влиться в КОМАНДУ, чувствовать себя не менее полезной делу, не менее ответственной за достижение общей цели, чем слесарь на промысле, мастер, главный инженер или начальник НГДУ.

С тех пор много воды утекло, но меня никогда не покидает чувство огромной благодарности всем, с кем довелось почти десять лет быть рядом в невероятно трудные и немислимо счастливые дни.



С.С. Шерметова. 1981

Пусть я не кладу кирпичи на стройке, но я с гордостью могу сказать, что в каждом объекте нашего города есть частица моего труда

После окончания Волгоградского инженерно-строительного института в 1981 году мы с мужем были распределены на работу в трест Мегионнефтепромстрой.

Муж уехал раньше и приступил к работе в СУ-48 мастером. Я приехала 3 октября. На станции Мегион уже лежал снег. Одета я была в осеннее, а в чемодане везла шубу для мужа. Слезы лились ручьем: куда я приехала?

Добралась я до треста, а затем мне предстояло впервые в жизни



лететь на вертолете, так как другого транспорта до поселка Урьevo в то время не было. При распределении в институте условия проживания были обозначены так: «вагоне-бочке». Я тогда смеялась: «Как можно там жить?» В моем представлении в «вагонах-бочках», другими словами — цистернах, можно перевозить бензин, керосин, только не жить там. И вот они предстали перед моими глазами. Когда я зашла внутрь, я ощутила тепло, уют, комфорт и даже удобства были некоторые. Вот так романтически началась моя трудовая деятельность мастером в СУ. Шло время, появились дети, дочь и сын. С устройством детей в садик было очень сложно, поэтому пришлось сменить профессию и пойти работать в садик, чтобы устроить детей.

В 1987 году я перешла работать в отдел капитального строительства НГДУ «Урьевнефть» и продолжаю трудиться в этой структуре, которая преобразовалась в Управление капитального строительства. Я люблю свою работу, люблю свой город. Пусть я не кладу кирпичи на стройке, но я с гордостью могу сказать, что в каждом объекте нашего города есть частица моего труда.



Т.Г. Ягудкова. 1976

Первопроходцы - это как пароль в лучшую жизнь!

В те далекие годы мы были намного решительней. Смело делали выбор своей судьбы, чувство страха — это не для нас.

Когда мы приехали с мужем на новое место работы и увидели, что вокруг тайга строгая и прекрасная. Стоит одиноко вагончик, а вокруг тишина. В одной половине рация, а в другой стоит железная кровать. Через два месяца мы были не одиноки на этом пятачке. Стали завозить бочки, вагончики, появился молодой народ, мы знакомились с новым миром, с новым окружением.

Приехав на Север, окупившись в него с головой, понимаешь, что сбылись твои мечты. Появился первый новорожденный. У Кучеровой Татьяны родился сын. Детей было много. В 1978 году старшие летали в школу в Покур вертолетом. Привозили их домой только по праздникам и на каникулы. В этом году Покурская школа празднует столетие. А для малышей открыли школу в поселке СУ 48, где им преподавала молодая учительница Земскова Наталья. Потом в Лангепасе в 1981 году появилась деревянная школа напротив НГДУ. Строили рубленые общаги, контору, столовую. В 1979 году поставили КДМки, куда заселяли руководство. У кого было свободное время, вязали веники для бани.

Родители мои приехали следом за нами. Мама стала работать комендан-

Как молоды мы были...



Первый балок для молодоженов



*Первый комендант общежития
А. Колмагорова*

том, а отец был мастер на все руки. Запускал котельную, этот было сердце нашего поселка. Потом он работал водителем. В 1981 году за свой труд и награды отец получил первую машину.

В Красном уголке проходили все торжества, первая елка для детей в 1978 году, концерты.

Наш первый начальник СУ 48 Ясько Дмитрий (его мало кто помнит, помнят первые), был очень энергичный руководитель, внимательно прислушивался к нашим нуждам и по тому времени решал вопросы быстро. Первый балок строился для молодоженов семьи Астафьевых. Они и сейчас живут в нашем горо-



де. Это было счастье, что есть место, где можно поставить кровать, или просто сколотить лежак и тренога, на которой на улице можно было приготовить еду. Если успел набрать воды, то можно было и умыться. Вот так и жили. И мы, молодежь, которая вкладывала по крупицам свой труд в этот город, сегодня уже бабушки и дедушки, не должны ни в чем нуждаться, первопроходцы — это как пароль в лучшую жизнь. Мне верится, что придет этот сказочный миг.

Многие семьи начинали поселок, как говорится, с первого колышка. Большинство приезжих незаметно исчезали, не могли приспособиться к бытовым условиям — так откатывала с берега вода, оставляя малую часть прибывших, смелых девчат и ребят. Была у нас и пристань, катера и баржи возили по воде весь стройматериал. Воров не было, никто и не думал, что можно строить дом, дачу, жили одним днем или от отпуска до отпуска. Рыбу ловили на нашей протоке, она была экологически чиста. Человеческая душа нераздельно связана с природой, поэтому, что такое болезни, мы не знали, вокруг шумела тайга. Куда не взгляни. Найдешь свою прелесть в каждой травинке.



Первые новоселы жилых «бочек»



Л.К. Янцевич. 1980

**Были счастливы по-своему:
вдохновение,
ответственность, доброта**

Трест «Белнефторстрой» был организован в 1980 году и базировался в Нижневартовске. В состав треста входили несколько организаций, в частности, ДСУ-6 находилось в черте тогда еще только начинающегося строительства поселка Лангепас. В ДСУ-6 я приглашена была на должность прораба по строительству автодорог.

4 июня 1982 года прилетела в Нижневартовск и в этот же день вертолетом была доставлена в поселок автобазы № 2 «Белнефтеавтотранс».

Обе базы (ДСУ и автобаза) находились на одной территории. (ныне заправочная станция).

Теперь это трудно представить, что автодорог не было к Лангепасу. В то время существовали так называемые «зимники», а летом работали вертолеты да теплоходы. Можно было воспользоваться железной дорогой. В те времена были знаменитые «бичевозы».

Условия жизни были не из легких: зимой холод, летом комары да мошка. Ходили в основном в резиновых сапогах, телогрейках, а зимой в валенках да полушубках. И были счастливы по своему: вдохновение, ответственность, доброта.

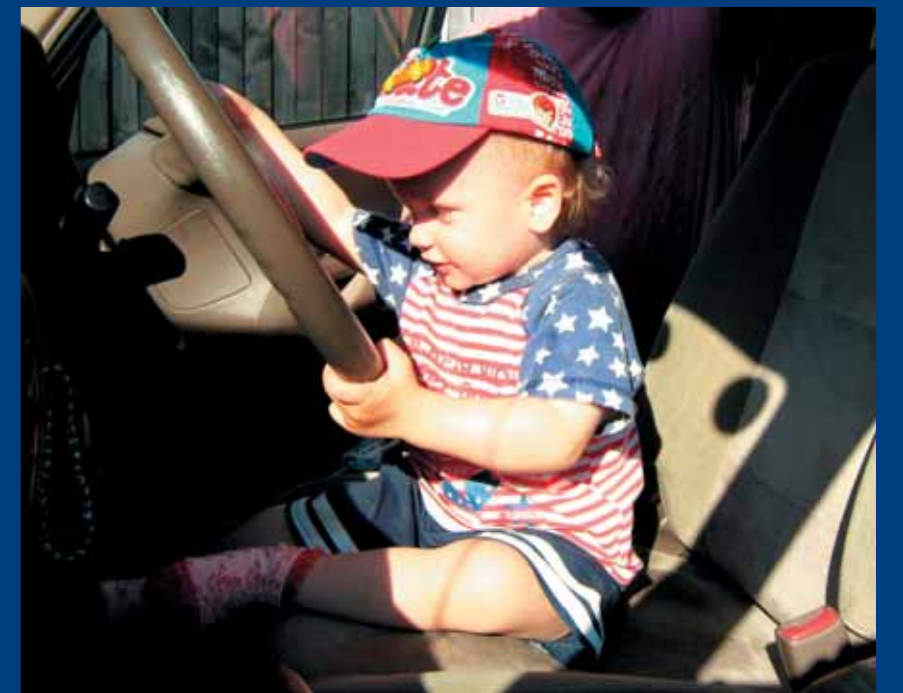


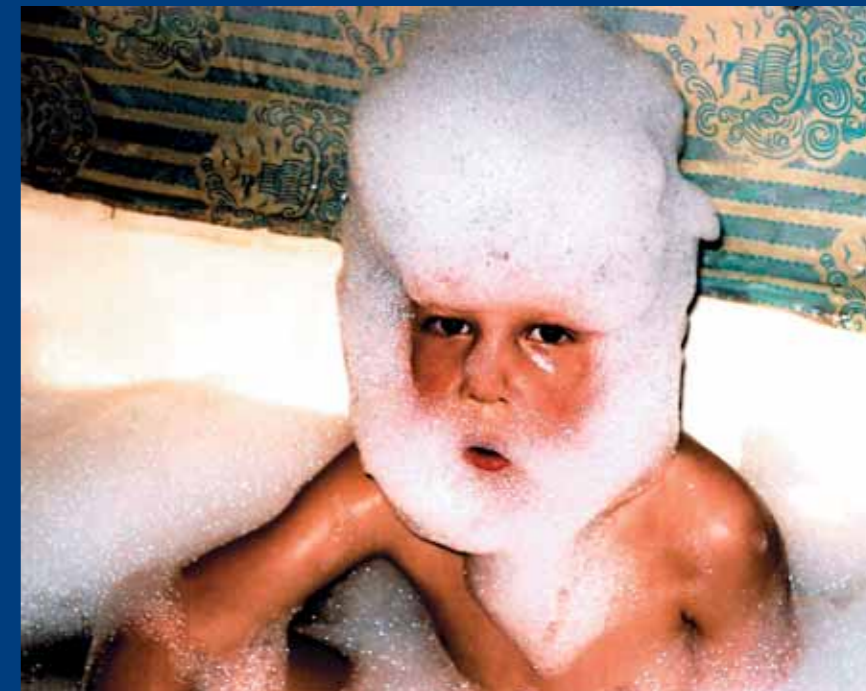
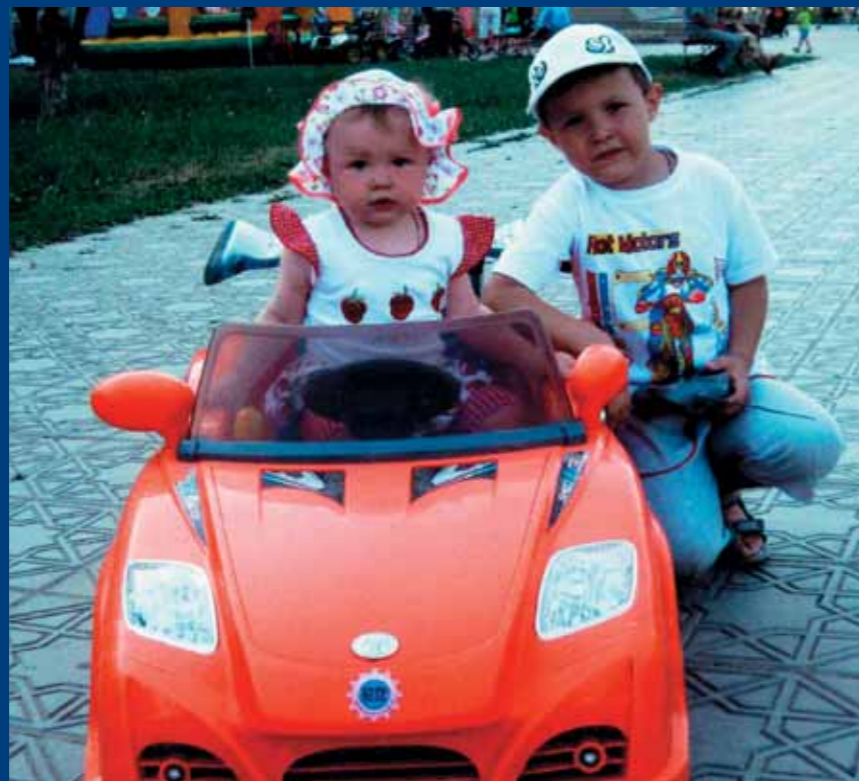
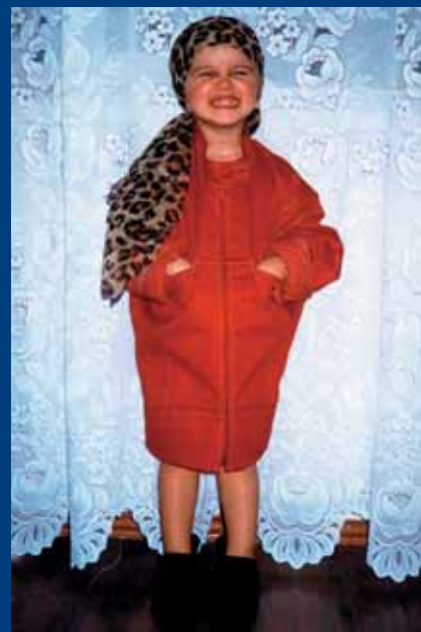
7 июня 1982 года я приступила к работе прорабом по возведению земельного полотна на строительстве участка автодороги Лангепас-Нижневартовск. Одновременно к нам навстречу велось строительство автодороги со стороны Мегиона, которое вело Су-920.

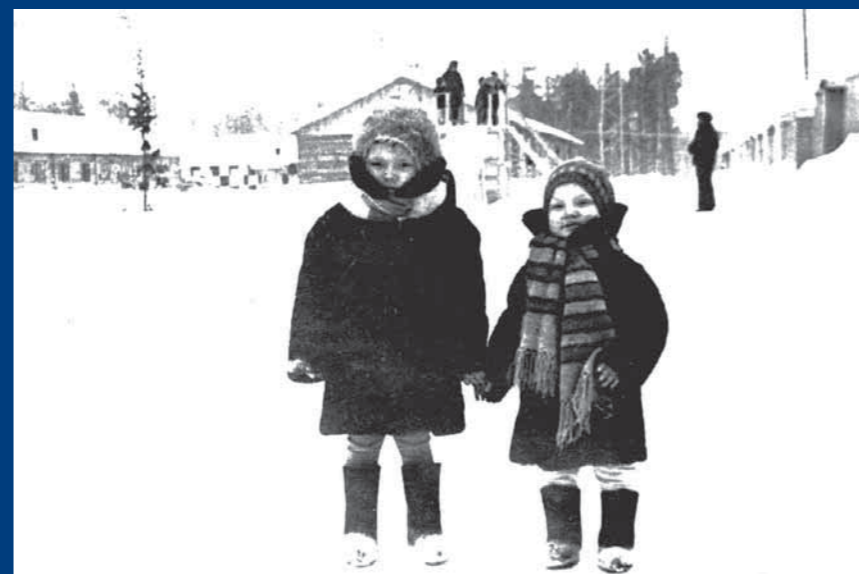
Лангепас в это время еще только зарождался, началось строительство первого девятиэтажного дома. Мы даже не могли представить, что на болоте может вырасти такой прекрасный город, как Лангепас. Люди приезжали, и росли поселки каждой организации. Были поселки НПС «Урьевская», СУ-48, СУ-54, ДСУ-6, ДКС.

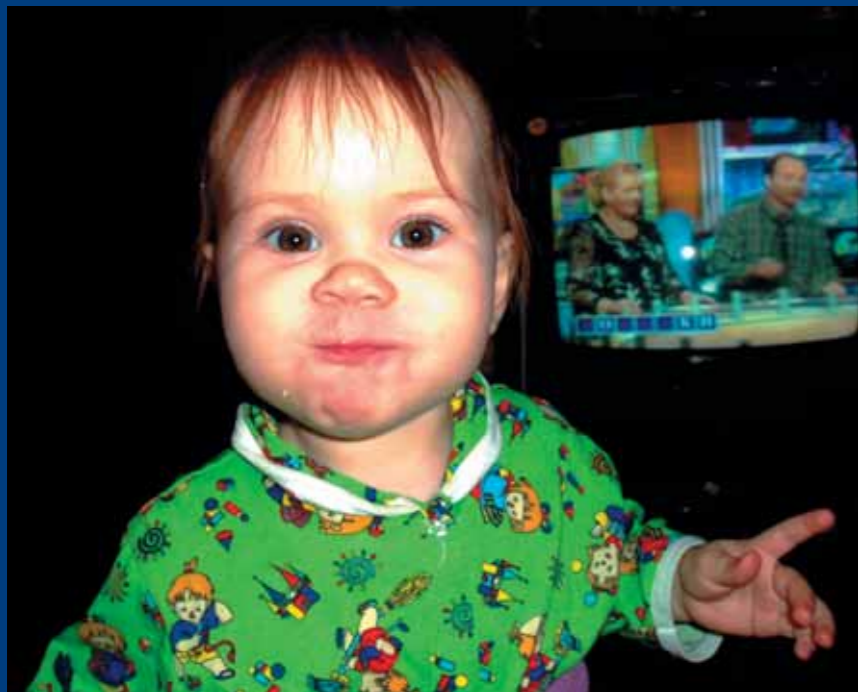


Дети Югры









Лангепас и Покачи



Быть первопроходцем – это счастье

История освоения Лангепасского нефтегазодобывающего района – одна из ярких страниц всей истории создания и осуществления одного из величайших проектов XX века – Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Интенсивные геологоразведочные работы в 70–80-х годах прошлого столетия привели к открытию на территории Нижневартовского района ряда крупных нефтяных месторождений – Локозовского, Покачевского, Урьевского, Поточного. Каких-либо населенных пунктов, кроме небольшой хантыйской деревни Урьевка, состоящей всего из 10 домов, в этой части района практически не было. Не было ни дорог, ни линий электропередачи, ни трубопроводов, не говоря уже о каких-то социально полезных объектах. Чистый лист!

В 1979 году, который можно считать поворотным во всей последующей судьбе Лангепаса, состоялся приказ Главтюменнефтегаза об образовании НГДУ «Урвьнефть» производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз». Был назначен начальник НГДУ и была поставлена задача – обеспечить обустройство Урьевского, Поточного и других месторождений и увеличить добычу нефти.

С вагончиков у Нижневартовского аэропорта начиналась история НГДУ «Урвьнефть». Здесь помещался весь «аппарат» управления от начальника до отдела кадров. Новым толчком, обеспечившим строительство и развитие Лангепаса, обустройство и ввод в действие новых месторождений, на долгие годы явилось постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР от 20 марта 1980 года «О неотложных мерах по усилению строительства в районе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса». Именно это постановление поручало Белорусской ССР возведение в Нижневартовском районе поселка для нефтяников – будущего Лангепаса.

Нужно было жить и трудиться на месторождении, создавать элементарные бытовые условия для работников, базу для решения производствен-

ных задач – и все это фактически на пустом месте. Насколько пустом, хорошо отражает принятый в июне 1980 года приказ министра строительства Белорусской ССР: «Строительным организациям республики предстоит осуществить в 1980–1983 годах строительство в Тюменской области жилых домов общей площадью 125 тыс. кв. метров и автомобильных дорог протяженностью 150 км. Выделить и поставить в июле-сентябре 1980 года материалы, механизмы, оборудование, спецодежду, мебель, постельные принадлежности, посуду и т.п. Министерству торговли БССР, Министерству бытового обслуживания, Министерству здравоохранения БССР организовать питание, торговое и медицинское обслуживание...»



Запись в моей трудовой книжке напоминает, что 19 февраля 1980 года я приступил к работе в НГДУ «Урвьнефть» начальником ЦИТС.

По нагрузке 80-е годы были в моей жизни, наверное, самыми тяжелыми, можно даже сказать, неимоверно тяжелыми. Например, количество часов, которые я налетал за это десятилетие на вертолете, соответствовало двум санитарным нормам. Экипажи менялись, а я летал. Однако перегрузки воспринимались как плата за интересную, насыщенную жизнь, за то, что ты делаешь важное для всей страны дело, за большие права, предоставленные тебе...

Это напряженнейшее десятилетие началось с очень важного, рубежного в моей биографии события: мы начинали с нуля создавать нефтегазовый район на базе нефтяных месторождений Покачевское, Урьевское, Локозовское, Покамасовское, который затем был объединен в «Лангепаснефтегаз» и строить инфраструктуру городов Лангепас и Покачи. Хотя, кто тогда думал о городах – речь шла о базовых поселках.

Каждый, кто участвует в создании производства или строительстве города с первого колышка, прикипает к нему душой. Иногда, устраиваясь на работу, человек сразу говорит, что на Севере он временно, приехал года на 2–3. Или молчит, но по глазам видно, что задерживаться здесь он не собирается. Проходит год-два, наступает отпуск. Думаешь: все, он не вернется. Нет, он возвращается, потому что в его городе или деревне за то время, пока он строил Лангепас или добывал нефть, ничего значимого не произошло. А здесь каждый месяц важные перемены! И эти перемены – дело его рук!

Осознание того, что ты изо дня в день создаешь что-то великое, осознание причастности к грандиозному делу вызывает одно из самых светлых чувств, испытываемых человеком!

На новом, до того почти необитаемом, месте складывались прекрасные отношения между людьми. Лучшей атмосферы я нигде не встречал. Уверен, это подтвердят все первопроходцы-лангепасовцы. Можно сказать, что это была атмосфера семьи, причем семьи очень дружной,

несмотря на все проблемы, присущие любой семье. Люди были душой открыты друг другу. А как снимали рабочее напряжение наши «капустники», которые проводились в столовой! Мы могли утром поспорить, обсуждая рабочие моменты, порой очень крепко поспорить ради дела и результата, но к вечеру все это проходило и никакого неприятного осадка от столкновений не оставалось.

Хорошо помню свои давние ощущения.

Представьте молодого специалиста, который к 1979–1980-му году уже обжился в Нижневартовске. Мне этот город нравился. Таня, моя жена, здесь – еще в деревне Нижневартовское – в 1969 году окончила школу, сюда приехала наша молодая семья после окончания мною Тюменского индустриального института. К названным годам мы только-только обустроили свой быт: некоторое время жили в комнате на подселении, а потом получили отдельную квартиру. Ощущение было такое – жизнь удалась! И вдруг тебе предлагают «на вырост» должность в «стартовом предприятии», которую мало кто согласен занять. 5–6 вагончиков среди болот – вот и все хозяйство... Идет первый завоз зимником. Но никто из благоразумных людей не собирается ехать в эту глухомань. (Когда я прилетел туда в первый раз, то увидел, что вся местная «инфраструктура» состоит из хрупких вахтовых поселочков. И никаких дорог!)

Мне предложили, и мое дело – рискнуть или отказаться. Безусловно, очень не хотелось уезжать из Нижневартовска. Не хотелось срывать семью и перевозить ее в болотную неустроенность. Я понимал, что здесь не только надо все начинать с нуля, но и можно «сложить голову»: не один руководитель тут завершил карьеру. Однако характер подсказывал – почему не рискнуть?

Из Нижневартовска в Лангепас (будущий!) в начале 1981 года ехали с семьей и домашним скарбом на «Урале» по зимнику. Сыну Денису было всего полгода. Поселились в домике в вахтовом поселке. Щитовой домик, как я его ни утеплял, градус держал плохо. Вода зимой регулярно замерзала. Но так жили тогда все и, что характерно, никакого уныния, насколько помню, мы не испытывали.

В том же 1981 году в будущем городе Лангепаса появились первые деревянные дома. И сразу же приказом по главку аппарат управления НГДУ был переведен сюда из Нижневартовска. Мы искренне возмущались: как управлять из Лангепаса, когда у нас нет дорог, нет никакого сообщения с основными промыслами кроме вертолетов. Из Нижневартовска это делать было легче. Там все базы снабжения, а в Лангепасе нет ничего! Но «бурундук – птичка, пусть летает», как говорит народная мудрость. И нам пришлось перенести штаб в Лангепас.

Кстати, это было абсолютно верное решение. Потом я понял, что руководство рассуждало так: центр предприятия – Лангепас; поедешь туда, значит, будешь работать в полную силу. Лучше сразу решить, надолго ли ты останешься, потому что не придется в случае увольнения руководителя заново набирать коллектив, по сути, начинать все сначала. Определяйся, будешь ли ты там работать уже сегодня, чтобы завтра не преподнести сюрприз своим увольнением тем, кто тебя назначил.

Это потом мы испытывали гордость, когда смотрели на свой город глазами тех, кто приехал из

других мест, и понимали, как много и хорошо мы поработали. А пока здесь каждую зиму что-то размораживалось, поскольку энергетическая база была чрезвычайно слабой – все держалось на одной нитке электропередачи. Малейшее колебание энергии приводило к ЧП. Выбило водяную скважину – встала котельная. Пока пускаешь скважину и котельную, проходит 2–3 часа.

А в мороз этого достаточно, чтобы что-то «прихватило». Редкую ночь меня не будил телефонный звонок, который означал: что-то произошло либо на объекте, либо в поселке. Но зато какими праздниками для нас были открытие первого стоматологического кабинета, организация музыкальной школы, Дома бракосочетания! Причем все это делали энтузиасты, никто им не приказывал! Наоборот, эти люди-подвижники штурмовали кабинеты исполнительной власти и нефтяных руководителей, «выбивая» очередные квадратные метры для очередного социального объекта. И желанные метры, пусть не сразу, но находились. Я искренне благодарен этим людям за то, что они за метрами, тоннами и километра-



ми видели необходимость организации нормальной городской жизни.

Лишь к концу 80-х годов наступил определенный перелом в создании необходимой инфраструктуры, насыщении подразделений квалифицированными кадрами. Возмужала молодежь, которую мы растили. Был активно использован опыт традиционных нефтедобывающих регионов. В нашем распоряжении оказалась отоборизованная армия специалистов, которым были по плечу любые производственные задачи. В том числе и такие, когда приходится отвечать за чужие грехи.

Помню, министр нефтяной промышленности СССР захотел посетить объект, который нашему НГДУ незадолго до этого передали из Сургута. Кто-то возился там года три, но не справился. Я еще ни разу на этом объекте не был – просто не успел из-за бездорожья. Когда мы туда прилетели, ситуация напоминала Сталинград после битвы. А объект, между тем, ключевой и должен работать на три нефтяных района.



Ждем вертолета с высоким начальством. Я предчувствую неприятность. Смотрю, заходят на посадку министерские борты. Вылез министр, постоял, посмотрел и... потерял контроль над собой. Схватил за грудки Федора Николаевича Маричева, рядом с которым мы стояли (я как представитель НГДУ, Маричев как генеральный директор объединения). Крик, крепкие выражения, угрозы... Натуральный штрафбат! Мы пережили серьезный шок, в общем-то понимая, что у министра положение еще хуже, чем у нас. «Кто крайний? – кричит министр. – А, это опять ты!» Ну, как ему сказать, что министерским приказом этот объект был передан нам всего месяц назад? Если уж разбираться, то с сургутянами, в чьем ведении он находился. Но министр ничего не слушает и никого не слышит! В итоге следует указание: попробуй только выехать отсюда, пока не наладишь все, как надо (хотя всем понятно, что ситуация быстро на объектах не меняется, нужно время).

Мне тогда было чуть больше тридцати лет. Правда, я уже был бит, поэтому стоически прини-

мал все эти всплески эмоций. Приказано, значит, надо что-то делать. Вызвал группу специалистов, провел совещание, все сфотографировал с тех точек, с которых министр осматривал объект... Через полгода послал ему альбом с новыми снимками, сделанными с тех же самых точек.

Все это было, но тяжесть восприятия критических ситуаций со временем уходит, а остаются самые светлые воспоминания...

Север буквально захлебывался темпами освоения. Летишь на вертолете и видишь, как на огромной территории стремительно осуществляются разнообразные масштабные проекты, подтаскивается техника, появляются откуда-то целые колонны, вахтовые поселки. В вагончиках живут люди, которые все это создают.

Помню, как летом 1981 года нам поставили задачу – во что бы то ни стало пустить ДНС, а количество скважин было недостаточным для подключения: зимой не успели сделать все, что требовалось. Поэтому я со всей бригадой таскал по болотам отрезки труб; мы сваривали их в плети и пускали скважины.

Также прекрасно помню, как зимой загоняли на Урьевку технику, и люди работали в сорокаградусный мороз, потому что нужно было выдать наши сто тысяч тонн... В это время к нам приезжали руководители самого высокого уровня и внушали, что необходимо повышать объемы добычи, потому что тонна нефти – это тонна зерна, закупленного за рубежом. Я, крестьянский сын, тогда думал: почему нас не могут прокормить наши необъятные просторы, наша Кубань? Значит, что-то неладно у нас в сельском хозяйстве, если мы идем на такой обмен...

В то самое время мы вышли на максимум бурения. При освоении месторождений было «перемолото» много техники. Относительно полученного результата потеря десятков единиц техники, конечно, не суть важна, это мелочь. Но в целом проявления бесхозяйственности, упущения, связанные с этим, очень заметно влияли на ситуацию. Просчеты часто оправдывались достижением поставленной

цели, хотя достижение результата любой ценой для меня всегда было неприемлемым правилом.

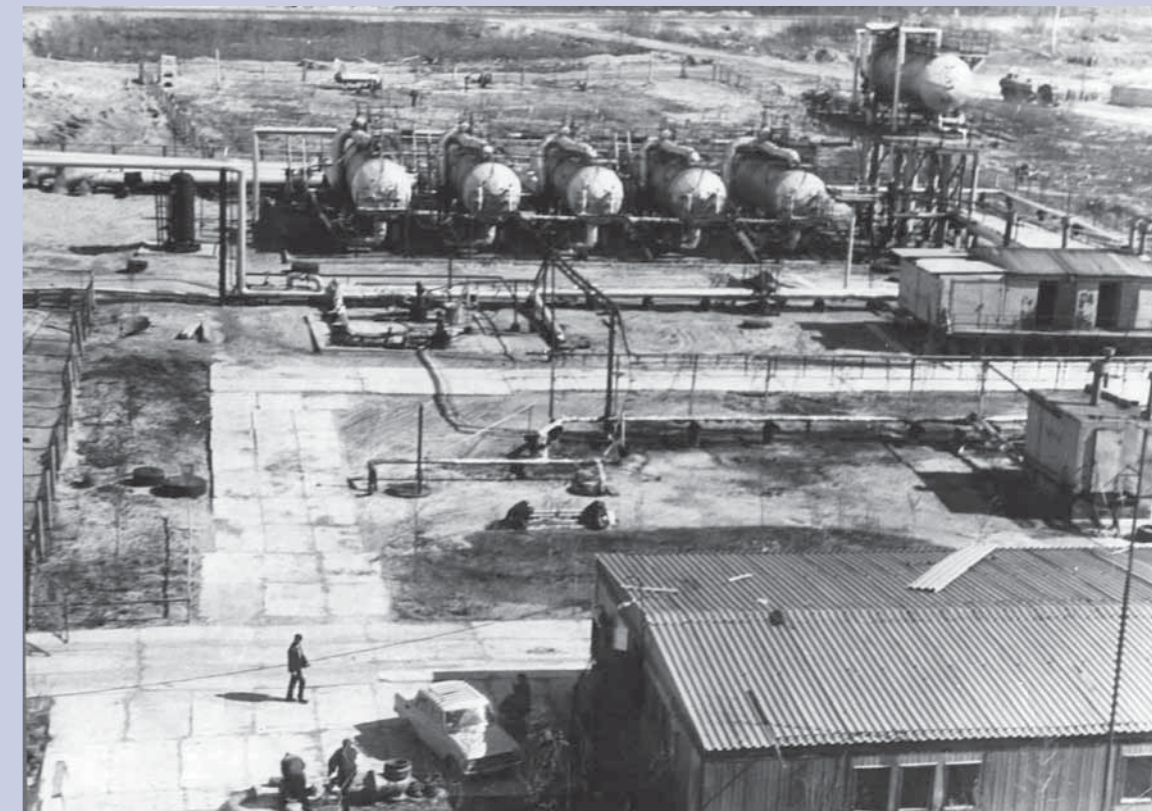
Издержки запредельных темпов работы привели к резкому росту аварийности. Две аварии союзного масштаба произошли и на территории нашего объединения. Одна из них до сих пор символизирует для меня общую ситуацию, сложившуюся в нефтегазовом комплексе... В 1982 году между Сургутом и Лангепасом порвались трубы и сгорели линии электропередачи. И трубы, и линии не входили в наше хозяйство, но авария произошла на нашей территории. Весь регион, включая Нижневартовск, замер на три дня.

Мы не успели изменить режим работы мощного комплекса, потому что это требует много времени. И что происходило, когда на факелы пошла нефть – описать невозможно, разве что сравнить с картиной ядерной зимы: черное небо и падающий нефтяной дождь. Смолянистая взвесь не успевала гореть и вся одежда моментально покрывалась горячими цепкими нефтяными каплями.

Я не возглавлял ликвидацию этой аварии, но видел, как все происходило. Той отоборизованности, того профессионализма, что проявляли люди, достичь одним обучением невозможно. Надо активно набирать опыт, постоянно совершенствоваться, ориентироваться на специалистов, закаленных в серьезных делах. Случись такая авария сейчас, уверен, никто бы не смог ликвидировать ее в три дня, как это было сделано тогда.

Никогда не забуду картину: мощнейшие вертолеты тащат опору ЛЭП, внизу готовят для нее основу. Опору еще центруют и она словно танцует в воздухе, а двое монтажников уже карабкаются по ней. Рискованная, очень опасная операция. Такая вот у людей работа.

Вторая особо памятная авария произошла у нас в объединении. Строители при прокладке нефтепровода допустили брак, зарыли в землю сплюснутую трубу. Постепенно место изгиба истончилось и нефть начала сочиться из образовавшегося отверстия в болото. Порыва не было. Он сразу обнаруживается, поскольку изменяется



давление в трубе. Здесь же нефть сочилась помаленьку, без видимых нарушений режима эксплуатации нефтепровода. Сколько это продолжалось, сказать никто не может. Дело дошло до того, что ребятишки на ручье зажгли костерок, а вспыхнул нефтяной пожар. Сгорел железнодорожный мост, прекратилось движение поездов. Думаю, старожилы помнят этот случай.

В 1985 году мне исполнилось 33 года. К этому символическому возрасту я чувствовал себя уже сформировавшимся профессиональным нефтяником и был этим очень горд. Не считал, конечно, что все нюансы профессии постиг лучше других. Но какие-то вещи усвоил вполне досконально, ясно представляя, в чем знаний пока не хватает. И

опирался на тех людей в моей команде, знания которых восполняли недостаток собственных.

Я благодарен всем, кто вложил в мой профессиональный рост свои душевные и интеллектуальные силы. Но более всего «отшлифовали» меня сама атмосфера Севера и жесткая требовательность руководителей, которые ставили сложные задачи, помогая организовывать их выполнение. А требовали они, что называется, по полной программе.

Отличным воспитателем было и само Время. Оно непрерывно озадачивало, заставляло действовать, искать выход из самых трудных ситуаций, настойчиво учиться. Большой школой были, например, совещания, что почти каждый месяц проводили на нашем предприятии начальник главка,

министры и заместители министров, секретари обкомов и ЦК КПСС. Доклад и обсуждение проблем на таком мероприятии – это серьезная проверка на профессиональную зрелость и психологическую прочность. Тут либо выходишь на новый уровень, либо теряешь лицо.

Эпоха и Дело воспитывают специалиста и руководителя. А если при этом у тебя толковые учителя, и знания от них ты получил вовремя, значит, тебе повезло: все идет так, как надо.

В 1983 году вся Западная Сибирь серьезно «провалилась» по добыче нефти. Причины, как всегда, было несколько, но главная – обустройство значительно отставало от темпов освоения месторождений, которые задавали нам «сверху».

Чтобы взять нашу ситуацию под контроль, в 1984 году было принято решение Политбюро

ЦК КПСС передать нефтегазовый район в ведение объединения «Татнефть». Почему «разруливать» наши проблемы поручили Татнефти?

Это объединение славилось в стране высокой квалификацией специалистов. Здесь сложилась своя школа управления нефтедобывающим комплексом, чего Сибири в то время не хватало. Татнефть дала целую плеяду талантливых специалистов и руководителей, среди них – Валентин Дмитриевич Шашин, Валерий Исаакович Грайфер, Владимир Юрьевич Филоновский-Зенков, Шаген Саакович Донгарян, Ришад Тимиргалиевич Булгаков. Вообще нефтяная промышленность страны к концу 80-х годов имела такой колоссальный кадровый потенциал профессиональных, обладающих гражданской позицией специалистов, что об этом ни в книгах, ни в СМИ не сказано даже на один процент от необходимого для воспитания молодежи.



Напомню, что до 1970 года Татнефть закрывала основные потребности страны в «черном золоте». Позднее на первый план вышли показатели Самотлора, но 105 миллионов тонн нефти объединение дало государству именно в то время, когда ее катастрофически не хватало.

Не менее авторитетным названной плеяды было политическое руководство республики – Гумер Исмагилович Усманов, Смагин Леонид Максимович. Мудрость, выдержанность, выверенные и взвешенные решения отличали татарскую школу политиков. Я видел Татарский обком в действии. Его в то время возглавляли сначала Фикрят Ахмеджанович Табеев, а потом Г.И. Усманов. Это были сильные и авторитетные фигуры. Правда, Усманов был вынужден рано уйти из политики (в 1989 году его избрали секретарем ЦК КПСС, а в 1991-м этого органа просто не стало).

Аналогичный обкомовскому микроклимат сложился и в объединении «Татнефть», генеральным директором которого тогда был Аклим Касимович Мухаметзянов.

Когда приехали специалисты из Татнефти, мы, сибиряки, встретили их неприветливо: мол, мы тут все сделали, а кто вы такие, явившиеся на готовенькое? Вступили в противоречие, в столкновение две идеологии и, соответственно, две культуры производства. Я имею в виду идеологию нового нефтедобывающего района и идеологию района давно сложившегося. Конечно, «новая метла по новому метет», поэтому произошла смена практически всей управленческой верхушки.

Жизнь в условиях Севера научила меня при решении производственных и социальных вопросов не пасовать ни перед кем. Это не значит, что я зарывался, но в интересах дела шел до конца, использовал все возможности.

Помню, докладывая на совещании обстановку в присутствии 1-го секретаря Татарского обкома партии и генерального директора Татнефти, я жестко раскритиковал работу татарских буровиков. Претензии, разумеется, не были голословными: к совещанию подготовился основательно.

К тому же по опыту знал – если сейчас не обстришь вопрос, не обнажишь суть проблемы, то после совещания все разъедутся далеко-далеко, а тебе придется одному брать все препятствия, при этом дело от твоей «лояльности» только пострадает. Что абсолютно недопустимо!

Ты знаешь, что от Сибири требуют «метры и скважины», причем немедленно, а бурильщики, приехавшие из Татарии, говорят, что дадут эти метры и скважины через 2–3 года. В какой-то мере они правы: людей только что «бросили на точки» по решению Политбюро, они еще и базы себе не построили, а без этого просто не привыкли начинать работы.

На совещании я сравнил управления буровых работ Когалыма и Нижневартовска, у которых были гораздо лучшие показатели и по темпам бурения, и по качеству с работой УБР Татнефти и объяснил, как работают в Сибири, как мы все минувшие годы работали и как придется работать приехавшим, выполняя решение Политбюро.

Специалистам Татнефти мое поведение казалось бестактным и даже диковатым, ведь прежде они жили и трудились по другим канонам, имея иное представление о круге полномочий, возможностей, о компетенции и зоне ответственности на каждом уровне управления. А значит, и свое представление о внутрикорпоративной, как сейчас говорят, этике. А тут, в Лангепасе, молодой человек позволяет себе острую критику, не соответствующую с его рангом в должностной иерархии.

Правда, вскоре – и вовремя – лангепасцы вывели меня из-под удара, избрав на год вторым секретарем горкома партии. Горком тогда ни на что особенно не влиял, но избрание позволило переместить меня по горизонтали, дав время, чтобы выждать, передохнуть, пережить смену руководства.

Из Татнефти на должности первых руководителей к нам приехало несколько человек. Однако через какое-то время стало ясно, что они не могут результативно действовать в наших условиях. Здесь не срабатывала неспешная планомерность, поскольку выполнение большинства поставленных нам задач заставляло бросаться в атаку, которую не

остановишь, чтобы спокойно определить последующие шаги...

Надо отдать должное руководителям республики и Татнефти: когда они почувствовали это несоответствие, осознали его, то к своим людям отнеслись очень бережно. Если кого-то и убирали с должностей в Сибири, то ставили на соответствующие должности в объединении. Ни одного человека не бросили на произвол судьбы. И это тоже черта фирменного стиля Татнефти тех лет, ставшая уроком для нас.

Чтобы координировать работу в Сибири, был создан пост руководителя специального аппарата Министерства нефтяной промышленности СССР по Тюменской области в ранге первого заместителя объединения «Татнефть» с очень широкими полномочиями. На посту спецпредставителя министерства за короткое время сменилось трое специалистов из Татарии. Потом эту должность предложили мне.



Позднее при личной встрече Г.И. Усманов сказал, что поверил в меня с первой поездки на Север. Конечно, очень лестно, когда руководитель такого ранга тебя отмечает – это стоит многих похвал.

В служебной иерархии Татарстана генеральный директор Татнефти занимал позицию сразу после первого секретаря обкома. Мои полномочия и возможности в качестве его первого заместителя по Сибири были очень широкими. И только у меня было право подписи документов, касающихся сибирских дел.

К 1987 году многие инициированные ранее проекты, касающиеся объектов инфраструктуры, наконец, были реализованы. Мы обзавелись необходимыми базами, складами, дорогами. Зарботала железная дорога. Особенно серьезные сдвиги произошли в энергетике. Вот после всего этого нам удалось совместить системный подход коллег из Татарии и сибирскую динамику, сибир-



ские темпы работ. А главное, что в этом году мы вышли на устойчивую добычу нефти.

Да, не удалось решить все проблемы, но в 87-м мы переломили ситуацию. Достигли стабильности, причем появилась уверенность, что эта стабильность устойчивая. Иногда ведь бывает так: создаешь определенную базу и понимаешь, что через год полученных мощностей уже не будет хватать. А мы работали на долгосрочную перспективу. Север и сегодня живет на том, что создали первопроходцы.

«Татарский период» в освоении ЗСНГК продолжался три года. Затем наши коллеги сами инициировали выход из решения Политбюро. Доложили, что достигнуты ожидаемые результаты в добыче

нефти, и передали свои функции Тюменскому обкому и Главтюменнефтегазу.

Во многом благодаря влиянию коллег из Татарстана к 1990–1991-му году мы совершили прорыв в области техники и технологий, повысили культуру работы, увеличили межремонтные периоды и т.д. Для меня, в частности, было очень полезным общение с Ренатом Халиулловичем Муслимовым, у которого я как разработчик прошел, если можно так выразиться, «тонкую доводку» в профессии.

Многое в организации нефтедобычи начинается с геологии (какие потребуются затраты, как надо бурить, какие схемы разработки использовать и т.д.), все закладывается на данном этапе. Татарская геологическая школа и Муслимов как ее олицетворение дали мне уверенность в том, что я вхожу в профессиональную элиту нефтяной отрасли России. Честно говоря, я не хотел уходить из штаба Татнефти. Да, моя должность звучала не так впечатляюще, как «генеральный директор», зато я был заместителем генерального в самом уважаемом объединении нефтяной промышленности. Вдобавок исторически сложилось так, что выходцы из Татарии и Башкирии «пронизывали» все подразделения и службы отраслевого министерства, что очень способствовало решению производственных вопросов.

В 1987 году мне поручили сформировать объединение «Лангепаснефтегаз» из предприятий, которые я курировал в должности спецпредставителя аппарата министерства. Поскольку времена менялись, а мы должны были реагировать на эти перемены, в Лангепаснефтегазе был принят ряд интересных управленческих решений, не совсем обычных для Севера той поры. Например, известны споры о том, каким путем осваивать Север. Одни говорят, что его надо осваивать вахтовым методом, что там не стоит (невыгодно, неэкономично) строить города и поселки. Другие утверждают, что нужно обустроить Север как место для постоянного жительства значительного количества людей.

Истина, на мой взгляд, посередине. Личный опыт говорит о том, что такая огромная террито-

рия, как Тюменская область, конечно, не могла осваиваться вахтовым способом, хотя это, с точки зрения экономии средств, вроде бы правильно. Но наши просторы – даже не провинция Альберта и север Канады. Территория Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 534,8 тысячи квадратных километров! Поэтому, вне всякого сомнения, здесь должны быть базовые города.

Правда, всегда надо считать, во что выльется то или иное решение. А мы создали больше городов, чем это требовалось, построили больше, чем нужно, аэропортов. Так, со временем юганский аэропорт превратился в рынок, то же самое произошло в городе Радужном.

Кстати, и у нас в объединении было искушение (имелись на то средства и технические возможности) для строительства аэропорта в Лангепасе. Даже проект заказали. Но, хорошенько взвесив все «за» и «против», я понял, что строительство унесет большие деньги, а принесет только лишнюю головную боль. Жизнь показала, что я был прав. А финансы мы направили на производство и развитие города.

Еще один важный момент также связан с вахтовым способом освоения Севера. Объединение «Лангепаснефтегаз» – единственное в Советском Союзе, не имевшее в своем составе управления буровых работ. Я убедил министра в том, что буровые коллективы нужно вывести из состава объединения. Это решение далось непросто, поскольку буровики, можно сказать, символизируют наличие нефти. Но в конце концов три управления буровых работ (более 12 тысяч сотрудников) вывели из состава объединения. На их основе в ПО «Татнефть» создали три «летающих» УБР. А в Лангепасе удалось расширить состав специалистов-эксплуатационников, геологов, инженеров, технологов, выделить им жилье, укрепить в аппарате функции заказчика, снять социальную нагрузку.

В результате за 3–4 года наше объединение добилось лучших экономических показателей – прежде всего по стоимости метра проходки и качеству работ. Ведь когда мы выделили УБР, отпала необходимость в следовании принципу «рука руку

моет», закрывать глаза на промахи и просчеты друг друга. Теперь буровые управления стали для наших служб сторонними организациями, поэтому повысилась требовательность к ним. В то же время воспитанное профессией уважение к труду буровиков, понимание их роли в трудовом процессе заставляло нас быть внимательнее к их нуждам.

Когда – уже после моего перехода на другую работу – стали сокращаться объемы добычи, мои последователи начали заключать договоры на бурение с бригадами из Нижневартовска и Когалыма. Таким образом, мы спасли город от безработицы. А если бы те 12 тысяч остались в составе объединения (берем за семейный коэффициент цифру «3»), то пострадало бы около сорока тысяч человек. Наше решение чрезвычайно положительно сказалось на социальных показателях.

В 1990 году Лангепаснефтегаз вышел на уровень добычи в 30 млн. тонн нефти. Это максимальный результат для данного района.

К этому времени объединение достигло высокого производственного потенциала, сложился высокопрофессиональный кадровый состав коллектива от бригад до заместителей генерального директора. Не зря ведь многие представители объединения «Лангепаснефтегаз» впоследствии заняли руководящие должности в компании «ЛУКОЙЛ». Поэтому, когда я ушел в политику и стал Губернатором Тюменской области, то, как говорится, «с чистой совестью» передал все дела генерального директора Равилю Ульфатовичу Маганову – он был полностью готов руководить объединением.

Не могу не сказать и о мэрах Лангепаса. Нам здорово повезло, что и Асеев Владимир Михайлович и сменивший его Осипенко Иван Васильевич, что называется, «не покладая рук», активно и ответственно трудились на благо людей, на благо города Лангепаса. В том, каким город стал сегодня, их огромная заслуга!

И сегодня, по прошествии стольких лет, я горд тем, что в моей жизни был Лангепас! Каждодневная

работа сталкивала меня с десятками, сотнями людей от руководителей предприятий и подразделений до водителей, операторов, бурильщиков, учителей, врачей... Я специально не привел здесь их имен и фамилий, поскольку чьи-то память сохранила, а чьи-то нет. Рассказы многих из них вы сами прочтете в этой книге. Очень рад, что мои ощущения того времени и атмосферы той нашей, урьевской, жизни полностью совпадают с ощущениями первопроходцев.

Каждые 2–3 года я выбираю время, чтобы приехать в Лангепас. Хожу по улицам, посещаю промышленные и социальные объекты и искренне радуюсь тому, каким красивым, благоустроенным, комфортным для жизни стал город. Неслучайно именно Лангепас в течении ряда лет признается самым благоустроенным городом Среднего Приобья. В этом огромная заслуга и нефтяной компании «ЛУКОЙЛ», всех тех людей, которые бережно и заботливо относятся к родному Лангепасу.

Хотя статистика в этом рассказе не совсем к месту, но не могу не сказать, что когда сегодня я смотрю на цифры обеспеченности Лангепаса электроэнергией, тепловой энергией, водой, то вспоминаю свой щитовой дом, ночные звонки об авариях на теплотрассах и водозаборе и горжусь стойкостью первопроходцев, которые все это пережили, заложив основы нынешней благоустроенной жизни города. Лангепас 2011 года – это более 700 тыс. квадратных метров благоустроенного жилья, 6 школ, 10 детских садов, 3 дворца спорта, 6 плавательных бассейнов, 19 спортивных залов, музеев, дворцы культуры и клубы. Испытываю ни с чем не сравнимое чувство – мечты и замыслы 80-х годов сбылись!

Думали ли те, кто одними из первых десантировались практически на пустое место, в том числе те, кто на широко известной фотографии держат плакат «Здесь будет город Лангепас!», что так будет? Уверен, думали и мечтали! Более того делали все возможное, чтобы именно так и было, чтобы их город был светлым, красивым и удобным!



Он создан поколением романтиков и, возможно, идеалистов, но, безусловно, великих тружеников и самоотверженных людей! Ведь, главное, что за какие-то 10 лет они создали новый нефтегазовый район со всей необходимой индустрией, энергетикой и дорожной системой, а также – наряду с Лангепасом – город Покачи.

Я бесконечно благодарен всем своим коллегам, землякам-лангепасцам за то время и за результат того дела, которое мы делали вместе.

Огромное всем спасибо и удачи во всем!

**С искренним уважением,
Юрий Шафраник**

ЛОКОСОВСКИЙ ГПЗ

История завода — история людей

23 ноября 1982 года на седьмой сессии Верховного Совета СССР 10 созыва в материалах было записано: «В целях более полного обеспечения народного хозяйства энергоресурсами предусмотрено ввести в эксплуатацию Локосовский ГПЗ мощностью 1 млрд. м³ газопереработки в год».

Это было составной частью государственного плана экономического и социального развития СССР на 1983 год. Первым директором строящегося завода был назначен К.Бондарев, главным инженером В.К. Ревазов, заместителем по производству В.Медведев.

Климатические условия были сложные. Суровые морозы -40-50°, душное или наоборот

холодное лето с комарами и гнусом, бездорожье, отсутствие каких-либо удобств, сложности с комплектацией и многое другое. Но это не остановило сильных духом людей, съехавшись со всех уголков страны в поселок Лангепас. Они в короткие сроки воздвигли завод и пустили его в действие. Это произошло 30 декабря 1983 года, когда был подписан Акт Государственной Комиссии о приемке первой очереди Локосовского ГПЗ мощностью 1 млрд. м³ в год.

Газ, который сгорал на факелах, загрязняя атмосферу и все живое диоксидами (продукты сгорания) пошел на переработку, в дело, был поставлен на службу людям. Из него стали получать ценное сырье для нефтехимии, широкую фракцию легких углеводородов (ШФЛУ) и сухой газ, который в виде топлива поступает на Сургутскую ГРЭС. Котельные Лангепаса перевели на газ.



Историческая справка

Локосовский ГПЗ перспективное экологически чистое предприятие, мощность 2140 млн. сырья в год, предназначен для приема и переработки попутного нефтяного газа с месторождений акционерного общества «Лукойл – Западная Сибирь». Завод состоит из двух очередей по переработке газа и дожимной диспетчерской компрессорной станции.

Первая очередь завода состоит из КССГ-1, НТА-ПХУ-1. Вторая очередь – КССГ-2, НТК с блоком получения пропана. Товарный парк, товарная продукция: сухой газ, ШФЛУ, нестабильный бензин. Для обеспечения успешной работы завода были созданы следующие структуры: Заводуправление, Цех ПГ, цех контрольно-измерительных приборов и автоматики, химическая лаборатория, электроцех пароводоснабжения и канализации (ЦПВСиК), ремонтно-механический цех (РМЦ), автотранспортный цех, ДДКС, газоспасательная служба, хозяйственный участок и участок подсобного хозяйства ВОХР ЖЭУ.

Основными направлениями развития завода являются расширение ассортимента выпускаемой продукции, углубление переработки нефтяного газа при снижении энергозатрат и увеличение экологической чистоты завода. Перспективным направлением развития завода является строительство объектов газохимии с получением уже готовой продукции.

Вопросы экологии являются наиболее приоритетными при работе Локосовского ГПЗ. В связи с тем, что вокруг Лангепаса ведется интенсивная добыча нефти, из которой выделяется значительное количество газообразных углеводородов и других компонентов, сжигаемых на факелах, работа завода является одним из действенных факторов охраны окружающей среды от вредных выбросов. В настоящее время утилизация нефтяного газа достигает 90%. Каждые пять лет проводятся перерасчет и согласование в комитете окружающей среды объемов предельно допустимых выбросов в атмосферу. Ежегодно оформляется экологический паспорт завода.

Источниками загрязнения окружающей среды на ЛГПЗ являются сточные воды, состоящие из промышленных и хозяйственных бытовых вод. Было найдено наиболее оптимальное решение. Это сброс очищенных стоков в систему ППД нефтепромыслов НГДУ «Урвенефть». С экономической точки зрения это самый безопасный и дешевый вариант.



А все начиналось в феврале 1978 года, когда первые строители начали работу на стройплощадке дожимной компрессорной станции ДКС. Сегодня она стала одним из подразделений завода.

Мы помним об этом, как помним и тех, чьими руками все это создавалось и вводилось в эксплуатацию. Главным механиком В.Киселев (сейчас директор ЛГПЗ), Н.Сайфуллин начинал слесарем-механиком, начальником ДКС, механик В.Быбов, машинист В.Половинкин, А.Ворона, Воробьев и многие др. Эти люди наше бесценное достояние, вершители судьбы завода.

Есть что вспомнить ветеранам предприятия, мастерам своего дела, отдавшим заводу лучшие годы, которые сами учились в процессе работы и обучали других. Они могут вспомнить как нелегко осваивалась лангепасская земля, и с каким трудом шло

строительство завода, как жилось первопроходцам на мизерных квадратных метрах жилплощади в убогих домишках. Энергия первопроходцев, их натиск, страсть привели их сюда, сподвигнули их на строительство и эксплуатацию Локосовского ГПЗ.

Этапы большого пути

Начиная с мая 1981г. темпы строительномонтажных и пусконаладочных работ на Локосовской ДКС были исключительно высокими и строители — начальник СУ-54 Парамонов, главный инженер Якобенко; и монтажники начальник управления ЗСНХМ В.Ренн, главный инженер Богданов; и заказчик директор ЛГПЗ Бондарев, главный инженер Ревазов работали дружно, целеустремленно как часовой механизм.

На стройплощадке постоянно находились генеральный директор ПО «Сибнефтегазпереработка» А.Воривошкин, его заместитель по капитальному строительству В.Николишин, главный инженер треста «Мегионгазстрой» Н. Журавель.

Очень острая была жилищная проблема, был только пос. СУ-54, на субботу и воскресенье уезжали в Нижневартовск. После того, как заместитель министра Миннефтегазстроя В.Чирсков помог заводу «Пышменскими домиками, которые смонтировали в пос. ДКС, дела пошли веселее. Так складывался дружный коллектив ГПЗ. С большой признательностью вспоминается начальник компрессорной службы Р.Насыров, электромонтер М.Байрамов, начальник участка КИП Бугенко, начальник ДКС Н.Сайфуллин, инженер ОКС Н.Баталова, начальник цеха КИПиА Г.Иванов, оператор очистных сооружений Попруга, водители Н.Новиков, Н.Кондратенко, слесарь-ремонтник Асхабов, экономист Л.Г.Сель, Диспетчер Ю.Шевченко, слесарь З.Мугаттаров, начальник участка КИПиА Е.Селиверстов, оператор котельных М.Сидиропуло. Благодаря им и многим другим людям 10 сентября 1981г. первые кубометры газа пошли в газопровод «Уренгой — Челябинск». Так начала производственную деятельность Локосовская ДКС. На ее базе стал формироваться коллектив заводчан.

Летом 1983г. по накалу проводимых работ на строящейся первой очереди завода обстановка была сопоставима только с пуском ДКС. Сюда прибыла новая группа рабочих и инженеров. Это была одна команда, на базе которой возник костяк первой очереди. Это машинисты О. Болдырев, А.Баранов, Ф.Литвиненко, А.Антонов, Дмитриев, В.Мацук, Н.Щуковский, механик КССГ В.Зубков, старший механик В.Иванченко, операторы технологических установок Д.Цыганов, В.Фомичев (сейчас главный технолог), Т.Булатов. Первые операторы осушки газа Р.Мухаметдинов, В.Балахонов, З. Шарипов, электромонтеры М.Мысак, В.Токарюк, В.Кузнецов, слесаря Япрынцева, Цыганова, электросварщик Макуцкий. Инженер по снабжению Л.Чернышова, экономист Г.Суркова, главный ме-



гонять. Были использованы противозумовые будки (типа вагончиков) от импортного оборудования, что помогло в морозы $-40-50^{\circ}$ машинистам насосов НТА быть рядом с насосами и контролировать их работу. Через полгода самоотверженной работы всех рабочих, ИТР, подрядчиков, субподрядчиков была пущена установка НТА с установкой ПХУ.

В 1985 году ГПЗ перешел на цеховую структуру. Стал цех компримирования и переработки газа. Коллектив завода подобрался дружный, ответственный, работающий. Со временем и личными интересами не считались, все было посвящено работе. В период наладки и пуска второй очереди завода многие из нас пошли туда, чтобы помочь, внося свои предложения для улучшения работы монтажа оборудования, внося рационализаторские предложения. Со временем обе очереди объединились, ведь делаем общее дело и это было правильное решение.

Многих работников мы не упомянули, и пусть они нас простят, но мы их помним, как и их вклад в общее дело. Главное мы построили и пустили этот прекрасный и современный завод. Здесь образовался и сохранился дружный коллектив с уважительным отношением ИТР завода к рабочим и служащим. А это оценка не только производства, но и морально-этического климата завода.

Многие рабочие ИТР, которые принимали участие в пуске и наладке завода продолжают работать и по сей день.

Как из отдельных нитей соткана ткань или холст, так и из сотен людских судеб «соткана» судьба родного завода. Пусть пребывают в добром здравии и семейном благополучии заводчане, пусть сопутствуют им удачи и успехи в работе, учебе.

Локосовский ГПЗ — это яркая страница в их жизни. И куда бы ни привела их судьба они всегда вспомнят Локосовский газоперерабатывающий завод. Еще долгие годы он будет работать на благо страны и работники завода будут вносить свой вклад на благо экономики России!!!

В. Балахонов,
машинист КССГ-2

ханник В.Ф.Киселев, начальник РМЦ Б.Казадаев, товарищ Щетинкин и многие другие.

Осень 1983г. была на удивление теплой и солнечной, как будто сама природа помогала производить пусконаладочные работы. Работали до темноты до 19-20 часов в субботу и воскресенье. Царил небывалый подъем. Прием газа на КССГ-1 и разжигание факела было событием и праздником.

Примером были ИТР завода — главный инженер В. Ревазов непосредственно участвовал в пуске первого компрессора и в аварийных ситуациях наравне с машинистами, устраняя их. Знал работу компрессоров и пользовался уважением у рабочих. В.Медведев при пожаре дома лично участвовал в тушении пожара и спасли здание. Такого энтузиазма, отдачи работе всей силы на всех участках строительства я нигде не встречал. Все

жили только пуском, который произошел в конце декабря 1983 года и был подписан Акт Государственной Комиссии.

Для пуска установки НТА-ПХУ были приглашены специалисты из Кременчуга И. Бойко, Н. Олещенко, Н. Ткаченко, Г. Звоник и другие. Приехали опытные кадры из Тольятки: Х. Галлямов, Ф. Гареев, И. Фаттыхов, В. Лепин, Р. Алиев, Б. Журавлев, В. Борматов; из Белоруссии: В. Масалов, А. Жерносек, В. Парпура и другие.

В суровую зиму 1983-1984гг. проходили пусконаладочные работы, проводилось обучение операторов, машинистов рабочим специальностям. Опыт, приобретенный ранее внедрялся на ходу. Большие проблемы были с комплектующими и запасными частями. Приходилось ездить по всему Советскому Союзу доставать, ревизировать и под-

ЭКОЛОГИЯ НАШЕГО ГОРОДА

Нефть и розы

Экология (от греческого «oikos» — дом, жилище, местообитание). А еще проще — наука о доме, в котором ты живешь. И если каждый дом будет соответствовать всем условиям жизни человека, растений, животных, то и наш общий дом — Земля будет пригодна для жизни.

Жители Лангепаса любят свой город, гордятся еще красотой, ухоженностью. Чтобы город стал таким, проведена огромная совместная работа администрации города Лангепаса и градообразующего предприятия ТПП «Лангепаснефтегаз» и его жителей на протяжении многих лет.

1-й этап

Системная природоохранная работа в г. Лангепаса имеет свою более 25-летнюю историю и началась в конце 1983г. в НГДУ «Урвенефть», являвшимся самым главным предприятием и заказчиком в поселке Лангепас, с введением ставки инженера по охране окружающей природной среды. Вопросы охраны окружающей среды курировал главный инженер НГДУ «Урвенефть» — Шафраник Ю.К.

Что было сделано на этом этапе по инициативе и при поддержке Шафраника Ю.К.:

1. Раздел охраны окружающей среды **впервые** был введен в условия **премирования и депремирования** работников на предприятии НГДУ «Урвенефть» и в его подразделениях.

2. С 1984 г. в учебный план УКК (учебно — курсовой комбинат) был **введен курс** преподавания **охраны окружающей среды** на предприятиях нефтяной и газовой промышленности для всех специальностей.

3. Стало уделяться большое внимание **озеленению и благоустройству** как в поселке Лангепас, так и на нефтяных месторождениях.



4. Была заложена традиция **«чистых пятниц»** по уборке, озеленению закрепленных территорий.

5. На всех месторождениях и подразделениях НГДУ «Урвенефть» начала оформляться **наглядная агитация**, читались лекции на природоохранную тему.

6. В связи с тем, что основным загрязнителем региона являются аварийные нефтяные разливы и их последствия, был решен вопрос **о создании специализированной бригады** по ликвидации последствий нефтяных порывов, а в последующие годы, это начинание переросло в создание производственного предприятия «Эколог» с совре-

менной техникой и использованием новейших современных технологий.

7. В 1986г. по инициативе инженера по охране окружающей среды и поддержке начальника НГДУ «Урвенефть» Маганова Р.У. был закуплен в г. Тюмени **препарат «Путидойл»**, изготовленный на основе природных бактерий, существующих за счет питания углеводородами, который был применен на замасленных землях и водоемах Урвевского месторождения (куст № 44, 48). Были получены положительные результаты и положено **начало успешной борьбы с замасленностью.**

8. Производился регулярный **лабораторный контроль** питьевой воды и воды поверхностных водоемов зоны деятельности НГДУ «Урвенефть», а также контроль за ходом строительства природоохранных объектов: ВОС — $1\,200\text{ м}^3/\text{сут.}$ и КОС — $1\,200\text{ м}^3/\text{сут.}$ Остро стоял вопрос с приобретением активного ила и жидкого хлора для обеззараживания сточных вод, так как их сброс осуществлялся в городской черте в протоку Каюковскую, возле бывшей территории автобазы № 2.

2-й этап

Природоохранная работа на городском уровне началась в ноябре 1987г. с создания при **Исполкоме городского Совета народных депутатов общества охраны природы** от окружного Совета ВООП (Всероссийское общество охраны природы). Председателем городского Совета общества охраны природы являлся 1 заместитель председателя Исполкома Совета народных депутатов Асеев В. М.

Что было сделано после создания городского совета общества охраны природы:

1. Введен раздел охраны окружающей среды в условия социалистического соревнования предприятий города.

2. Создана депутатская комиссия по охране окружающей среды и велась целенаправленная работа (председатель — Забродин Юрий Васильевич).



3. В марте 1989г. впервые природоохранный вопрос был внесен в повестку заседания городской сессии Совета народных депутатов и рассматривался в течение целого дня заседания.

4. Началось экологическое воспитание и образование населения. В 1988г. открыта экологическая страничка «Гармония – человек, природа, время» в городской газете «Звезда Лангепаса». Корреспондентом, который курировал вопросы охраны окружающей среды, была Кечеджи Татьяна Николаевна.

5. Экологическое воспитание в школах началось с создания оранжерей и клуба «Юный эко-

лог» в СШ №1. Руководителем клуба был Балашов С.С. В СШ №2 создан клуб «Турист», руководителем была Лебедева Н.Г.

6. Любители цветоводы и овощеводы также были объединены в клуб «Садовод», стали традиционными городские выставки комнатных цветов и поделок из природного материала (любители-цветоводы Лобачева Г.В. и Соломатина Г.В.).

7. Была создана городская лекторская группа по природоохранной тематике, в состав которой вошли представители: РГИ, лесничества, управления водоснабжения и канализации, нефтяники, Исполкома Совета народных депутатов.

8. Была введена традиция проведения городских субботников, посвященных **5 июня – Всемирному дню охраны окружающей среды** в парковой зоне и около предприятий.

9. Был организован активный государственный (с привлечением Горкома Партии, народного контроля), производственный и общественный контроль за исполнением природоохранного законодательства на территории города и нефтяных месторождениях.

10. Стал активнее подниматься вопрос о централизованном городском озеленении.

11. В ноябре 1989 г. лесничий Лангепасского лесничества А.В. Вологжанин объявил голодовку с целью привлечь внимание руководителей и общественности к проблемам охраны окружающей среды.

12. 7 апреля 1990 г. на площади ДК «Нефтяник» состоялся **первый экологический митинг**, где руководители города отвечали на «больные» вопросы населения и задачи по их решению.

Председатель Исполкома – Жуков Ю.А.

Начальник УКС – Розенберг С. М.

Главный врач ЛЦГСЭН – Корабельников И. В.

Лесничий – Вологжанин А.В.

Экологические проблемы становились все более значимыми как во всей стране, так и в городе Лангепас.

3-й этап

В мае 1990 года вновь избранный председатель Исполкома Совета народных депутатов Асеев В.М. вышел с предложением на сессии Совета народных депутатов о создании первого в Ханты-Мансийском округе отдела охраны окружающей среды при Исполкоме Совета народных депутатов. Начальником отдела на заседании сессии Совета народных депутатов открытым голосованием назначена Л.Дмитрук (Зверева)

Начался **новый этап** природоохранной деятельности в г. Лангепас.

1. В 1994 г. отделом охраны окружающей среды была разработана и утверждена **первая** в округе городская программа «Экология нашего города».

2. В городском бюджете, отдельной строкой, стали планироваться и выделяться денежные средства на выполнение городской программы.

3. Началась плодотворная работа с окружным и территориальным экологическими фондами по привлечению дополнительных средств на природоохранные мероприятия (председатель окружного экологического фонда – Калашников Л.И., председатель территориального Нижневартовского экологического фонда Крупинин Н.Я.).

4. Происходит координация природоохранительной деятельности природоохранных служб: Лангепасского Центра Государственного Санитарного Эпидемиологического Надзора, горкомзема, лесничества, Нижневартовского комитета по экологии, рыбной инспекции, инспекции охотничьего хозяйства, транспортной инспекции, управление образования и всех предприятий города.

Работа ведется по направлениям.

Вода.

С учетом роста города и населения строились природоохранные объекты с использованием средств из экологических фондов.

В 1985 году были приняты в эксплуатацию ВОС 5000 м³/сутки, в 1992 году – ВОС 8000 м³/сутки. На смену КОС – 1200 м³/сутки в 1986 году приняты в эксплуатацию КОС – 7000 м³/сутки, а в 1995 году КОС – 15000 м³/сутки.

В 1998 году построено и введено в эксплуатацию новое помещение для центральной химико-аналитической и микробиологической групп. Лаборатория МУВСиК в сентябре 1998 года аккредитована Органом по аккредитации – Уральским научно-исследовательским институтом метрологии. Очистка питьевой и сточной воды соответствует ГОСТ. Средства на эти природоохранные объекты выделялись из городского бюджета, окружного и территориального экологических фондов. Приобретены за счет экологических средств установки по УФИ (ультрафиолетовом излучении) сточных вод. Если раньше основной задачей МУВСиК было – чистая питьевая вода,

то сейчас, основная задача – довести уровень очистки питьевой воды до евростандартов.

С целью охраны поверхностных водоемов от мытья автотранспорта при АЗС ТПП «Лангепас-нефтегаз» введена в эксплуатацию автомойка на 250 единиц в сутки.

На базе МУП «АТУ» построена автомойка для муниципального автотранспорта.

Отходы.

С 1992 года разработана и внедрена система сбора и утилизации твердых бытовых отходов в городской черте. Введена талонная и договорная система по вывозу мусора между МЖКУ-1 и предпри-

ятиями любых форм собственности. В 1998 году Нижневартовским институтом природопользования разработан проект обустройства существующего полигона согласно требованиям времени и в 1999 году начата его реконструкция. Смонтирована печь для сжигания анатомических отходов и животных.

Решен вопрос по сбору и утилизации отработанных шин, аккумуляторов, люминесцентных ламп, металлолома. Выявляются несанкционированные свалки и ведется работа по их ликвидации.

В городскую программу «Экология нашего города» решением Думы включен вопрос о строительстве ТПП «Лангепаснефтегаз» полигона промышленных отходов.





Проводятся ежегодные операции «Чистый контейнер» по их ремонту и покраске.

Атмосфера.

Для очистки воздушного бассейна в городской черте:

1. Ликвидированы нефтяные котельные.
2. Построена газовая котельная. КВГМ — 100
3. Ограничен въезд в жилую зону грузового автотранспорта.
4. Построена вокруг города объездная дорога для специального автотранспорта.
5. В 1993 году создана станция технического обслуживания СТО «Оксамит» (руководитель Вин-

нер Ю.Ш.) по замеру токсичности отработавших газов автомобилей с правом регулировки топливной системы и выдачи талонов токсичности.

6. Традиционно стало проведение федеральной операции «Чистый воздух».

7. В стадии незавершения находится газовая автозаправка.

8. В связи с тем, что автотранспорт является основным загрязнением воздушного бассейна, Губернатору округа А.В. Филипенко направлено предложение о переводе автотранспорта округа на использование неэтилового бензина в рамках международного решения, о переводе автотранспорта 34 стран к 2005 году на использование неэтилового бензина.

Озеленение.

Зеленые насаждения на территории городской застройки создают благоприятные микроклиматические и санитарно-гигиенические условия, формируют природную среду, необходимую для жизни человека, повышают художественную выразительность архитектурных ансамблей. Учитывая их способность благоприятно влиять на состояние окружающей среды, необходимо максимально приближать их к месту жизни, работы и отдыха людей.

История развития городского озеленения имеет 20-летнюю давность. В связи тем, что вопросы озеленения материально затратны, возникали трудности. В 1989 году централизованное озеленение было поручено производственному кооперативу «Березка» (предприниматель Шарипова В.Е.), который выполнял объемы по озеленению вместо строителей после сдачи строительных объектов. Так впервые появились посадки осины, рябины, тополя лавролистного, сирени обыкновенной, яблони сибирской, жимолости, акации. Для кооператива выполнение этих работ было не выгодным, затратным, не хватало специалистов, специальной техники. Благоустройство и озеленение значительно отставало от быстрого темпа строительства объектов в городе.

В 1994 году было создано МУП «ДЭУ» (руководитель Юрьев В.Л.). Согласно СНиП 2.07. 01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для защиты застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 метров.

Так в 1994 году появились первые зеленые островки вдоль городских дорог. Помогли нам в этом специалисты — ученые НИИСХ «Северное Зауралье» из города Тюмени, которые также зарегистрировали новый сорт газонной травы, названный в честь нашего города «Лангепас». Директор национального парка г. Тюмени Коростелев Г.В. подарил городу Лангепас к 10-летию юбилею свою коллекцию голубых елей в количе-

стве 50 штук. Локосовский газоперерабатывающий завод предоставлял часть площадей в теплице для выращивания рассады однолетних цветов.

Большим толчком в развитии планомерного городского озеленения стала подготовка к 10 — летию юбилею города. В МУП ДЭУ, на конкурсной основе была принята мастер по цветам — Папулова Н.П., а позже мастер по посадке деревьев, кустарников, газонной травы — Валецкая Т.В.

В 1997г. при МУП ДЭУ был создан лесохозяйственный участок для работы в зеленой зоне (обустройство зон отдыха горожан, санитарные рубки, уборки мусора и сухостоя, заготовка посадочного материала для нужд города).

Большим успехом было признание г. Лангепас впервые за 1997год в конкурсе самым благоустроенным городом в ХМАО в категории аналогичных городов. Озеленение сыграло в этом немаловажную роль.

Специалисты Уральской государственной лесотехнической академии завершили работу по договорам: «Научное обоснование, схема организации и благоустройство зеленой зоны г. Лангепас» и «Рекомендации по ведению зеленого хозяйства в г. Лангепасе. Перспективный план озеленения».

Результаты исследования являются настольными книгами в вопросах ведения зеленого хозяйства города. Если раньше в озеленении использовалось большое количество видов: 11 древесных

5 кустарниковых и подавляющее большинство посадок (60%) представлены были березой повислой и древовидными ивами, то сейчас предпочтение отдается хвойным породам, за счет которых увеличивается декоративность посадки в зимнее время. Руководством ТПП «Лангепаснефтегаз» был внедрен метод зимних посадок хвойных пород. Стало значительное внимание уделяться кустарникам, с учетом северных условий, растения стали высаживаться группами.

Сейчас работаем над созданием поверхностного плодородного слоя на базе высокой агротехники, землевания, применения торфа и удобрения.

Цветы являются неотъемлемой частью вопросов озеленения. **Розы** стали гордостью Лангепаса. **Розы** требуют большого и кропотливого ухода, но результаты говорят сами за себя. Розы — это прекрасно. Из однолетних цветов после многолетнего эксперимента лучше всего приживаются и радуют своей красотой — георгины однолетние, бархатцы, петуния, сальвия, лен красный, василек, лен голубой, настурция, календула. Семена закупались в городах: Москва, Екатеринбург, Тюмень.

Из газонных трав лучше растут Российские, чем Дании и США, а именно: Рейграс пастбищный, овсяница красная, мятлик луговой, полевица обыкновенная, смеси дорожные из клевера белого, костра.

Для улучшения экологической обстановки за счет увеличения площади зеленых насаждений и

для привлечения к этому нужному делу большого числа предприятий и организаций города, а также частных лиц, с 1998 года проводится ежегодный городской конкурс по озеленению и благоустройству закрепленных территорий, а также балконов. Количество участников ежегодно растет.

Итоги проводятся в конце августа ко Дню города и Дню нефтяника. Польза от этого конкурса огромная.

Совместная работа всех землепользователей ведет к улучшению качества воздуха, снижению заболеваний верхних дыхательных путей. «Зеленые» легкие города берут на себя основную нагрузку по очищению воздуха и созданию благоприятного микроклимата для проживания.

Экология — дом, в котором ты живешь — это твоя квартира, твоя дача, твой город Лангепас, твой Ханты-Мансийский автономный округ — ЮГРА, твоя Россия.

Крылатое выражение: «**Человек — хозяин Земли**» необходимо дополнить:

«**Каждый хозяин земли — будь Человеком**» и всегда помнить: «**Сегодня, завтра, вовек — ты защитник Природы один — Человек!**», так как основной принцип сохранения жизни на Планете Земля — **гармония Человека и Природы.**

Эколог с 1984 г. по 2001 г.

Л.Н. Дмитрук

Этапы становления природоохранных служб в г. Лангепасе

1983 г. — введение ставки инженера по охране окружающей среды в НГДУ «Урвенефть» Л.Н. Дмитрук (Зверева)

1986 г. — создание СЭС (И.Корабельников)

1987 г. — создание лесничества (Н.Волецкий)

1989 г. — создание Нижневартовского комитета по охране окружающей среды (Н.Крупинин)

1990 г. — создание отдела экология при исполкоме Совета народных депутатов — Л.Н. Дмитрук (Зверева)

1991 г. — создание комитета по земле и земельным ресурсам (С. Галагура)

1992 г. — открытие представительства Нижневартовского комитета по охране окружающей среды в г. Лангепас (Т. Косторнова)

- создание территориального экологического фонда (Н. Крупинин)

- создание подразделения экологической милиции (Н. Пискун)

- создание отдела охотничьего хозяйства (В. Железняк)

- создание рыбной инспекции (И. Кучирка)

1993 г. — создание транспортной инспекции (В.Родин)

1994 г. — создание участка по озеленению при МУП «ДЭУ» (В.Юрьев)

1995 г. — введение двух ставок мастеров по озеленению цветами и деревьями (Н. Папулова, Т. Валецкая)

Биография на Севере

Я, Миносьян Славик Айкович, родился в 1948 году в городе Очамчира 14 января Абхазской АССР, Грузинской ССР.

В 1967 году поступил в Харьковский институт механизации и электрофикации сельского хозяйства (ХИМЭСХ), факультет механизации по специальности инженер механик и закончил учебу в 1972 году.

Трудовую деятельность начал в селе Аракич, где учился в средней школе имени Аветика Исаакяна. После школы работал слесарем Грузшахтострой в городе Ткварчели. Я всегда шучу: «Родился в Абхазии, вырос в Грузии, учился в Украине, живу в России».

Работал в ЛУКОЙЛе, так что в моем воспитании принимали участие много национальностей — очень мудрые и добрые люди. Все это мне помогло в работе и жизни.

В 1975 году женился и переехал в город Ярославль, где училась в медицинском институте моя супруга Миносьян Арменуи Арамовна.

В Ярославле я познакомился с прекрасными людьми: Даровских Владимир Николаевич, Опарин Борис Борисович и многими другими людьми.

В 1984 году был приглашен работать на Север. Пригласили на работу в качестве главного инженера УТТ НГДУ «Покачевнефть», где начальником был Опарин Б.Б.

В 1985 году НГДУ «Покачевнефть» и «Урьевнефть» были переданы в объединение «Татнефть». Администрация НГДУ и УТТ располагались в г. Нижневартовске.

После передачи в подчинение «Татнефть» вся команда во главе с начальником уволились, так как в поселке Покачи не было жилья, школы, развитой инфраструктуры. Меня назначили и.о. начальника УТТ. Я был и начальником и главным инженером и заместителем и всеми начальниками отделов УТТ. Было очень трудно, все задавали вопросы разного характера, начиная с заработной платы, жилья и т.д.

Опыта работы на Севере практически не было. Надо было организовывать новую команду ИТР.



Их в поселке Покачи не было. Пришлось команду набирать из водителей, слесарей, трактористов. И так началась очень трудная работа на Севере.

Руководство НГДУ также уволились и были назначены новые люди из «Татнефти». УТТ располагалось в поселке старые Покачи, на территории в три гектара. Забора вокруг управления не было. Жители поселка Покачи проходили по территории УТТ по короткому пути до нужного моста. Я, как и.о. начальника УТТ, принял решение построить вокруг УТТ забор по высоте 2 метра из новых дорожных плит. В то время это было запрещено, так как дороги строили из этих плит.

В те годы правили государством руководители КПСС и народного контроля. Вот и приехали в поселки Лангепас и Покачи народные контролеры СССР. Мне было предложено руководством филиала ПО «Татнефть» убрать забор вокруг УТТ в течение 3-х дней, иначе буду уволен и исключен из рядов КПСС, чем я очень дорожил. Партийный билет мне достался с большим трудом, кропотливым трудом.

В течение 3-х дней просто терроризировали своими звонками. Но я выдержал, не снял дорожные плиты с забора. Когда народные контролеры снова приехали в пос. Покачи, похвалили и сказали, что здесь видно есть хозяин — простили и не наказали.

На территории стояли два ремонтных бокса размерами 36 на 60 метров. Внутри боксов не было твердого покрытия, был песок. Надо было

построить твердое покрытие. Материалов не было. Тогда я принял решение использовать дорожные плиты, снятые с эксплуатации от дороги поселка Покачи до поселка Лангепас. В нерабочее время, на энтузиазме работников УТТ собирали и укладывали внутри РММ, а где не было отломленных кусков плит, вручную месили бетон и заполняли эти проемы. Я с гордостью вспоминаю этих людей, разных национальностей со всего СССР, а их было много в УТТ- 33. Они понимали — если не они сами, то никто не создаст по тем временам комфортные условия труда.

ПО «Татнефть» в 1985 году выделила дополнительно 2 РММ производства Болгария. Это был июнь месяц и надо было построить, дать тепло, освещение, твердое покрытие и запустить до начала холодов, это значило, что до октября месяца, и загнать туда на стоянку зимой порядка 120 единиц разной техники.

Мы с этим справились с помощью СМУ НГДУ «Покачевнефть», где руководителем был тов. Булдыгин В. Строили без проекта, без согласования на землю, на строительство. Знали одно по тем временам, что победителей не судят. В 1985 году заложили 1-ую Покачевскую школу и успешно построили.

В 1984 году в поселке Покачи не было школы и поэтому мне пришлось семью поселить в пос. Лангепас, где уже работала школа. К семье я приезжал 2 раза в неделю, менять одежду.

Когда я приехал на Север, я не мог отличить А-50, АДМП, ЦА-320, ППУ и т.д. Очень много было разновидностей техники, с чем я раньше не встречался. Объекты нефтедобычи как ЦДНГ, ПРС, ППД, НГДУ и т.д. приходилось писать на бумаге, чтобы запомнить. Буквально за полгода построили административное здание УТТ. Равных в поселке не было. Все завидовали белой завистью.

До постройки нового здания все женщины, которые работали в УТТ, ютились в вагончиках и балках уже ветхих и одевались очень тепло вплоть до ватных брюк и фуфаяк. После строительства красивого двухэтажного административного здания

и переезда туда, я запретил ходить в ватных брюках в здании, заставил одеться красиво по-женски. Тогда мужчины УТТ говорили, что они не замечали, сколько красивых женщин в УТТ, хотя женщины всегда были и остаются самыми красивыми потому, что они являются продолжателями рода человеческого, за что им большое спасибо.

Летом дорог не было. Начиная с весны и до осени, поехать к семье из Покачи до Лангепаса мы тратили 6-7 часов, а иногда и спали прямо на дороге в машинах. Я очень благодарен тогда начальнику НГДУ «Покачевнефть» Меркулову Николаю Федоровичу, который дал мне право решать вопросы по УТТ самостоятельно. Было сказано: «Ты что для себя строишь, забудь согласование. Если я увижу, что ты не то делаешь, то я остановлю тебя, у меня власти в поселке Покачи больше, чем у кого — нибудь».

В поселке Покачи был председателем поселкового совета тов. Романов.

В поселке был медицинский пункт, где заведовал тов. Агбашев.

Наше УТТ давало машины, когда рожениц увозили в г. Нижневартовск, в родильное отделение. Машины были непригодные для перевозки больных, а до Нижневартовска через Аган было 170 км. В поселке не было пожарной команды. Пожарные машины находились в УТТ и тушили пожары, особенно зимой, так как отопления не было, в большинстве случаев было электрическое. Продуктовые машины тоже выделяло УТТ.

Зимой и летом продукты возили из Нижневартовска в приспособленных машинах. В то время не было санитарной службы в поселке. В поселке был один представитель работников милиции тов. Петров. Молодой неопытный, часто с ним не считались, но он старался выполнять свою работу. Телефонная связь была отвратительной, но работали и старались все делать как можно хорошо. Начальник участка был Куимчиди Ю.И.

Мне тогда было 36 лет, полон сил и энергии. Не боялся трудностей. Я знал, что коллектив не подведет. Мне было действительно трудно, и я однажды в какой-то промежуток времени заплакал, так как

без главного инженера, без заместителя, без начальников отделов и работников в отделах надо было вовремя начислять заработную плату и много, много другого. Тогда я сказал сам себе, что ты слюни распустил, соберись силами, твори, чтобы люди этого не видели. Большим помощником в работе был опытный начальник гаража Солиенко Николай Никитович. Я благодарен судьбе, что в те годы встретился с таким человеком. Начальником ОЭ был Соптукиев Б.Х. молодой, красивый, энергичный, хороший семьянин. Порой мне кажется, что мне по жизни встречались только хорошие люди. Это наверное от того, что я определял умение работать не по внешности и не по национальной принадлежности. И в дальнейшей работе это очень помогло.

Ремонтной базы в УТТ не было, спецоборудование возили в Нижневартовск, куда привозили со всех концов Нижневартовска и районов, что нас там никто не ждал, и очень трудно было пробижаться. Порой слесаря по ремонту оборудования решали больше, чем руководители. Те года большие надежды были на месторождение Южные Покачи. Скважины фонтанировали, но для этого надо было компрессировать в скважины.

Стояла суровая зима минус 50-57, это сильно осложняло работу спецтехники, но мы работали. За одну ночь несколько раз приходилось греть спецтехнику, верхнее оборудование. Мы не имели на месторождениях теплых помещений для больших машин и нам приходилось возвращаться в УТТ. По дороге до Южных Покачей было 50 км., а на прямик через реку Аган всего 6 км, поэтому мы, рискуя жизнью, проезжали через Аган, где не было зимника. Первым на машине проезжал я, а потом компрессор весом 35 тонн. Нефть давалась в те годы очень трудно. Нефтяники нас ругали, но относились с пониманием, что действительно в такие морозы делали героические поступки. Когда наступало лето, то все было как в раю, но очень мешали в работе комары и мошка. Те года мы не считались со временем, работали день и ночь. Зимой и летом выполняли поставленную задачу. Только через 7 месяцев, оценив работу начальника НГДУ «Покачевнефть» по согла-



сованию с генеральным директором ПО «Татнефть» тов. Мухаметзяновым, я был назначен начальником УТТ НГДУ «Покачевнефть». Это еще больше дало мне возможности добиваться новых успехов с коллективом, в котором я работал душа в душу. Когда низы поддерживают, верха могут. Каждый человек нуждается в поддержке и внимании, поэтому нам давалось творить невозможное в суровых условиях, в районах, приравненных к Крайнему Северу.

Могу назвать много фамилий добрых людей, которые помогали в работе, но боюсь кого-то пропустить поэтому, чтобы не обиделись другие, не буду называть никого. Весь коллектив заслуживал добрых слов. Начальником автоколонны работал тов. Носков Н.П., который однажды собрал много книг по спецтехнике, дал мне прочитать для того, чтобы я мог на равных разговаривать со слесарями, водителями и средним персоналом.

Как можно забывать таких людей, которые очень хотели помогать мне в работе и в руководстве с коллективом. В последствии начальник НГДУ «Покачевнефть» по согласованию с профсоюзом меня наградили Почетной грамотой, и это было начало всех наградений за работу в суровых условиях Севера.

Генеральным директором ПО «Лангепаснефтегаз» назначили Шафраника Ю.К. Он хотел меня назначить заместителем генерального директора, но я отказался потому, что хотел УТТ, в котором я

трудился довести до образцового состояния, и мы этого в последствии сделали. Ровно четыре года я работал в поселке Покачи, сначала главным инженером, потом и.о. начальника и начальником УТТ.

Жизнь течет, все меняется. Через 4 года меня назначили начальником УТТ СТ И АД ПО «Лангепаснефтегаз». Через полгода, тогда было престижно выбираться первым руководителем в подразделениях ПО. Коллектив Лангепасского УТТ-1 избрал меня начальником УТТ-1, где я отработал 18 лет и ушел на заслуженный отдых (пенсию). Скажу честно, человеку, который работал всегда и отдавал себя полностью работе, на отдыхе скучно. Если было бы здоровье, то можно было начать все заново и доказать, что человек имеет не ограниченно возможностей реализовываться.

УТТ-1 в 1988 году обслуживало два НГДУ и один КРС (капитальный ремонт скважин). НГДУ «Урьевнефть» (начальник Лидер В.А.), НГДУ «Ласьеганнефть» (начальник Тухбатуллин Р.Г.), КРС (начальник Рахманов И.Х.).

Через полгода работы в должности начальника УТТ-1 коллектив восстал против меня. Считали, что я слишком требовательный, жесткий, порой жестокий. Но я всегда старался быть справедливым, что и было оправдано впоследствии. Тогда Шафраник Ю.К. дважды встречался с коллективом и успокаивал, что человек работает на этой должности 6 месяцев, дайте возможность поработать хотя бы один год. Когда я отработал 2,5 года в этой должности, на профсоюзной конференции решил поставить вопрос доверия к Миносьян С.А. в коллективе. Тогда они громко сказали, мы на повестку дня профсоюзной конференции ставить не будем. И так стало спокойно в какой-то степени продолжать работу и почувствовать поддержку коллектива.

Коллектив был сложным, многонациональным. Однажды меня пригласил Первый секретарь ГК Партии Григорьев А.И. После выпитого чая и хорошей беседы один на один говорит: «Слушай, Миносьян, если тебе трудно работать, то почему не попросишь у нас помощи?» Я покраснел, очень тревожился, что же я сделал не так? Он берет в



руки письмо и читает: «Товарищ Григорьев А.И., у меня под окнами УТТ постоянно работают большие автомашины и не дают мне спокойно работать. Прошу вас решить вопрос, чтобы не дымили».

Я, конечно, удивился, так как я не мог написать, это было бы стыдно. Я спрашиваю, а кто расписался в письме, а в ответ слышу — анонимно. Конечно, было мне очень стыдно, но что делать? Выходя, из кабинета первого секретаря горкома партии ноги подкашивались от обиды, и когда пришел к себе в кабинет собрал ИТР и объявил: с этого дня

начинаем благоустройство на своей территории и территории, прилегающей к УТТ.

Построили 1-ю автобусную остановку с названием «УТТ-1», тротуар от УТТ-1 до автовокзала. Принимали активное участие в благоустройстве города и озеленения, что нам сегодня очень приятно когда прогуливаемся по улицам города.

Приказом Миннефтепрома СССР и НГДУ «Урьевнефть» был основан УТТ НГДУ «Урьевнефть» в 1980 году 23 февраля. В 1988 году я был девятым начальником. Когда Губернатором Тюменской области избрали Ю.К. Шафраника, генеральным директором назначили Маганова Р.У.

Равиль Ульфатович не позволял, чтобы в приемной ждали первые руководители для решения производственных вопросов. Его слова: вы должны работать, а не ждать приема генеральным директором.

В 1992 году случился пожар и сгорело административное здание УТТ-1, до тла. При встречах с генеральным директором, заместителем генерального директора по экономике тов. Фрицлером В.И. и заместителем генерального директора по капитальному строительству тов. К. Шиловым всегда просил разрешение на строительство нового здания административного. Никто не возражал, но и разрешения не давал. Тогда я принял решение построить самовольно. Собрал коллектив УТТ и объявил мое решение. Тайком начали строительство. В этом помогал начальник СМУ тов. Логачев В.А.

Строили мы за забором высотой более 3-х метров. Когда здание вышло за высоту забора, в очередной раз пришел к Р.У. Маганову просить разрешения, а он отчитал меня. Но вызвал к себе Шилова К. и говорит: слушай, этого хулигана могут посадить за самовольное строительство без проекта и финансирования, надо спасать. И заставил К. Шилова открыть финансирования на 100 тыс. рублей. А что касается дальнейшего финансирования, Маганов Р.У. сказал: это перевыполнением будем считать. Так мы закончили административное здание.

В 1990-е годы не только в Лангепасе но и в округе не было автомойки. Однажды пешком шел

вечером домой и увидел, как с лужи водитель в районе автовокзала вручную моет автобус, чтобы при перевозке на месторождение нефтяников было чисто. Мне как руководителю было и стыдно и противно смотреть на эту картину. На следующий день объявил, что будем строить автомойку без проекта и финансирования. Тогда главным инженером Строительного треста №37 (Белоруссии) был Назаров Михаил Михайлович. Пришел к нему и выложил мои пожелания. Естественно, он спросил как строитель и благородный человек разрешение на строительство, есть ли проект, финансирование. Отвечаю, конечно, ничего нет. М.М. Назаров помог построить автомойку: заказал в Нижневартовском проектно-институте проект и все узаконил.

Но за то, что без разрешения построили автомойку, в разные этапы строительства получил три выговора за самодеятельность, но зато водители моют и автобусы и спецтехнику в теплой, чистой, уютной, хорошо освещенной автомойке, соблюдая нормы экологии и окружающей среды.

Сейчас наверняка этого никто не простил бы. Р.У. Маганову большое спасибо, что поверил в мои заверения и не выгнал с треском и волчьим билетом.

За 18 лет руководства одним из лучших предприятий в нефтедобыче сделано очень много, все не перечислить. Когдаходишь, в авторемонтные мастерские и сразу попадает в глаза аллея с живыми цветами зимой и летом, то невольно вспоминаешь коллектив, в котором трудился и они помогали создавать эту красоту.

Очередной хулиганский поступок был, когда из ничего начали строить на территории УТТ спортивный зал хоз. способом. Спортивный зал построили силами желающих заниматься в свободное время от работы спортом, и это нам удалось.

Когда с месторождений демонтировали заброшенные арочники, я обратился к коллективу с предложением снятые арочники использовать в УТТ. Построить теплые стоянки для автомашин в зимний период. Коллектив дал согласие и мы хоз. способом на то время уже давно не было расчет-



ного счета в УТТ, поставили и оборудовали освещением, вентиляцией, твердыми полами, отоплением здание куда ставили на ночь легковые, грузовые и автобусы, кроме бензовозов, которые были особо пожароопасными. После постройки теплых боксов для автомашин 90% стояли в теплых стоянках.

Для водителя запустить зимой на улице машину — это ад. Теперь эти вопросы решены. В начале трудовой деятельности в поселке Покачи я познакомился с начальником ПМК-2 тов. Осипенко И.В. Очень порядочным человеком, потом он возглавил трест «Лангепаснефтьстрой». В настоящее время он — глава города Лангепас. Нам очень приятно, что свое умение, силы, мудрость и порядочность вкладывает в развитие города Лангепас, который уже много лет среди малых городов Севера занимает одно из первых мест. Так держать!

В Покачах я познакомился с первым директором средней школы Покачи с П.П. Зуб — хорошим организатором, чудесным руководителем, и что интересно, всегда его назначали там, где нужны были его организаторские способности.

В Покачах познакомился с Н.М. Николаевым, в то время мастером цеха ПРС НГДУ «Покачевнефть»; Тухбатуллиным Р.Г., Заирным В.М. и многими, которые в дальнейшем принимали в той или иной степени участие в формировании моей судьбы на Севере.

В УТТ-1 главным инженером работал Вольский Александр Станиславович честный, умный,

справедливый технарь в полном смысле этого слова. В то время все работали не за страх, а за совесть, кто на что был способен и это было приятно.

В 80-е годы автомобильной дороги Лангепас-Нижневартовск не было. Только зимой по зимнику, а весной машины ехали вдоль железнодорожного полотна. Бывало часто машины застревали, помощи ждать было неоткуда, тогда ухитрялись выходить и на железнодорожное полотно, останавливали локомотив и просили чуть-чуть буксировать автомобиль и так перевозили первые грузы в будущий город Лангепас. Об этом рассказывал водитель Гуменюк А.Г.

Начальник НГДУ «Покачевнефть» объявил: «Кто на демонстрации, посвященной Великой Октябрьской революции колонной пройдет самой лучшей получит приз — телевизор. Тогда мы две недели днем и ночью репетировали песни, танцы, разукрасили 2 автомашины и прошли самыми красивыми и веселыми, и взяли приз — телевизор. Об этом говорили долго в Покачах, что такого не видели».

За работу в условиях Западной Сибири я был награжден государственными, правительственными и местными наградами и присвоено звание Почетного гражданина г. Лангепас и этим я горжусь.

Спасибо всем тем, с кем я работал. Как я выше упомянул, что в 1975 году женился. Жена — Миносьян Арменуи Арамовна, врач терапевт. С 1984 года работает в начале в поселке Лангепас, а потом в городе Лангепас. В настоящее время заведующая поликлиникой городской ЛГ МБУ «Городская больница» г. Лангепас, ветеран труда. Коллектив, в котором она работает, пользуется заслуженным авторитетом.

Мы с ней вырастили двух сыновей. Дали им возможность учиться, и получить высшее образование. В настоящее время они женаты, воспитывают своих детей, живут в Москве, трудятся в ЛУКОЙЛе. У нас одна внучка и трое внуков.

В сердце навсегда

Молодость моя прошла в Куйбышевской области в небольшом городе нефтяников Отрадном. Здесь проживало около пятидесяти тысяч человек. Половина в 1970-80 годы уехала осваивать нефтегазовый комплекс Западной Сибири. Среди них такие замечательные люди, как начальник «Главтюменьнефтегаза» Р.М. Кузоваткин, секретарь Тюменского обкома партии В.В. Китаев, генеральный директор производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз» В.И. Отт, начальник НГДУ «Покачевнефть» Р.М. Закиров, буровые мастера Герои Социалистического труда Г.М. Левин и В.А. Агафонов. И много других широко известных сегодня людей, всех не перечислишь.

Получил высшее образование в Куйбышевском политехническом институте. В армии служил на космодроме «Байконур». Сразу после демобилизации женился, вскоре родилась дочь Наташа. Предложили работать оператором по исследованию нефтяных и газовых скважин в НГДУ «Первомайнефть» в городе Отрадный.

С 1973 года начался мой комсомольский период, за который был пройден путь от заведующего организационным отделом до первого секретаря горкома комсомола.

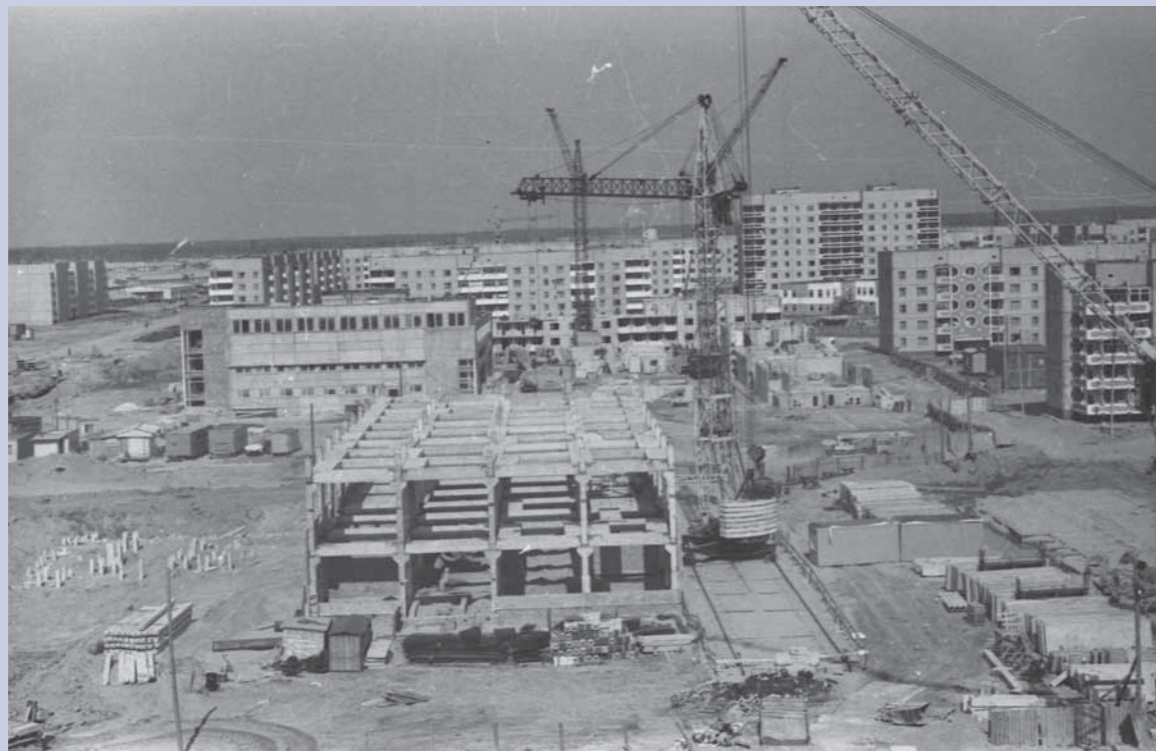
В эти годы тысячи молодых людей по комсомольским путевкам направлялись в Западную Сибирь. Уехали и мои друзья: в Сургут, Нижневартовск, Урай, Мегион. Когда они приезжали в отпуск, их было не узнать — восторженных, счастливых и одновременно повзрослевших, серьезных. Кое-кто на Севере уже поднимался по служебной лестнице, принимал ответственные решения. Терпеть я уже больше не мог и, несмотря на возражения руководителей вышестоящих инстанций, в 1979 году уехал в Нижневартовск.

Устроился старшим технологом в Варьеганское управление буровых, которое находилось в поселке Радужном. Дороги к нему тогда не существовало, добраться можно было только вертоле-

том или зимником. Семья оставалась в Нижневартовске, месяцами не видел жену, дочь и, появившегося к тому времени, сына. Трудностей хватало, но работать и жить было нескучно.

Не раз приходилось слышать, что вы, мол, не романтики, не за «туманом и запахом тайги» приехали, а за длинным рублем. Насчет романтики утверждать не берусь, но главным для меня всегда были интересная работа, новые места, высокий темп жизни. «Застойных» лет, которыми заклеймили то время скороспелые политики, я не заметил. Все было с точностью до наоборот. Нефтегазовый комплекс бурно развивался, все вокруг кипело, рождались новые города.

Через два года меня избрали заместителем секретаря парткома с правами райкома партии производственного объединения «Нижневартовскнеф-



тегаз», а на следующий год — секретарем. В тот период на учете состояло более семи тысяч коммунистов. Лозунг партии: «Нефть любой ценой», — задавал темп, но и вносил нервность в деятельность нефтяных подразделений и их подрядчиков. Поддерживая лозунг ЦК, областной комитет партии выступил с собственной инициативой о добыче в сутки одного млн тонн тюменской нефти. Однако расчеты оказались неверны и удержались нефтяники на этой отметке буквально несколько недель. Добыча сырья стала падать, в основном на Самотлорском месторождении — до 10 млн тонн в год. Сразу же появились комиссии из ЦК КПСС, Совмина, обкома. Из-за постоянных проверок и заслушиваний аппарат объединения лихорадило, руководители и специалисты злились. От них категорически требовали ответа: где нефть, когда выйдете на план?



Про жизнь рядовых работников не спрашивали. Большинство подразделений «Нижневартовскнефтегаза» находилось в отдаленных рабочих и многочисленных вахтовых поселках. Управлять ими и контролировать из города было очень сложно, поэтому приходилось постоянно туда выезжать, а порой и жить, если ситуация этого требовала.

Впервые поселок Лангепас я посетил в составе партийной комиссии в марте 1980 года. Сюда же десантировались белорусские строители, буквально все начиная с нуля: дороги до Нижневартовска не было, связь плохая, бытовое и медицинское обслуживание, торговля в зачаточном состоянии. Проблем было столько, что бывать здесь приходилось каждый месяц. Вскоре в Лангепасе

начал работать поселковый исполком, который возглавил В.М.Стешенко, молодой и, мы считали, перспективный парень. Его рекомендовал на эту должность партком объединения, городской комитет наше предложение одобрил.

НГДУ «Урьевнефть» базировалось тогда в Нижневартовске, а его месторождения находились в районе Лангепаса. Министерство нефтяной и газовой промышленности приняло правильное решение о передислокации управления в поселок Лангепас, что и произошло в марте 1982 года. Возглавлял его тогда А.С. Соловьев, а потом В.Г. Кунов.

Прошло еще несколько лет, наступил 1985 год. В августе у меня был отпуск, но отдохнул всего три

дня. Вызвали на беседу в Тюменский обком партии. В.В. Китаев прояснил ситуацию: вышел Указ Президиума Верховного Совета о преобразовании поселка Лангепас в город. Виктор Васильевич предложил мне избираться председателем городского исполнительного комитета. Я дал согласие, так как хорошо знал обстановку, кадровый состав нефтяников.

Партком «Нижневартовскнефтегаз» обязал руководителей, переезжающих на новое место, при получении квартиры в Лангепасе старую, в Нижневартовске, сдавать. На организационной сессии горсовета при обсуждении моей кандидатуры в качестве председателя исполкома меня спросил С.М. Розенберг: «А вы квартиру сдали?» «Изберете, — отвечаю, — сдам.» Я думаю, это было пра-



вильное решение. Комсоставу нужно было работать не расслабляясь, не оглядываясь на «забронированное» жилье и заниматься производственными и бытовыми проблемами, как бы заново. Это руководители разных уровней быстро поняли и за свои места держались крепко.

Решением первой организационной сессии 30 августа меня избрали председателем горисполкома.

За сутки рабочий поселок превратился в город Лангепас с населением в 16 тысяч человек. Требования людей к условиям проживания стали выше. Их сравнивали с прежними городами, к которым привыкли на «большой земле». В состав Лангепасского горисполкома вошел исполком поселка Покачи. Там тоже было много проблем и во внимании поселок нуждался не меньше, чем вновь образованный город. Срочно нужны были специалисты, профессиональные кадры. Нам помогли Тюмень, Ханты-Мансийск, Нижневартовск, Нефтеюганск, делегировавшие опытных советских и партийных работников. Со мной трудились замечательные и ответственные заместители: В.И. Асеев, В.Н. Жуков, Н.Ф. Корявина, секретарь исполкома Л. Мальцева. Серьезную помощь оказывал заместитель начальника НГДУ «Урвенефть» по капитальному строительству, представляющий генерального застройщика, С.М. Розенберг. Он умел пробить у поставщиков необходимое оборудование и материалы, не допуская срыва сдачи объектов.

По решению Правительства СССР шефство над лангепасскими нефтяными промыслами было отдано производственному объединению «Татнефть».

Город остро нуждался в жилье, детских садах, поликлинике, хлебозаводе. Нужно было буквально все! Понятно, что на первом плане всегда оставалось жилищное строительство, и выбирали самые главные объекты инфраструктуры, без которых нельзя жить. Необходимо было выстраивать деловые отношения с нефтяниками и строителями. Хорошее взаимодействие и понимание находил с управляющими белорусским трестом №37 Л.А. Новограном и П.С. Дулькевичем.



В 1986 году в Лангепасе было сдано 70 тыс. м² жилья — рекордный показатель за все годы строительства. Хочу напомнить, что весной того же года произошла Чернобыльская авария, которая непосредственно коснулась Белоруссии. Сразу же возник вопрос: хватит ли союзной республике сил и возможности и дальше оказывать помощь сибирским нефтяникам? Дело принимало для нас скверный оборот. Нужно было срочно принимать превентивные меры и постараться уговорить белорусских друзей не разрывать ранее подписанный договор.

В Минск я отправился вместе с генеральным директором «Татнефть» И.К. Мухаметзяновым. Он в тот момент был депутатом Верховного Совета РСФСР. Встречались с министром строительства, секретарем ЦК КП Белоруссии, завершили разговор в Мо-

скве. наших деловых партнеров удалось уговорить не оставлять Лангепас и их участие продолжилось с еще более ударными темпами. Город рос не по дням, а по часам. С 1985 по 1990 годы было сдано в эксплуатацию 534 тыс. м² жилья. Открылись 4 школы, 3 дошкольных учреждения, больница на 265 коек, поликлиника, хлебозавод, банно-прачечный комбинат, 2 аптеки, 2 физкультурно-оздоровительных комплекса, дом культуры, дворец бракосочетания, автовокзал, магазины, кафе, 2 хранилища. Генеральным планом застройки Лангепаса были предусмотрены широкие улицы, в каждом микрорайоне школа, 2 детских сада, спортивные площадки, магазины — все для комфортного проживания людей.

Наряду с положительными событиями, были в жизни города и негативные моменты. Участились пожары двухэтажных деревянных домов в первом микрорайоне. Отключилась электроэнергия на котельной, в результате чего 15 домов в том же микрорайоне остались без тепла. Быстро сформировали 34 бригады сварщиков. Отопительными приборами помогли Нижневартовск и Мегион. За 16 дней круглосуточной работы аварию ликвидировали.

Из неприятных воспоминаний также осталось массовое отравление в столовой поселка Покачи, за которое тогда многие руководители, в том числе и я, получили взыскания.

В острую проблему одно время выросло незаконное строительство балков, их снос как в Покачах, так и в Лангепасе. Со временем с проблемой удалось справиться.

В последние годы в Лангепасе построены объекты социального назначения, о которых мы тогда и не мечтали. Это великолепный дворец спорта, крытые хоккейный и футбольный корты, православный храм и мечеть.

Сегодня Лангепас — один из самых привлекательных и благоустроенных городов Среднего Приобья. Его любят, им гордятся и те, кто первыми приехал сюда, навсегда оставив в своем сердце, и те, кто здесь родился.

В.К. Колотилин

...И вырос город среди тайги Сибирской

«Среди белорусских городов один из самых красивых, современных и удобных для проживания, безусловно, Лангепас». Такими словами начинается книга Леонида Аникеева «Белорусская Сибирь». Все в ней от начала и до конца чистейшая правда.

20 марта 1980 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР вынесли совместное постановление, которое поручало Белорусской ССР сооружение в Нижневартовском районе Тюменской области поселка для нефтяников. По приказу министра промышленного строительства Белоруссии была организована трест-площадка № 37, и 16 августа того же 1980 года в Нижневартовске, где на первых порах разместилась штаб-квартира строительной организации, высадился первый десант белорусских строителей. Они должны были обеспечить минимум удобств для проживания людей на месте будущей стройки и подготовить базу для приема строительных материалов и техники.

— Так началась история нашего города, — рассказывает один из первостроителей — Павел Максимович Рубашевский, посвятивший Лангепасу более 25 лет жизни. — Сам я приехал в Нижневартовск 10 декабря вторым эшеломом. Меня сразу же назначили начальником третьего участка, коллектив которого и должен был заниматься строительством поселка. Первоначальная задача трест-площадки заключалась в возведении трех поселковых микрорайонов в деревянном исполнении. Белорусским строителям предстояло реализовать проект киевских архитекторов.

За неделю до Нового года моя бригада приступила к вырубке леса в том месте, где сейчас находится старый корпус Лангепасского профессионального колледжа. Здесь должна была разместиться база нашего участка: прорабская, подсобные помещения для хранения инструмен-



та, площадка для размещения строительных конструкций.

Несмотря на жестокие морозы, зима все же была более благоприятным периодом для снабжения стройки всем необходимым. Доставку стройматериалов, продуктов питания облегчал «зимник». Весной и летом, когда накатанный снежный путь превращался в бездорожье, наземное сообщение с разездом Урьевский и близлежащими населенными пунктами становилось невозможным.

Проблему нашего обеспечения решали вертолеты и баржи. Собственно, именно баржи и выручали нас в весенне-летний период. На них для строительства сплавляли из Сургута все, что требовалось. Баржа по Оби заходила в протоку, которая текла в районе, где располагались когда-то поселок Пионерный, автобаза № 2. Протока эта в то время была полноводной и вполне судоходной. Вследствие застройки поселка, освоения месторождений нефти и газа в ее окрестностях все перекопали, и она обмелела.

Первая свая под капитальный брусчатый дом была забита 2 января 1981 года. А 15 января уже уложен первый брус стены этого дома. Место закладки здания получило название «Микрорайон №1». Это событие навечно впечаталось в память нескольких сотен людей, прибывших в сибирскую глухомань из цветущей Белоруссии.

Трудно приходилось первостроителям. Непроходимая тайга с боем уступала свою территорию. Бомбардировала людей тучами комаров, мошки и гнуса. Давила сорокаградусными морозами. Заливала ливневыми дождями. Атаковала болотными испарениями. Строителям приходилось на ходу осваивать новые специальности.

Мне самому пришлось поработать лесорубом. Без дела никто не сидел. Люди приезжали сюда работать честно и добросовестно. Другие здесь не задерживались. Как иллюстрацию, приведу пример. В первые годы стройки у нас в определенных ситуациях стиралась грань между начальником и подчиненным. Однажды потребовалось срочно разгрузить вагоны со строительными ма-



производству таких работ. В процессе обмена опытом изучали ошибки коллег, допущенные при возведении аналогичных объектов. Хорошая предварительная подготовка помогла нам без срывов и переделок выполнить задачу.

Правда, один раз, когда мы вышли на стометровую отметку, у меня возникло сомнение по поводу марки бетона (тогда в тресте я уже возглавлял отдел качества и строительную лабораторию). Но проверка показала, что оно было напрасным.

Средний показатель объемов, осваиваемых в годы становления и расцвета треста строительно-монтажных работ, равнялся 30-35 миллионам рублей в год. Это были огромные цифры, если вспомнить о стабильности советского рубля, который тогда стоил дороже американского доллара.

Завершив строительство первого микрорайона по киевскому проекту, руководство строительной организации обратилось в Центральный Комитет КПСС с просьбой передать дальнейшее возведение поселка в руки одного подрядчика. Это было необходимо для обеспечения эффективности производства строительно-монтажных работ.

Первоначально мы сотрудничали с нижевартовскими строительными организациями, для которых Лангепас был второстепенным объектом. Соответственно, внимание поселку они уделяли по остаточному принципу. Это тормозило строительство, ставило под угрозу срыва сдачу объектов. Белорусских строителей такое партнерство не устраивало. Поэтому мы и вышли с инициативой к ЦК КПСС. Там нас поддержали.

Как показала практика, это был правильный шаг. Стройка от этого только выиграла. Белоруссия приложила максимум усилий для того, чтобы помочь своим посланцам в возведении в далекой Сибири города, которому впоследствии суждено было стать одним из лучших украшений Ханты-Мансийского автономного округа.

Воспоминания

Павла Максимовича Рубашевского
записала Ирина Селиверстова.

териалами. Простои товарных составов во времена советской власти строго наказывались. После планерки весь руководящий состав отправился на железнодорожный разъезд и наравне со всеми принял участие в разгрузке.

Энтузиазм, молодой задор, ответственность, желание оправдать высокое доверие своей страны — все это помогало белорусским строителям возводить поселок невиданно быстрыми темпами. Уже 1 мая 1981 года распахнула двери и накормила первым обедом столовая «Алеся». 1 сентября во временном деревянном здании средней школы прозвенел первый звонок. В октябре в поселке Пионерный были открыты поликлиника, продовольственный и промтоварный магазины. Во временной пекарне испечена первая булка хлеба.

На протяжении 1981-1982 годов в основном завершилась застройка микрорайонов № 1 и № 1а, поселков Вахтовый и Пионерный. Были сданы

в эксплуатацию детский сад-ясли на 280 мест, музыкальная школа. Заданный строительству поселка, а затем и города темп все время наращивался. Если в 1981 году жители поселка получили 20 тыс. квадратных метров жилья, то в последующие годы XI пятилетки его стало сдаваться вдвое больше, а с начала XII пятилетки ежегодно в строй вводятся 70 тыс. квадратных метров жилой площади. Всего за девять лет строительства коллектив треста № 37 сдал в эксплуатацию 431,4 тыс. квадратных метров жилья. Наряду с жильем, интенсивно велось социальное и промышленное строительство.

Особая гордость строителей треста № 37 — 120-метровая дымовая труба центральной городской котельной. Это по строительным меркам одно из самых сложных сооружений. Полгода мы готовились к ее бетонированию. Из разных уголков страны привозили специальные компоненты для бетона. Наши специалисты ездили учиться

Строить город — это серьезно и ответственно

Прошло более четверти века, как я приехал в эти места в командировку. Командировал меня Гомельский домостроительный комбинат в качестве прораба строить новый город в западносибирской тайге. До приезда в беличьи уголья строительный опыт у меня был уже приличный. Много объектов по городам и весям нашей необъятной страны было сдано с моим участием. Но вот такой, как Лангепас, мне довелось строить впервые.

Говорят, что мужчина должен родить сына, посадить дерево и построить дом. Нашему поколению повезло. Первостроители Лангепаса перевыполнили эту задачу в части строительства домов. Мы построили целый город. А это, поверьте, огромная ответственность перед страной, которая доверила

столь высокую миссию. Перед целыми поколениями, которые жили, живут и будут жить в нем.

За 25 лет существования нашего Лангепаса было сказано много о том, как он строился, о людях, которые строили и продолжают строить город. Но все равно каждый год, накануне праздника строителей, хочется вспомнить о том, как все начиналось. Ведь это было время нашей молодости. Время больших задач и великих побед в развитии страны, Югры и города. Надо сказать, что Лангепас — один из многих примеров ударных строек 1980-х. Он поистине были ударными. И не из-за того, что были поставлены жесткие задачи, выполнения которых требовали вышестоящие инстанции. Во-первых, просто люди понимали, какие великие цели ставила перед ними Родина. Во-вторых, понимали, что от их труда зависит качество их собственной жизни, жизни родных и близких людей, товарищей. Именно поэтому сегодня, накануне профессионального праздника, я хочу затронуть тему быта лангепасских строителей.



Они строили город для себя и для других. Забота о людях в то далекое время была одной из самых главных задач в этих суровых местах. Как можно скорее решить вопрос обустройства быта строителей — главный вопрос на повестке дня. Это все понимали хорошо. Ведь от того, как живет строитель, как питается, где спит, зависели темпы и качество его работы, производительность труда.

Для всех, кто начинал город и освоение нефтяных месторождений, отсутствие элементарных условий было шоком. Это уже потом люди привыкали и приспосабливались, устраивали свой быт, помогая друг другу. Иначе здесь было нельзя. В обязанности руководства всех работающих на территории Лангепаса организаций входило создание для жизни людей более-менее нормальных условий.

С переводом нашего строительного участка в строительное управление № 255 Гомельского ДСК (это произошло тогда, когда были много-



кратно увеличены объема строительства в Лангепасе) я был назначен заместителем начальника по общим вопросам. Это означало, что на мои плечи ложилась ответственность за обустройство работников нашего управления. Засучив рукава, я взялся за дело.

Было много всего. Но особенно мне запомнилось мое «боевое крещение» при вступлении в новую должность. Практически сразу же меня командировали в Гомель для отправки необходимого для Лангепаса груза. Пользуясь случаем, я решил сделать все возможное, чтобы хоть как-то облегчить житье-бытье наших строителей. Чтобы узнать их нужды, обошел балки и вагончики, где жили мои коллеги. В беседах с ними выяснил, чего им хотелось бы, чтобы хоть как-то улучшить бытовые условия. Список требуемого получился внушительным. И неожиданным для тех, кто жил на «большой земле».

По приезду в Гомель направился в дирекцию нашего комбината. Попал на «консилиум». Вручил

руководителю наш список, составленный по заявкам лангепасских строителей. Интересно и весело было наблюдать за тем, как менялось его лицо по мере прочтения списка. Оно выражало то недоумение, то озадаченность, то удивление, которое с каждой строчкой возрастало.

Затем с этим историческим документом ознакомились и те, кто находился в кабинете. С ними происходило то же, что и с руководителем.

Потом они все дружно посмотрели на меня вопросительно. Мне пришлось рассказать о тех условиях, в которых мы живем и работаем.

Ценный для белорусских лангепасцев груз — от посуды, домашней утвари, книг до картин и сорокалитровых молочных бидонов для питьевой воды, с которой в строящемся городе была напряженка — собрали, и он вместе со всем необходимым для строительства отправился в Западную Сибирь.

Сколько же было радости у моих коллег от такого подарка далекой малой родины! Каждый прикидывал, как хорошо теперь заживется. Радо-

вались каждой тарелке, каждому ведерку. А уж о книгах, картинах и говорить не приходится. Ведь где бы ни был человек, тяги к прекрасному и культурному развитию у него не отнять. И на лангепасской земле в те годы книга, к примеру, была действительно самым лучшим подарком. Ведь она заменяла телевизор, кинотеатр, театр. Чтение было и отдыхом, и досугом. Представляете, как мне было приятно, что именно мне посчастливилось стать для наших рабочих, инженерных работников на какое-то мгновение волшебником.

Вскоре в поселке Пионерном (был такой в Лангепасе, старожилы помнят) мы построили для семей наших работников, которые вынуждены были жить в разных городах, щитовой 8-квартирный дом со всеми удобствами (щитовые панели для него привозили из Нижневартовска). Это была наша еще одна маленькая победа над бытовой неустроенностью.

Строитель — человек нелегкого труда. Поэтому о нем обязательно нужно заботиться. Поверьте мне, человеку, который начал свой путь строителя от слесаря и дошел до начальника строительного управления.

Вот уже двенадцатый год я на заслуженном отдыхе. Иногда перебираю в памяти вехи своего профессионального пути: стройки Туркмении, Ярославщины, Смоленщины, Белоруссии... И каждый раз прихожу к тому, что все же ближе всего к сердцу наш Лангепас. Он не только рождался и рос на моих глазах. В нем — частичка моего труда, пусть маленькая, может, не очень значительная. Но мне не стыдно за прожитые на этой земле годы, за профессию, которой отдал всю жизнь. За профессию, которой горжусь до сих пор. Она — самая мирная, самая созидательная, самая творческая.

От всей души поздравляю коллег, ветеранов отрасли, строителей дней нынешних с нашим профессиональным праздником! Здоровья вам, Счастья, удачи и мирного неба!

Олег Бабилов,

ваш коллега с 1959 года

Лангепас

Вся жизнь Юрия Зольникова связана с Севером. Специфика работы была такова, что Север он знал еще тот, первозданный — без дорог, поселков, нефтепроводов и НПС.

Специальность у Юрия Александровича Зольникова довольно редкая — изыскатель. Его «блуждающий» отряд постоянно был в движении: за пять лет бригада Зольникова несколько раз побывала на Самотлоре, Муравленковском и Лянторском месторождениях, в Федоровке, Суторме, Холмогорах... Словом, «за столбила» всю правобережную Обь. Дневники в свое время Зольников не вел, о чем сейчас очень жалеет, и потому эти заметки можно считать первой пробой пера.

— После года работы на Самотлоре бригада получила задание на изыскание под вахтовый поселок Лангепас. Задание было на карте масштаба 1:100000 в виде точки. Будущий Лангепас должен был стать центром обслуживания ряда месторождений, расположенных севернее, а сам поселок должен был находиться как можно ближе к железной дороге и быть доступным с воды.

Работа заключалась в следующем: съемка местности в масштабе 1:500 площадью 2-3 га, бурение скважин глубиной до 10 метров, отбор проб и монолитов, а также проб воды с целью выяснения глубины залегания грунтовых вод. Работы должны были быть выполнены в государственной системе координат и Балтийской системе высот с обязательным заложением реперов для будущих работ при строительстве поселка.

Зафрахтовав самоходку-колхозницу, ранним июльским утром 1978 года мы отплыли от Нижневартовска. Прекрасная погода, на воде — ни комарика (это после Самотлора!), мы загораем на палубе. Скорость судна — 20 километров в час, почти пешком. Вокруг красотища неопишная!.. Сошли на берег засветло, выгружаться не стали: вдруг завтра продолжат путь? Утром я с двумя ребятами на моторе поплыл по протоке на разведку и вы-



брать место для лагеря. Проплыли километров 30, но ничего подходящего не нашли. Слева — крутой берег и стена леса, справа — кусты тальника и непонятно: то ли вода, то ли грязь?

Наутро — снова в разведку, уже впятером. Высаживались на берег два-три раза, близко к месту, указанному на карте. Больше месяца нам пришлось



снимать и разбуривать этот квадрат в 2-3 гектара. Топорами на всю оставшуюся жизнь тогда намахались.

Прошло три года. Мы уже и забыли о проделанной когда-то работе, но где-то в середине 1981 года нам о ней напомнили — срочно выехали на вертолете в Сургут, где приказали найти и разрубить как можно больше площадку с когда-то заложенными реперами. Я понимал, что за это время, да еще в пойме Оби, обнаружить площадку сложно, но кроме нас это сделать было некому.

Заезжали на ГТТ (гусеничном транспортном тягаче) от Сургута вдоль железной дороги, без бурильщика, радиста и повара. В общем, это был обыкновенный заход на 3-4 дня. В лес на ГТТ не поехали, бесполезно, пошли пешком. Место нашли сразу и без приключений, начали расчищать заросшее обособование с реперами и саму площадку. Ребята, тогда сильно устали и ругались на чем свет стоит...

Галина Задорина

«Тюменские известия» №63 (5271),

16.04.2011

Лангепас стал по-настоящему родным и близким

Работа

Исянгильдин Закир Зинурович, родился в деревне Искисяково Ишимбайского района Башкирской АССР в 1957 году. (Кстати, город Ишимбай — первооткрыватель башкирской нефти). В г.Нижневартовск приехал в августе 1979 года по направлению после окончания Ишимбайского нефтяного техникума. Направление выбрал сам, так как при прохождении производственной практики летом 1978 года в г.Нефтеюганске Север понравился своей мощью: мощными кедрами и людьми.

Первые морозы в 1979 году уже в начале ноября потрясли — 7 ноября -37°, а что же будет зимой?

По распределению объединения «Нижневартовскнефтегаз» попал в Покачевское управление буровых работ. Управление только формировалось, бригад бурения еще не было, и я временно был направлен в Нижневартовское УБР-2 в бригаду Героя Социалистического труда Петрова В.К. — первого Героя Смотлора. Его бригада первая из всех пробурила 80 тысяч метров горных пород за год.

После нового года в 1980 году вернулся в Покачевское УБР, был направлен в бригаду Поскоркова Н.С. в качестве помощника бурильщика 4 разряда. Первым наставником считаю именно бурового мастера Поскоркова Николая Семеновича, который был очень справедливым, требовательным, хорошим руководителем. У него многому научился.

Приходилось работать на многих месторождениях: Смотлор, Покачевское, Тюменское, Кысомское, Никольское, Мало-Черногорское, Гуньганское.



Приходилось как работать, так и отдыхать. На буровой натягивали волейбольную сетку и играли в свободное от работы время. Щедрота северной природы сразила наповал: ягоды, грибы, рыбалка. Сразу породнился с лесами и болотами Западной Сибири. В Башкирии своя прелесть, по-своему родной стала природа северного края.

Когда в 1984 году семье дали квартиру в поселке Лангепас, а УБР-4 перебросили из По-

качей сначала на Смотлор, а потом в сторону г.Радужного на работу в течение 4-х лет приходилось добираться на попутных машинах в любую погоду, ведь тогда личного транспорта почти ни у кого не было. Договаривались с напарниками-сменщиками когда произойдет смена. Смены продолжались по-разному: от 4 до 15 дней.

В бурении проработал 11 лет: помощником бурильщика, бурильщиком, инженером-технологом, последние 4 года работал буровым мастером.

В начале 90-х годов началось резкое сокращение объемов бурения. В это же время семье предложили квартиру в городе Нижневартовске, где семья проживала с 1979 по 1984 годы. Но к тому времени уже стал родным город Лангепас, на семейном совете решили отказаться от предложенной квартиры. В начале 1990 года перешел работать в Лангепасское Управление химизации технологических процессов. 1990-1996 годы проработал в качестве мастера, старшего мастера, заместителя начальника цеха. В ноябре 1996 года когда произошла ликвидация ЛУХТП, перешел в Управление ремонта скважин в качестве начальника цеха химизации и подготовки скважин. После ликвидации цеха перешел начальником участка химизации технологических процессов, где работаю до сих пор.

По истечении времени вспоминаю, что ведь люди, которые приезжали на Север, чтобы отработать положенные три года и уезжали. Почему решил остаться? Здесь на Севере собрались сильные, добрые люди, с которыми работалось легко, поэтому и остался.

Семья и быт

С будущей женой Светланой познакомился в Ишимбайском нефтяном техникуме, куда вернулся после срочной службы в армии, чтобы закончить обучение.

Жену направили после окончания техникума по распределению в город Нижнекамск, а я уехал



на Север. Дочь Алсу родилась в Татарии. Когда дочери было 7 месяцев ее и жену привез в комнату в общежитии в г.Нижневартовск. Очень скоро дали комнату в 4-х комнатной квартире в 9-этажном доме. Несмотря на трудности с перебоями воды и света, воспоминания очень светлые и веселые. Воду приходилось в буквальном смысле караулить в квартирах 2-го и 3-го этажей (на первом этаже располагалась солдатская столовая, дом по улице Интернациональной), так как выше она не поднималась. В нашей квартире на 8-м этаже было так называемое дежурство. Кто дежурный тот и «ловит» воду! Т.к. двери никто не закрывал, ночью заходили в любую квартиру 2, 3 этажей (потому что ночью поток воды был побольше), ведрами носили воду на 8-й этаж. Надо было обеспечить водой на 1-2 сутки 6 детей и 7 взрослых, проживающих в нашей 4-комнатной квартире.

В 1981 году в г.Нижневартовске родился сын Руслан. С его рождением тоже связана целая история. У жены начались схватки под утро. До роддома километра 4. В 5 утра вышли на улицу, чтобы поймать какой-нибудь транспорт. На тот момент в Нижневартовске было всего несколько машин такси, но в ту ночь под утро мы их не встретили. Какой-то вахтовый автобус подбросил нас немного в сторону роддома. Большую часть пути прошли пешком по апрельскому льду. Лужи под утро конечно же замерзли. Оставил жену в 6 утра в роддоме, а когда вечером пришел навещать, узнал что полседьмого утра родился сын.

В 1984 году семья переехала в Лангепас. Поселок рос, мощности котельной не хватало на все вводившиеся дома. Дети играли: скребли снег со стен в детской и топили его в алюминиевой кастрюле на батарее. В 1985 году приехала в гости теща из Башкирии. Она, столовский работник, чуть не плакала когда, начистив ведро картошки, увидела, что пригодной для еды набралось всего ничего. Хотела побаловать родных варениками! А картошка-то мерзлая, черная внутри, хоть и везли бегом из магазина на санках, чтоб не успела замерзнуть. Видать, на складе ее уже подморозило.

В Лангепасе, как и в Нижневартовске проводили периодические вечера при свечах, так как очень часто не было света. Даже весело было — пока телевизор не работает, играли с детьми, всякие загадки загадывали, истории рассказывали. В Лангепасе добавилась новая проблема — ржавая вода. Кипятили, отстаивали, процеживали через несколько слоев марли

Уже в 1990 году в Лангепасе родилась дочь Алина.

У Алсу сын и дочь, живет с семьей в городе Лангепасе.

У Руслана — дочь, живет с семьей в городе Волгограде.

Алина — студентка 5-го курса Волгоградского Государственного Социально-педагогического университета.

За много лет жизни на Севере Лангепас стал по-настоящему родным и близким. На наших глазах менялось все: выросли деревья с таким трудом прижившиеся, песчаные бури сменялись зелеными газонами и великолепием цветов. Здесь живут дети, растут и радуют внуки. До сих пор остаюсь верен своим увлечениям: люблю смотреть спорт, особенно футбол (а в молодости играл в него), играю в шахматы — эстафету принял внук, люблю ходить в лес по грибы — ягоды и конечно же на рыбалку. С возрастом появилось новое увлечение, без которого не представляю себе жизни — это дача.



Министерство нефтяной промышленности
Главтименнефтегаз
Производственное объединение "Нижневартовскнефтегаз"
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ "УРЬВНЕФТЬ"
г.Нижневартовск "5 декабря" 1980 г.

П Р И К А З № 224

О создании в НГДУ Совета школы передового опыта.

С целью координации работы руководителей, консультантов школы передового опыта, оказания им методической и практической помощи в распространении, обучении передовым приемам и методам труда, а также внедрения заимствованных передовых методов в других предприятиях

П Р И К А З И В А Ю:

I. Создать Совет школы по внедрению, распространению передовых методов и приемов труда в составе:

Председатели Совета	- Шафраник Е.К.	- гл.инженера,
Зам.пред. Совета	- Вайсова А.Ш.	- начальника ЛНОТ

Члены:

1. Розенберг В.С.	- ст.инженер по подготовке кадров
2. Губайдуллин Р.М.	- начальник ПТО,
3. Дянов С.Н.	- начальник ЦНТ-1
4. Савицкий О.С.	- начальник ПРЦЗО
5. Федотов А.К.	- начальник ЦКРС
6. Саркисян Е.А.	- председатель промкома
7. Баголю В.В.	- инженер ЛНОТ

Работу Совета школы передового опыта организовать в соответствии Положения о порядке изучения, обобщения и внедрения передового опыта в подразделениях объединения от 5 декабря 1979 года утвержденным главным инженером объединения "Нижневартовскнефтегаз".

/ И.О. Начальника НГДУ "Урьвнефть" :- Шафраник Е.Г. Гнитецкий.

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГЛАВТИМЕННЕФТЕГАЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ НГДУ УРЬВНЕФТЬ

П Р И К А З

г.Нижневартовск № 294 "22 декабря" 1980г.

О назначении рабочей комиссии по пес.Лангепас

Для принятия объектов пионерного жилья и пионерной базы строителей пес.Лангепас от генерального подрядчика СМУ-1 п/о "Нижневартовскстрей",

П Р И К А З И В А Ю:

I. Назначить рабочую комиссию в следующем составе:

1. Резенберг С.М.	- зам.начальника по капитростроительству	- председатель комиссии
2. Орлов Е.М.	- ст.инженер ОКСа	- член комиссии
3. Набережный В.К.	- гл.инженер НГДУ "Урьвнефть"	- "
4. Саркисян Л.А.	- председатель промкома	- "
5. Ларионов В.Н.	- Зам.начальника НГДУ по быту и кадрам	- "
6. Никифоров А.Л.	- нач.СМУ-1	- "
7. Смунов В.Г.	- управляющий трест-площадки № 37	- "

II. Привлечь для участия в работе рабочей комиссии представителей санэпидстанции, госпекннадзора и облсепрефа.

И.о.начальника НГДУ "Урьвнефть" :- Гнитецкий Ф.Г.

Министерство нефтяной промышленности Главтименнефтегаз
Производственное объединение "Нижневартовскнефтегаз"
Нефтегазодобывающее управление "Урьвнефть"

П Р И К А З № 6

г.Нижневартовск от "29" 01 1980г.

О организации социалистического соревнования за добычу миллиардной тонны нефти с начала десятой пятилетки.

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

Архивная копия верна
Основание
Фонд 7
оп. № 7
Должность, Ф.И.О. лица, ответственного за хранение

Коллектив управления НГДУ "Урьвнефть", стремясь достойно отметить трудовыми достижениями ПТО-ую годовщину со дня рождения В.И.Ленина, включился в социалистическое соревнование за право участия в Почетной трудовой вахте по добыче миллиардной тонны тивенской нефти с начала десятой пятилетки.

Придавая особое значение этому знаменательному событию, управление НГДУ "Урьвнефть" и профсоюзный комитет, на основании приказа объединения "Нижневартовскнефтегаз" от 11 февраля 1980 года № 74/6 рассмотрели ход социалистического соревнования в управлении и постановили:

I. Организовать социалистическое соревнование за право участия коллективов бригад по добыче нефти и газа: капитального и текущего ремонта скважин, строительных и ремонтных бригад по добыче миллиардной тонны нефти с начала десятой пятилетки.

2. Начальникам цехов, участков совместно с комитетом профсоюза направить организационно-массовую работу на развертывание и организацию социалистического соревнования за успешное выполнение и перевыполнение принятых обязательств и завоевание права несения Почетной вахты.

По итогам I квартала провести подведение итогов соревнования и определить победителей, которым поручается несение Почетной вахты.

Право несения Почетной вахты предоставить лучшему коллективу и работникам-победителям социалистического соревнования.

3. Состав Почетной вахты объявить приказом-постановлением по управлению и данные представить в объединение.

4. Управлением совместно с комитетом профсоюза:
- организовать торжественную встречу участникам Почетных вахт после их завершения;
- провести митинги, на которых вручить участникам Почетные грамоты и ценные подарки.

Начальник НГДУ "Урьвнефть" - Соловьев
Председатель промкома -

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТРЕМНЕФТЕГАЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ"
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ УРЬВНЕФТЬ

ПРИКАЗ-ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Нижневартовск № 434 "18" 06.1981 г.

О проведении смотра-конкурса на звание "Лучший по профессии" среди рабочих ведущих профессий по НГДУ "Урьвнефть"

В целях успешного распространения передового опыта, увеличения индивидуального трудового вклада каждого рабочего управления администрация и промышленный комитет ПОСТАНОВИЛИ:

1. Начальникам всех участков и цехов управления организовать проведение смотров-конкурсов на присвоение звания "Лучший по профессии" с учетом имеющейся категории рабочих и согласно условий социалистического соревнования.

2. Смотр-конкурс провести в июне, июле, августе 1981 г.

3. О проведенных смотрах-конкурсах представлять информацию в ООТНЗ.

4. Утвердить премирование победителей Почетной грамотой и денежной премией в размере 20 рублей.

5. Премирование произвести по статье социалистическое соревнование.

Начальник НГДУ "Урьвнефть" В.О.Палий

Согласовано:

Председатель промышленного комитета профсоюза Л.А.Саркисян

ГЛАВТРЕМНЕФТЕГАЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ"
НГДУ "УРЬВНЕФТЬ"

ПРИКАЗ-ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Нижневартовск № 110 от "9" июля 1981 г.

Об итогах общественного смотра-конкурса на лучшее подразделение по охране окружающей среды.

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

Согласно приказа-постановления №107 от 19 июня 1980г. в НГДУ "Урьвнефть" был проведен с 1 июля 1980г. по 1 апреля 1981г. смотр-конкурс на лучшее подразделение по охране окружающей среды, в котором принимали участие 13 подразделений.

Наилучших результатов в природоохранной работе добились коллективы ЦДНГ-2, ПНЦЭ, ПВС.

На основании материалов, представленных рабочей комиссией по подведению итогов смотра-конкурса администрация, партком, промышленный комитет

РЕШИЛИ:

1. Признать победителями в смотре-конкурсе по первой группе: первое место с вручением почетной грамоты и денежной премии в размере 200рублей коллективу цеха добычи нефти и газа №2 Второе место с вручением денежной премии в размере 150руб. коллективу цеха подготовки и перекачки нефти;

по второй группе: первое место с вручением денежной премии в размере 100 руб. ПНЦЭ второе место с вручением денежной премии в размере 50 руб. ЦНИПР.

2. Указать начальникам ЦДНГ-1, ЦПКРС, ЦНЦ на слабую природоохранную работу.

3. Победителям смотра-конкурса денежные премии выплачивать из фонда материального поощрения по статье "Организация социалистического соревнования".

Начальник НГДУ "Урьвнефть" В.О.Палий

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТРЕМНЕФТЕГАЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ"
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ УРЬВНЕФТЬ

ПРИКАЗ

г. Нижневартовск № 46 "10" 02. 1982 г.

О создании специализированной бригады по ликвидации последствий аварий

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

Во исполнение приказа № 518 от 24 июля 1981 года п.о. "Нижневартовскнефтегаз"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальникам ЦДНГ-1 и 2 т.т. Сапаеву О.А. и Иданову Ю.В. 1.1. Создать специализированные бригады по ликвидации последствий аварийных разливов нефти в составе мастера и 3-х операторов добычи нефти.

1.2. Закрепить распоряжением по цеху за бригадами механизмы и оборудование из имеющихся в наличии.

2. Начальнику ПТО т. Губайдулину Р.М. оставить и дать заявку в производственное объединение на комплектацию недостающей техникой специализированных бригад по ликвидации аварии.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника ЦИТС т. Шафраника Ю.К.

Начальник НГДУ "Урьвнефть" В.О.Палий

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТРЕМНЕФТЕГАЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ"
НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ УРЬВНЕФТЬ

ПРИКАЗ

п. Лангепас № 617 от "8" 12. 1983 г.

О привлечении ИТР к устранению Замечаний министра нефтяной промышленности т. Мальцева по Локосовскому месторождению

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

В целях ускорения окончания Зачистки кустов от металла и труб на Локосовском месторождении

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Всех ИТР и служащих аппарата управления ЦНИПР и МКК НГДУ "Урьвнефть" (согласно прилагаемого списка) привлечь на Зачистку кустов скважин на Локосовском месторождении на 9, 10, 11 декабря 1983 года. Одежда рабочая.

2. Начальнику УТТ т. Сидоренко С.Ф. обеспечить доставку на Локосовское месторождение людей, привлеченных к уборке кустов. Время выезда на Локосовское месторождение ежедневно в 8-00 утра.

3. Начальнику ЦДНГ-3 т. Лидер В.А. обеспечить инструктаж на рабочем месте и безопасное производство работ при уборке кустов скважин.

4. Начальнику АХО т. Волковой Н.Г. ознакомить с приказом всех ИТР привлеченных к уборке кустов.

5. Контроль за исполнением приказа возложить на главного инженера т. Шафраника Ю.К.

Начальник В.Г. Кунов

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТУ НЕФТЕГАЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "НИЖНЕВАРТОВСКИЕ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ УРЬВНЕФТЬ"

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепас

П Р И К А З
№ 550 от "30" сентября 1983 г.
г. Лангепас


О создании пусковой комиссии бригад ПРС

В соответствии временных условий по обеспечению безопасности работ при капитальном и текущем ремонте скважин на кустах,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Возложить право на утверждение пускового паспорта готовности скважины к текущему ремонту на начальника ЦДНГ-1 т. Сапаева О.А. - Поточное м-е, ЦДНГ-2 т. Нещерова С.П. - Урьевское м-е, ЦДНГ-3 т. Лидера В.А. - Докосовское м-е.
2. Создать комиссию по приемке скважин в текущий ремонт в составе:

на Поточном м/р - Шапшев Б.И. - ст. инженер ЦДНГ-1, председатель комиссии	- мастер ПРС - член комиссии
- мастер ЦДНГ - член комиссии	
на Урьевском м/р - Вацаев Н.И. - ст. инженер ЦДНГ-2, председатель комиссии	- мастер ПРС - член комиссии
- мастер ЦДНГ - " - "	
на Докосовском м/р - Дезарев Б.М. - ст. инженер ЦДНГ-3, председатель комиссии	- мастер ПРС - член комиссии
- мастер ЦДНГ - " - "	
3. Начальнику цеха ПРС т. Широких А.М. запретить пуск бригады ПРС без полного оформления пускового паспорта и проведения пусковой комиссии.
4. Контроль за исполнением приказа возлагать на гл. инженера т. Шафраника В.К.

И.о. начальника НГДУ "Урвьнефть"  В.К. Шафраник

Нижевартовский райисполком
Ханты-Мансийского автономного округа
Тюменской области

У К А З
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Об отнесении рабочих поселков Лангепаса и Радужного Нижневартовского района, рабочего поселка Няха Октябрьского района и поселка Когалыма Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области к категории городов окружного подчинения

108
22.08.85

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Отнести к категории городов окружного подчинения следующие населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области:

- рабочие поселки Лангепас и Радужный Нижневартовского района, сохранив за городами прежнее наименование;
- рабочий поселок Няха Октябрьского района, присвоив ему наименование - город Нягань;
- поселок Когалыма Сургутского района, сохранив за городом прежнее наименование.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР В. ОРЛОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШНОВ

Москва, 15 августа 1985 года
№ П159-Х1

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ТАТНЕФТЬ" имени
В.Д.ШАПИНА

П Р И К А З
№ 194 от "10" 09 1987г.
г. Лангепас

О назначении государственной комиссии по приемке в эксплуатацию законченного строительства объекта.

Официальная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

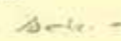
П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Назначить Государственную комиссию по приемке в эксплуатацию объекта "Пекарня на 20 тн хлеба в сутки в г. Лангепас" в следующем составе, согласованном с заинтересованными организациями:

Председатель комиссии: БИКИКЕВ М.Г. - зам. генерального директора п/о "Татнефть"

Члены комиссии:

 - Шенкер С.Г. - и.о. зам. начальника НГДУ "Урвьнефть"
 - Шестаков М.С. - директор пекарни
 - Кириленко Н.П. - и.о. зам. начальника НГДУ "Урвьнефть"
 - Грибков П.А. - начальник управления "Энергонефть" НГДУ "Урвьнефть"
 - Назаров М.М. - гл. инженер треста № 37 МС БССР
 - Асоов В.М. - I-й заместитель председателя горисполкома
 - Ермак В.В. - гл. инженер проектов института "Белгоспроект"
 - Корабельников И.В. - гл. врач городской СЭС
 - Нестеренко А.А. - начальник инспекции Госпожнадзора УВД Лангепасского горисполкома
 - Дриглазова Т.П. - начальник Нижневартовской гидрохимлаборатории
 - Чопрасов В.Н. - технический инспектор труда ЦК профсоюзов
 - Глухов В.И. - председатель профкома НГДУ "Урвьнефть"
2. Акт государственной комиссии о приемке в эксплуатацию Пекарни на 20 тн хлеба в сутки в г. Лангепас представить руководству объединения на утверждение в 10-ти дневный срок.

Первый заместитель генерального директора ПО "Татнефть" по Западной Сибири  В.К. ШАФРАНИК

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТЮМЕННЕФТЕГАЗ
Производственное объединение «Лангепаснефтегаз»

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса


П Р И К А З
№ 266 от "13" октября 1986 г.

О размещении начальной школы в здании ясли-сад №1

На основании решения Лангепасского горисполкома №196 от 21.07.86г

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Начальнику ЛПУОЗ и РОГХ т. Лукову В.Н.
 - 1.1. Передать здание с мебелью, оборудованием ясли-сад №1 объединения "Лангепаснефтегаз" на 280 мест городскому отделу народного образования под размещение начальной школы с 01.09.86г
 - 1.2. Детей, посещавших ясли-сад №1 распределить, согласно возрастным данным в другие сады, в доновой состав перевести во вновь вводимый в эксплуатацию детский сад №9.
2. Прием-сдачу произвести по акту в 10-дневный срок, акт передачи представить в бухгалтерию ЛПУОЗ и РОГХ.
3. Контроль за исполнением приказа возложить на зам. генерального директора т. Шабайлова М.М.

Генеральный директор  В.К. ШАФРАНИК

Министерство нефтяной промышленности
ГЛАВТЮМЕННЕФТЕГАЗ
Производственное объединение «Лангепаснефтегаз»

П Р И К А З
"16" января 1988г. Лангепас

№ 16
Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

О создании Центральной научно-исследовательской лаборатории.

В соответствии с приказом Министерства нефтяной промышленности № 870 от 8 декабря 1987 года

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать в пределах установленного на 1988 г. плана по труду в составе ПО "Лангепаснефтегаз" на правах структурной единицы с местонахождением в г. Лангепасе Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области "Центральную научно-исследовательскую лабораторию", с текущим расчетным счетом.
2. Установить первую группу по оплате труда руководителей, специалистов и служащих в соответствии с объемными показателями.
3. Заместителю генерального директора по экономике т. Лаксу С.И., начальнику технического отдела т. Киму В.К. разработать организационную структуру и штатное расписание Центральной научно-исследовательской лаборатории.
4. Заместителю генерального директора по экономике объединения "Лангепаснефтегаз" т. Лакову С.И. установить вновь созданной производственной единице план по труду, планово-экономические и финансовые показатели.
5. Заместителю генерального директора объединения "Лангепаснефтегаз" т. Бникееву М.Г. укомплектовать кадрами вновь созданную производственную единицу.
6. Заместителю генерального директора т. т. Бникееву М.Г., Еудкову В.Ф., Фрицлеру В.Н., начальнику НГДУ "Урьевнефть" т. Маганову Р.У., начальнику отдела автоматизации т. Хазову В.А. выполнить мероприятия по организации Центральной научно-исследовательской лаборатории (приложение I).
7. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя генерального директора т. Зазириного В.А..

Генеральный директор *В.К. Шафраник* В.К. Шафраник

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ГЛАВТЮМЕННЕФТЕГАЗ
Производственное объединение «Лангепаснефтегаз»

П Р И К А З
28.02 1988г. № 66

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

Об организации работ по переборке овощей на базе ОРСа ПО "ЛНГ"

С целью обеспечения сохранности картофеля и других овощей на базе ОРСа:

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Направить людей от предприятий и организаций объединения "Лангепаснефтегаз" на переборку овощей в количестве 10 человек в марте и апреле месяце 1989г согласно графика (График выделения людей прилагается).
2. При условии нормы выработки на каждого работника оплату производить по орданному заработку.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам. генерального директора ПО "Лангепаснефтегаз" т. Колотилина В.К.

Генеральный директор *В.К. Шафраник* В.К. Шафраник

Министерство нефтяной промышленности
ГЛАВТЮМЕННЕФТЕГАЗ
Производственное объединение "Лангепаснефтегаз"

Р А С П О Р Я Д Е Н И Е
"25" января 1989 г. г. Лангепас № 8-Р

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

О неудовлетворительной подготовке к зиме деревянного жилого фонда.

23 сентября 1988 г. было принято совместное решение администрации и профкома объединения "О принятии чрезвычайных мер по подготовке жилого фонда и тепловых сетей к работе в осенне-зимний период 1988 - 1989 г.

В соответствии с данным решением руководителями и председателям профкомов предприятия поручалось обеспечить обследование аварийного деревянного жил. фонда и подготовку его к зиме. Акты о готовности представлять в профком объединения не позднее 11 октября 1989 г.

По состоянию на 1.01.89г. в жилом доме № 6 по ул. Ленина не приступили к ремонту квартир своих работников ДУТТ-1 /т. Минюсяна С.А. тр. ЛНОС /т. Шурпо Б.А./, ДНУпоэиРОГА /т. Жуков В.Н./ а жильцы этого дома обратились с коллективной жалобой в объединение - по вопросу ремонта своих квартир, т.к. на предприятии обрачалась неоднократно, но никаких мер не принимается.

На основании изложенного:

1. Обратить внимание руководителей ДУТТ-1 /т. Минюсяна С.А./, тр. ЛНОС /т. Шурпо Б.А./, ДНУпоэиРОГА /т. Жуков В.Н./ на неудовлетворительную работу по созданию своим работникам соответствующих

условий для проживания в домах деревянного исполнения. Обязав указанным руководителям в срок до 20.02.89г. силами предприятий и жильцов произвести ремонт квартир дома № 6 по ул. Ленина, изыскав на эти цели необходимые средства и материалы.

2. Начальнику отдела сообразить объединению т. Шарипову Р.М. подготовить проект решения горисполкома о необходимости запрещения повторного заселения неотремонтированных квартир. Обязанности по ремонту квартир возложить на предприятия и жильцов. Произведенный ремонт должен подтверждаться справкой, выданной в ДНУпоэиРОГА. Подготовить предложения СТК объединения об уменьшения жилья на 1989 г. ДУТТ-1, тр. ЛНОС, ДНУпоэиРОГА.

Генеральный директор
ПО "Лангепаснефтегаз" *В.К. Шафраник* В.К. Шафраник

Министерство нефтяной промышленности
ГЛАВТЮМЕННЕФТЕГАЗ
Производственное объединение "Лангепаснефтегаз"

П Р И К А З
" 1 " 03 1989г. г.Лангепас № 02

О проведении очередной аттестации руководителей и специалистов

Архивная ксерокопия
Отдел по делам архивов
Администрации города Лангепаса

В целях наиболее рационального использования специалистов, повышения эффективности их труда и ответственности за порученное дело, а также дальнейшего подбора и воспитания кадров, повышения их деловой квалификации и идейно-политического уровня -

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Провести очередную аттестацию руководителей и специалистов аппарата согласно графику и срокам, согласованным с профкомом аппарата объединения (приложение № 1) с 1 апреля 1989г.
2. Создать аттестационную комиссию в составе:
 - Шафраник Ю.К. - генеральный директор, председатель аттестационной комиссии
 - Маганов Р.У. - главный инженер, зам.председателя комиссии
 - Кротолин В.К. - зам.генерального директора по кадрам, зам.председателя комиссии
 - Репин В.И. - главный геолог, зам.генерального директора
 - Заирный В.А. - зам.генерального директора по производству
 - Сединкин Ф.А. - зам.генерального директора по бурению
 - Фрицлер В.Н. - зам.генерального директора по капитальному строительству
 - Будков В.Ф. - зам.генерального директора по общим вопросам
 - Ляков С.И. - зам.генерального директора по экономике
 - Шабайлов М.М. - зам.генерального директора по соцвопросам
 - Армянинов В.А. - секретарь партбюро аппарата
 - Петерев В.Н. - председатель профкома аппарата
 - Мионов Н.И. - начальник юридического отдела
 - Литвин О.М. - начальник отдела кадров
 - Царьков О.Н. - зам.секретаря комсомольской организации
 - Радецкая О.Д. - секретарь-машинистка, секретарь комиссии
 - Никулина Л.А. - ст.инспектор ОК, секретарь комиссии

2

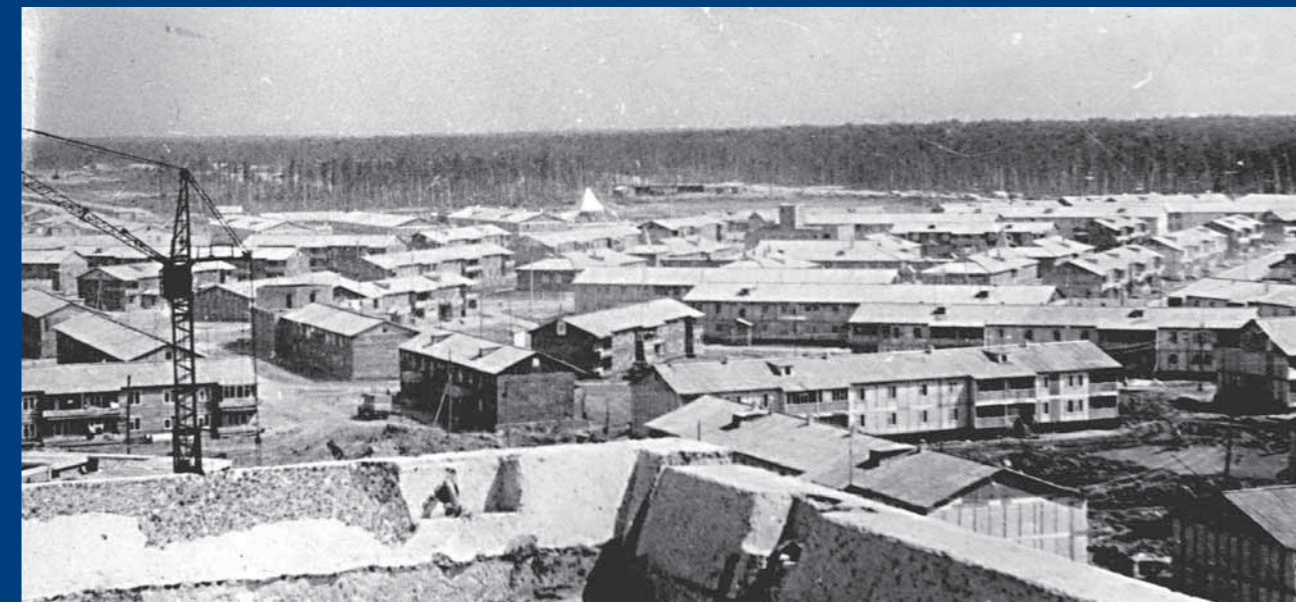
3. Начальникам отделов представить в отдел кадров до 20.03.1989 года характеристики (отзывы) на своих работников в 2-х экземплярах за подписями начальника отдела, секретаря партбюро, председателя профкома и секретаря комитета комсомола (для членов ВЛКСМ), ознакомив аттестуемых под роспись в характеристике.

4. Отделу кадров до 1.03.89г. довести до сведения аттестуемых работников сроки и график проведения аттестации, подготовить необходимую документацию.

5. Начальникам отделов представить в аттестационную комиссию должностные инструкции на аттестуемых работников отдела.

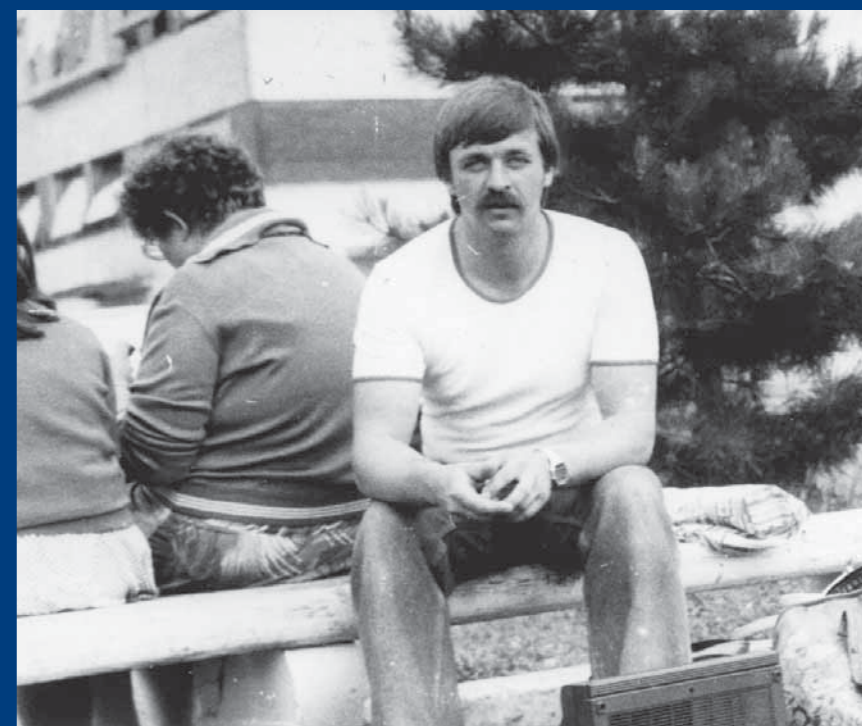
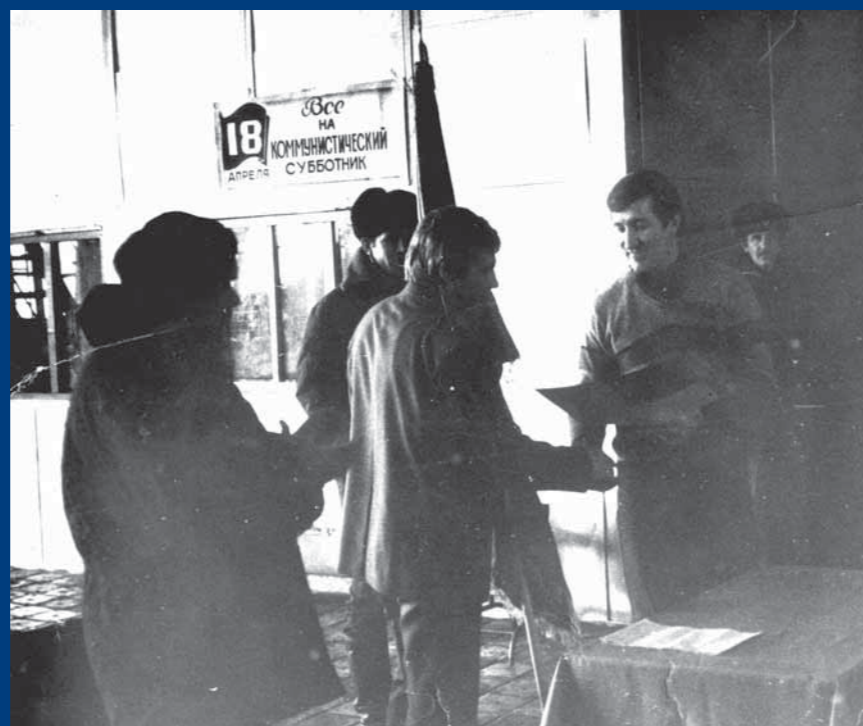
6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам.генерального директора по кадрам т.Колотилина В.К.

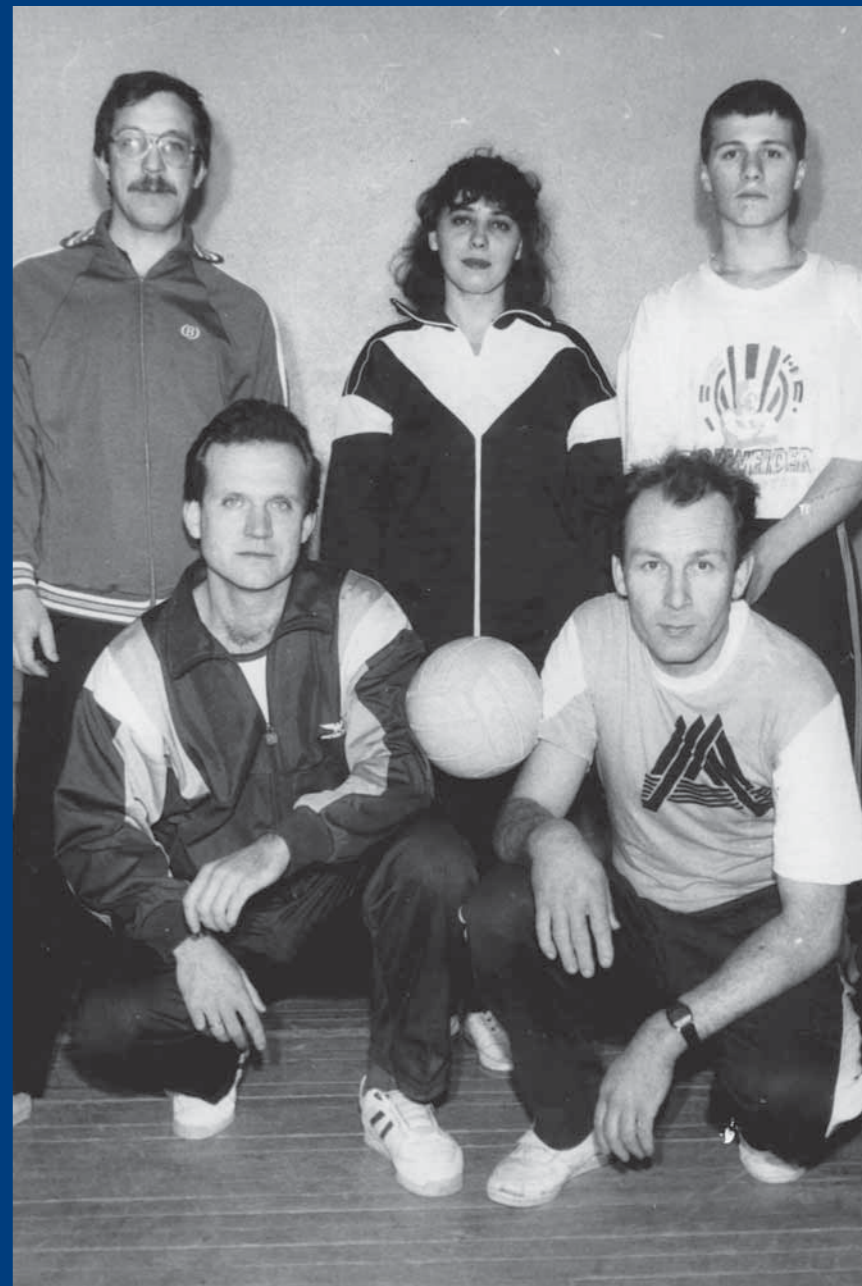
Генеральный директор *Шафраник Ю.К.* Ю.К.Шафраник



Время
События
Люди











Это наша с тобой биография...

Все познается в сравнении. В заключение несколько цифр, чтобы лучше понять, что нам удалось Сделать в Лангепасе и Покачах!

	1980 год	1990 год	2010 год
Население (чел.)	2 100	47 000	60 800
Месторождений	2	5	12
Скважин	64	3800	5344
Добыча нефти (т)	1 836 000	Более 30 000 000	С начала эксплуатации добыто почти 550 млн т
Численность работающих нефтяников (чел.)	204	16 669	18 000
Жилой фонд города (кв. метров)	Вагончики	479 400	1 024 200
Количество детских садов	0	7	13
Количество школ	0	5	10
Спортивные сооружения	0	5	97
Медицинские учреждения	1	4	10
Учреждения культуры	0	5	17

Вот для чего мы старались!
 Вот для чего мы работали!
 Вот, что мы оставляем потомкам!
 Отличный проект!
 МОЛОДЦЫ!

Юрий Шафраник
 Юрий Шафраник

КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ...
Первопроходцы

Подписано в печать 31.12.2011
Формат 90x60 1/8. Бумага мелованная. Печать офсетная
Усл. печ. л. 22,0. Усл. кр. отт. 22,0
Тираж 2000 экз.
Продаже не подлежит